



# 交通報告 二零一八年

香港警務處  
交通總部

QR code for YouTube: [www.youtube.com/user/HKPCchannel](http://www.youtube.com/user/HKPCchannel)

QR code for Police Public Page: [www.police.gov.hk](http://www.police.gov.hk)

豐富資訊內容 時刻與您互通

警察 Police e 平台 Platforms

More Information Instant Connection

QR code for App Store

QR code for Google Play



Zero Accidents on the Road,  
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛  
If you drink, don't drive!



# 二零一八年 交通報告

## 序言

本報告檢討二零一八年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

## 交通意外

### 致命交通意外



### 嚴重交通意外



### 輕微交通意外



### 交通意外總數



## 交通意外傷亡

### 死亡



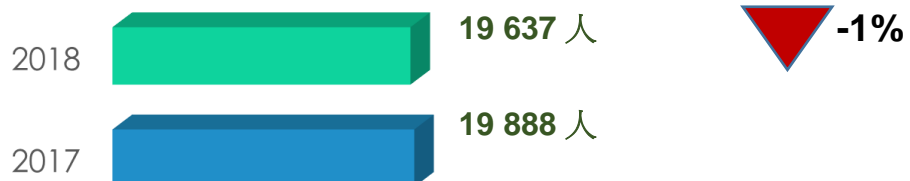
### 嚴重受傷



### 輕微受傷

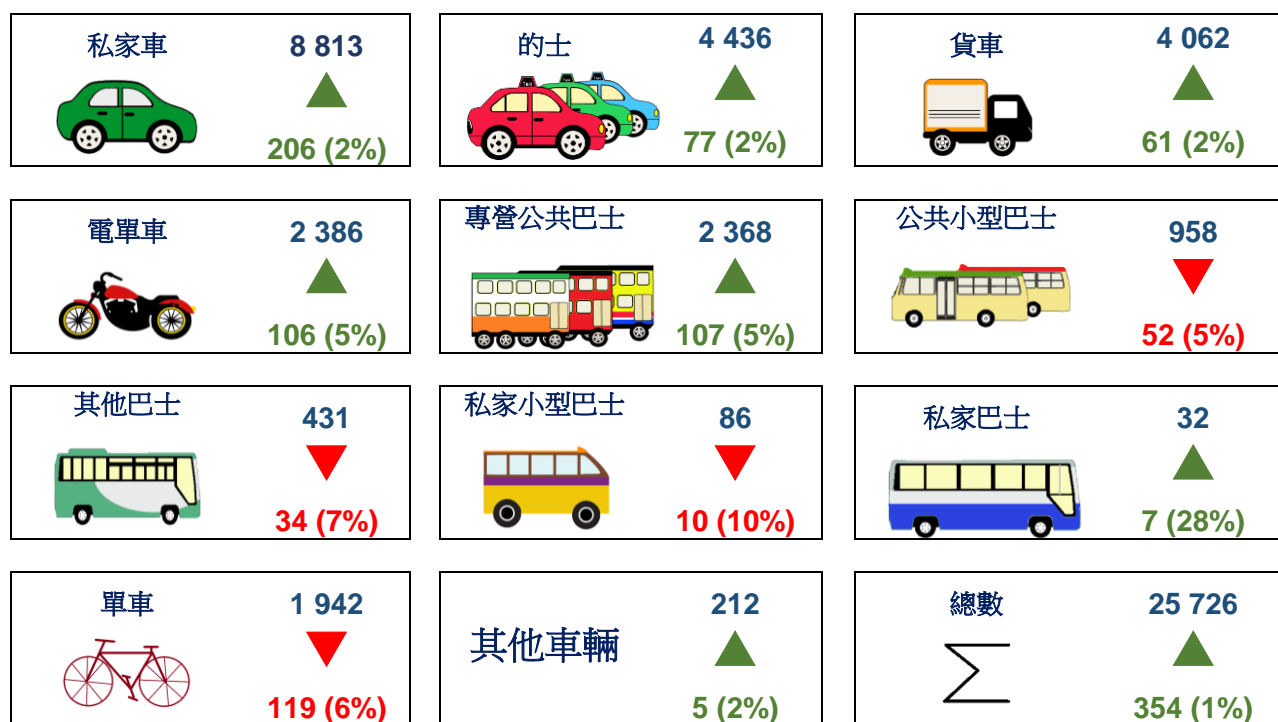


### 傷亡總人數



## 車輛類別

至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 8 813 輛，佔 34%；其次是士的，共 4 436 輛，佔 17%；貨車，共 4 062 輛，佔 16%。



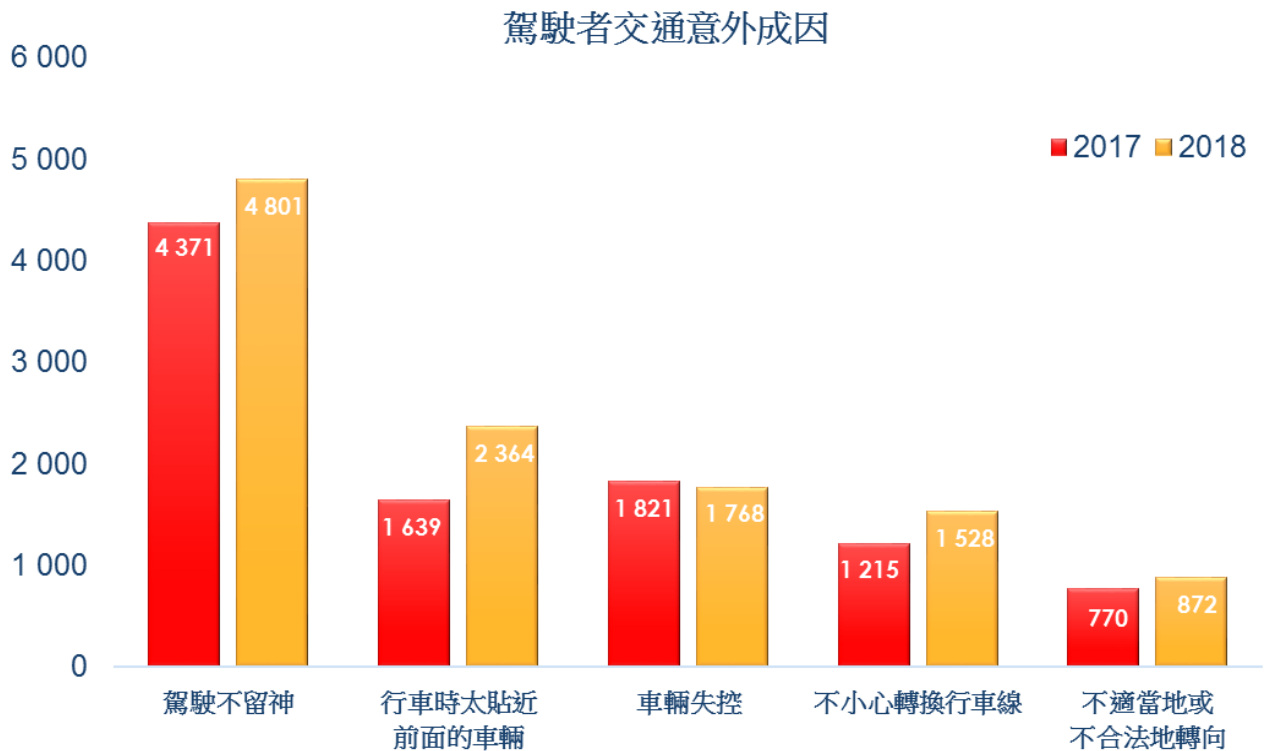
## 每千輛領有牌照車輛計的意外率

以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 393 輛；其次是士的，共 244 輛；接着是公共小型巴士，共 221 輛。

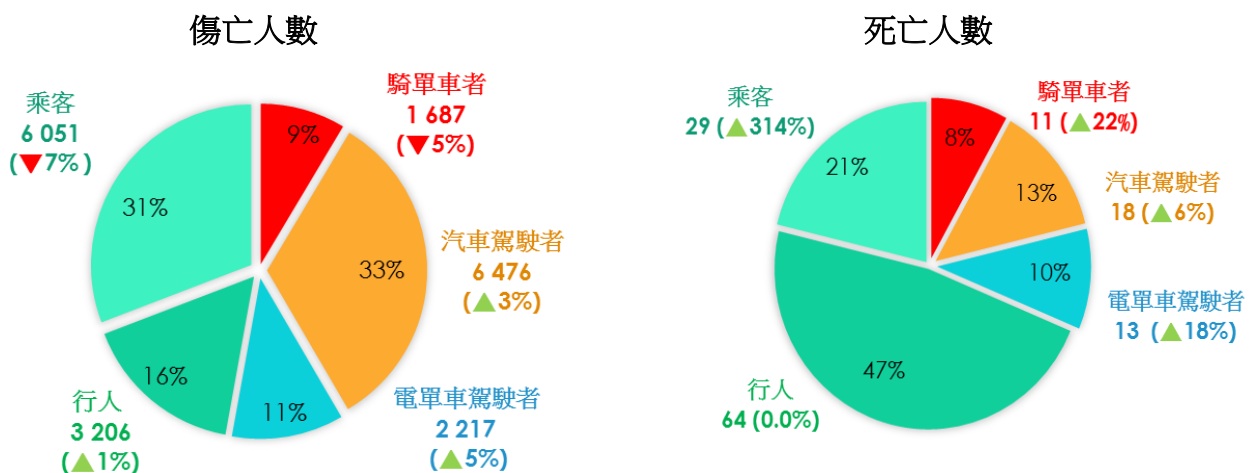


## 駕駛者交通意外成因

首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛、車輛失控、不小心轉換行車線及不適當地或不合法地轉向。



## 道路使用者傷亡類別

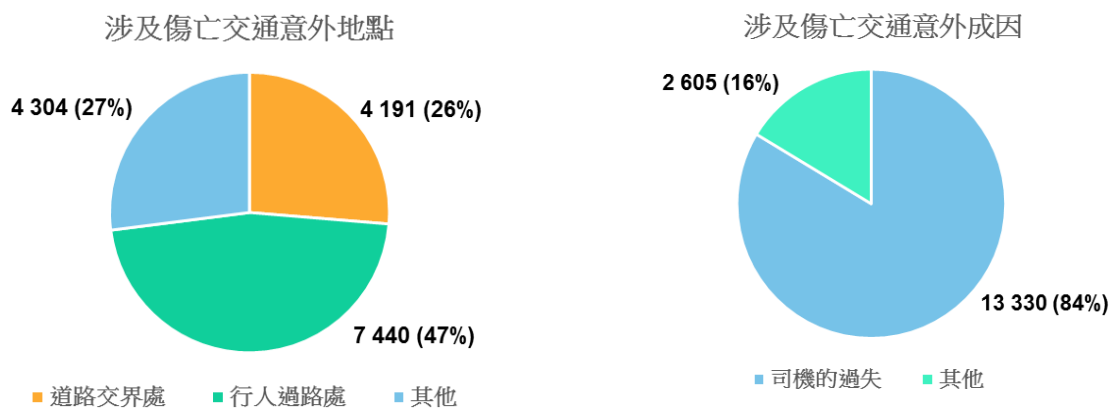


附註：(▲ / ▼ 跟 2017 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

## 地點及意外成因

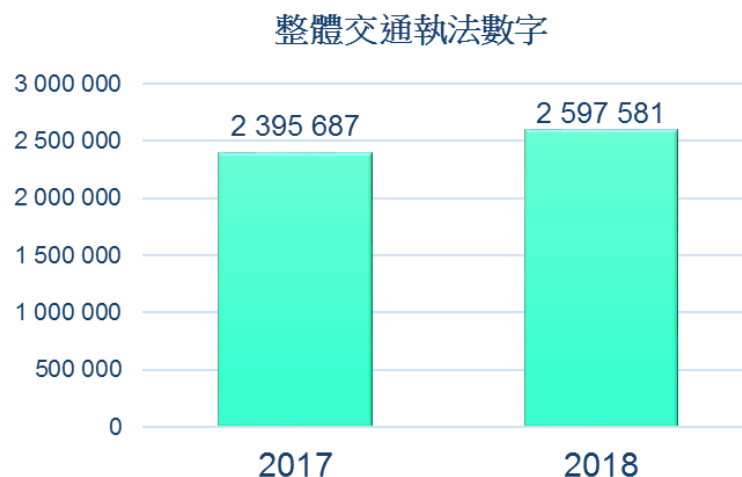
道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 15 935 宗涉及傷亡交通意外中，4 191 宗（佔 26%）在道路交界處或其附近發生；7 440 宗（佔 47%）在行人過路處或其附近發生。在所有涉及傷亡交通意外中，13 330 宗（佔 84%）是由司機的過失引致。



註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

## 交通執法(包括拘捕、發出傳票或定額罰款通知書)

二零一八年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零一八年的整體交通執法數字為 2 597 581 宗，與二零一七年比較，增加了 8%。



香港警務處  
交通總部  
二零一九年四月

附註：警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。  
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(英文網頁)→Statistics→Traffic Report





## 統計表目錄

頁碼

### 甲部：交通意外及傷亡統計報告

統計表 1	各警察總區的交通意外數字	9
統計表 2	二零一四年至二零一八年交通意外數字趨勢	9
統計表 3	按月統計的交通意外數字	10
統計表 4	在過去十三個月的交通意外數字趨勢	10
統計表 5	港島總區各分區的交通意外數字	11
統計表 6	東九龍總區各分區的交通意外數字	11
統計表 7	西九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 8	新界南總區各分區的交通意外數字	12
統計表 9	新界北總區各分區的交通意外數字	13
統計表 10	二零一七年涉及交通意外的各類車輛數目	14
統計表 11	二零一八年涉及交通意外的各類車輛數目	15
統計表 12	按全日每小時統計的交通意外數字	16
統計表 13	按一星期七天分別統計的交通意外數字	17
統計表 14	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	18
統計表 15	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	18
統計表 16	各警察總區涉及單車的交通意外數字	19
統計表 17	各警區涉及單車的交通意外數字比較	20
統計表 18	快速公路的交通意外數字	21
統計表 19	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字	22
統計表 20	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較	22

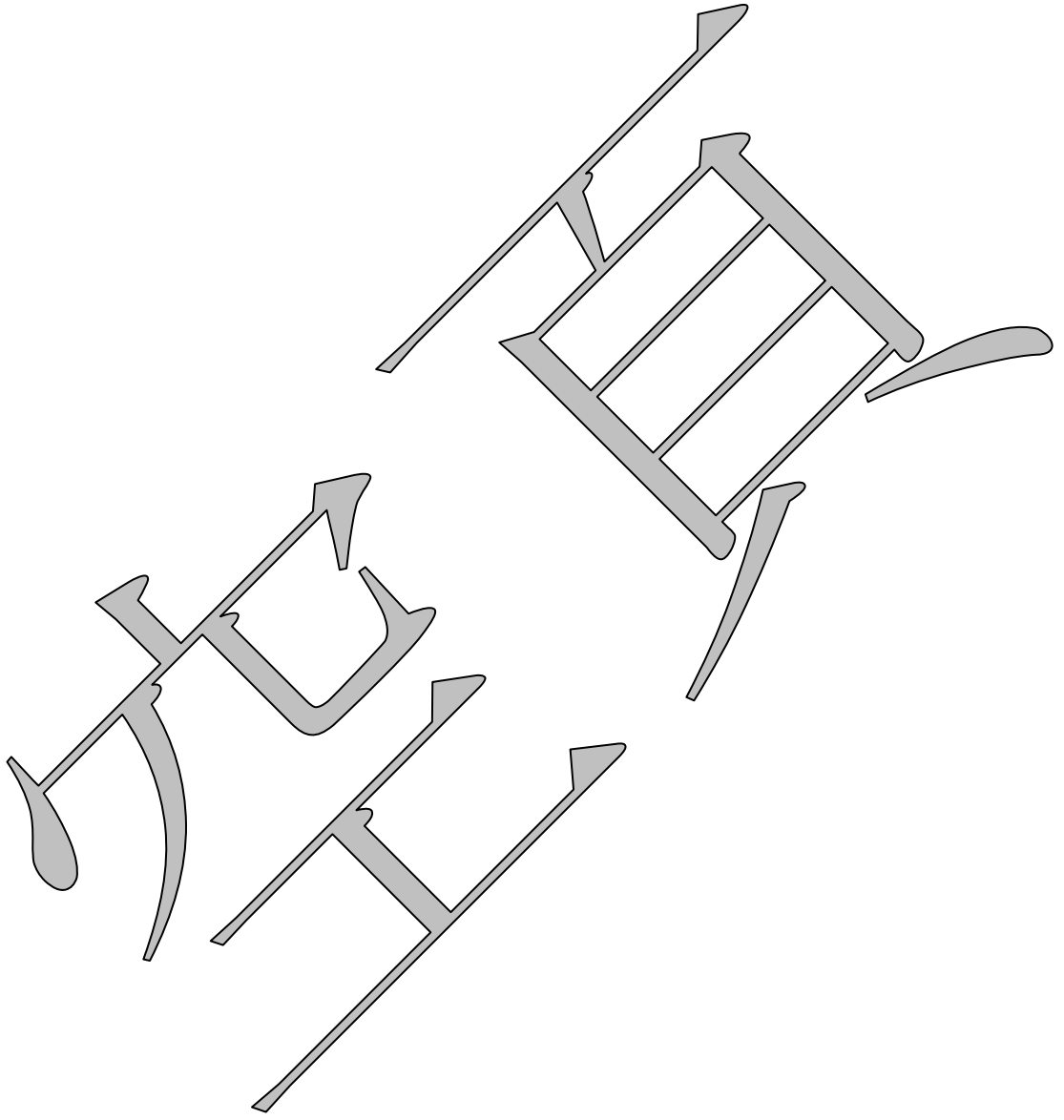
統計表 21	各警察總區的交通意外傷亡人數	23
統計表 22	二零一四年至二零一八年交通意外傷亡數字趨勢	23
統計表 23	按月統計的交通意外傷亡人數	24
統計表 24	在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢	24
統計表 25	按道路使用者類別統計的傷亡人數	25
統計表 26	按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	25
統計表 27	按年齡組別統計的傷亡人數	26
統計表 28	按年齡組別統計的傷亡人數比較	26

## 乙部：交通執法統計報告

統計表 29	交通檢控數字比較	27
統計表 30	各交通違例事項檢的控數字比較	28
統計表 31	二零一八年各警察總區的交通檢控統計數字	29
統計表 32	二零一八年投訴的士違例的數字	30
統計表 33	二零一八年的士違例事項的檢控數字	31
統計表 34	因交通意外而提出檢控的數字	32

甲部

二零一八年  
交通意外及傷亡統計報告

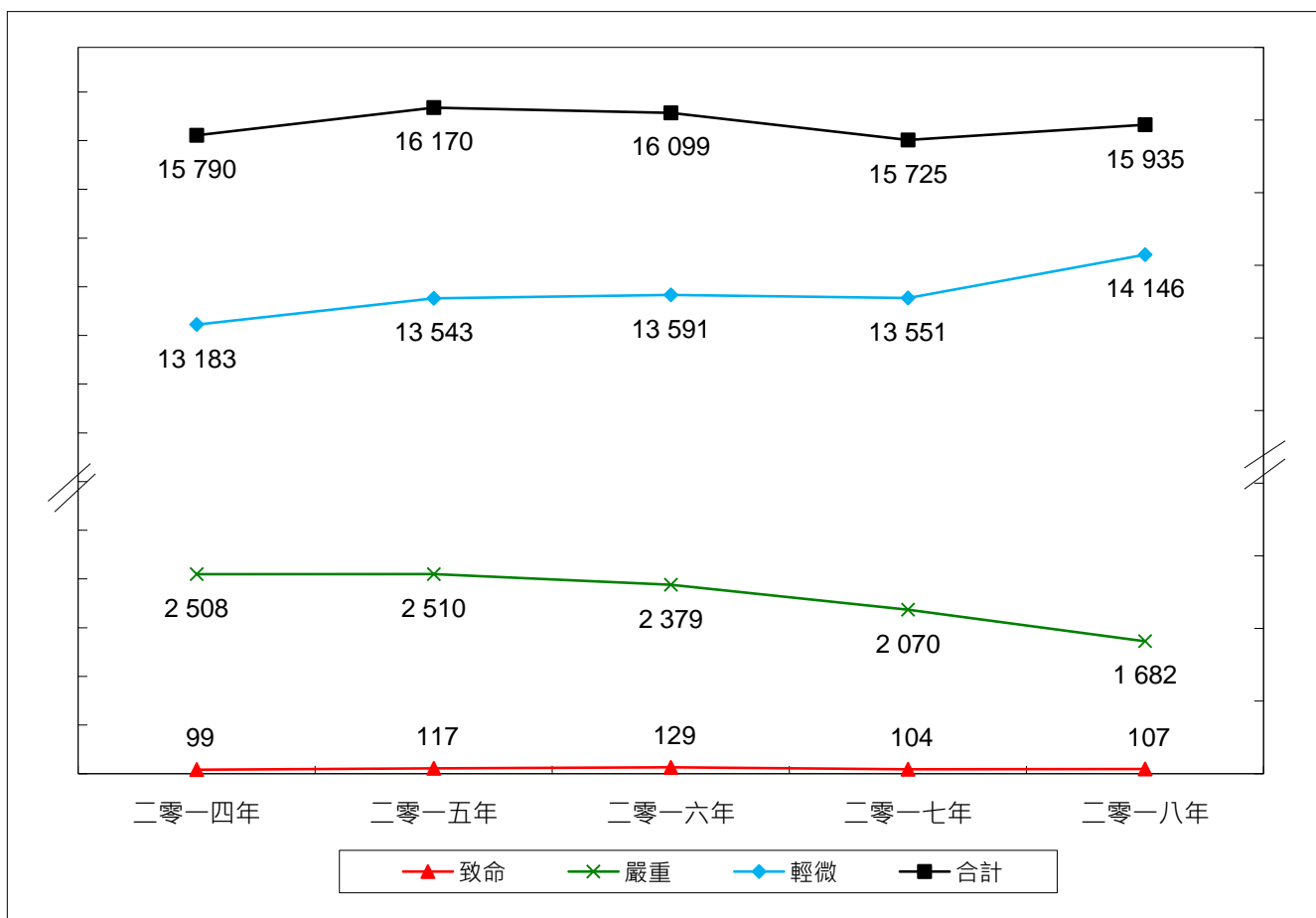


統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字

總區 \ 嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	12	459	2 455	<b>2 926</b>	8	438	2 305	<b>2 751</b>	19	438	2 407	<b>2 864</b>	<b>+4%</b>
東九龍	20	349	2 044	<b>2 413</b>	23	271	2 011	<b>2 305</b>	8	299	2 151	<b>2 458</b>	<b>+7%</b>
西九龍	33	299	3 104	<b>3 436</b>	26	247	3 113	<b>3 386</b>	25	224	3 120	<b>3 369</b>	<b>-0.5%</b>
新界南	30	437	3 056	<b>3 523</b>	22	365	3 141	<b>3 528</b>	30	245	3 223	<b>3 498</b>	<b>-0.9%</b>
新界北	34	835	2 932	<b>3 801</b>	25	749	2 981	<b>3 755</b>	25	476	3 245	<b>3 746</b>	<b>-0.2%</b>
合計	<b>129</b>	<b>2 379</b>	<b>13 591</b>	<b>16 099</b>	<b>104</b>	<b>2 070</b>	<b>13 551</b>	<b>15 725</b>	<b>107</b> (+3%)	<b>1 682</b> (-19%)	<b>14 146</b> (+4%)	<b>15 935</b> (+1%)	<b>+1%</b>

括號內的數字是與去年比較的百分率。

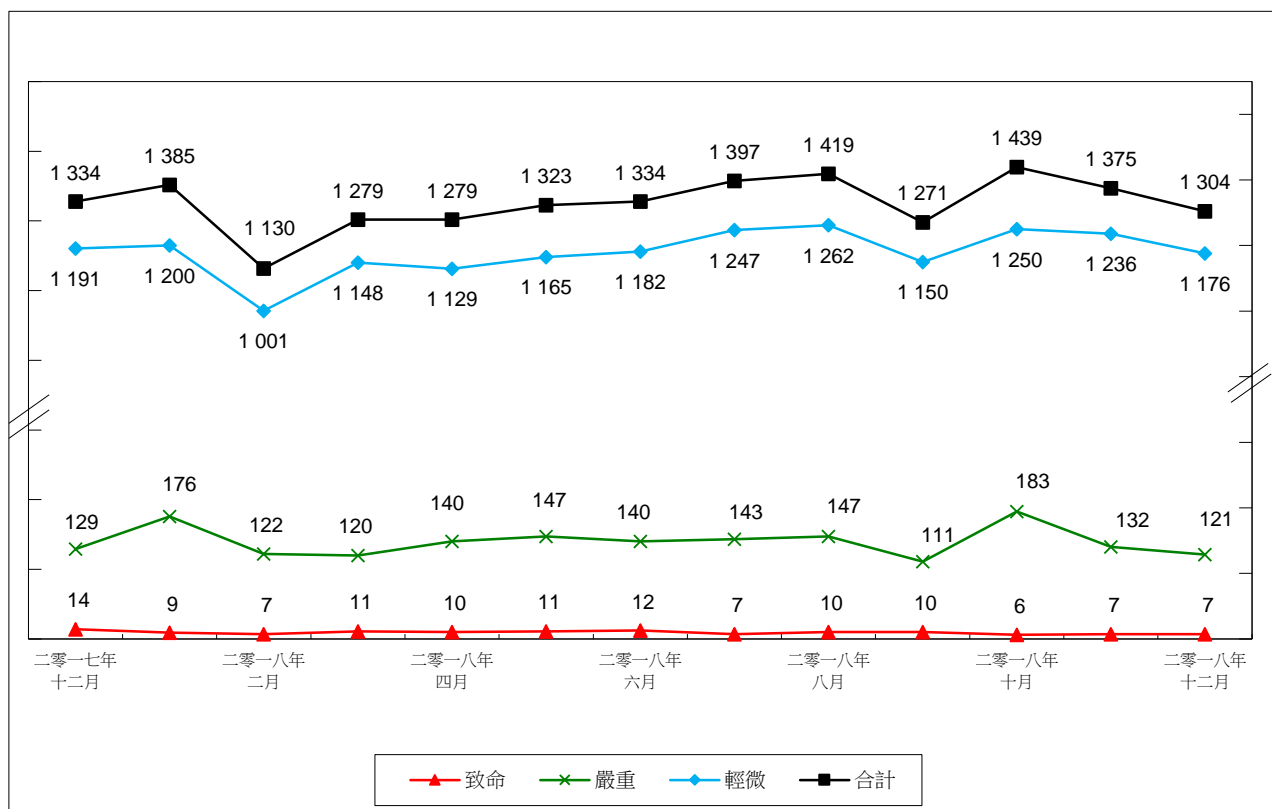
統計表 2 - 二零一四年至二零一八年交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		7	206	1 240	1 453	10	195	1 192	1 397	9	176	1 200	1 385	-0.9%
二月		4	186	951	1 141	9	171	950	1 130	7	122	1 001	1 130	0.0%
三月		8	193	1 126	1 327	9	194	1 138	1 341	11	120	1 148	1 279	-5%
四月		10	196	1 113	1 319	10	194	1 098	1 302	10	140	1 129	1 279	-2%
五月		9	236	1 179	1 424	10	211	1 150	1 371	11	147	1 165	1 323	-4%
六月		12	222	1 135	1 369	7	195	1 107	1 309	12	140	1 182	1 334	+2%
七月		8	200	1 108	1 316	9	168	1 121	1 298	7	143	1 247	1 397	+8%
八月		12	195	1 089	1 296	10	178	1 082	1 270	10	147	1 262	1 419	+12%
九月		14	208	1 100	1 322	6	168	1 167	1 341	10	111	1 150	1 271	-5%
十月		11	190	1 153	1 354	2	157	1 150	1 309	6	183	1 250	1 439	+10%
十一月		11	186	1 220	1 417	8	110	1 205	1 323	7	132	1 236	1 375	+4%
十二月		23	161	1 177	1 361	14	129	1 191	1 334	7	121	1 176	1 304	-2%
合計		129	2 379	13 591	16 099	104	2 070	13 551	15 725	107	1 682	14 146	15 935	+1%

統計表 4 - 在過去十三個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		2	58	428	488	1	74	429	504	4	56	463	523	+4%
山頂		1	3	25	29	0	5	24	29	0	2	22	24	-17%
西區		1	42	250	293	1	59	267	327	2	51	279	332	+2%
香港仔		2	55	283	340	0	48	253	301	3	60	250	313	+4%
赤柱		0	17	48	65	0	11	44	55	0	10	48	58	+5%
跑馬地		0	28	178	206	0	20	179	199	1	26	181	208	+5%
灣仔		1	65	570	636	1	61	487	549	1	79	469	549	0.0%
北角		1	72	314	387	1	64	286	351	3	59	334	396	+13%
柴灣		4	110	350	464	4	92	325	421	4	93	355	452	+7%
長洲*		0	9	9	18	0	4	11	15	1	2	6	9	-40%
合計		12	459	2 455	2 926	8	438	2 305	2 751	19	438	2 407	2 864	+4%

\* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		2	82	542	626	5	69	550	624	1	86	533	620	-0.6%
西貢		0	19	118	137	2	27	137	166	2	15	120	137	-17%
觀塘		4	69	452	525	5	39	426	470	0	58	451	509	+8%
將軍澳		7	81	444	532	3	69	382	454	2	57	454	513	+13%
牛頭角		2	53	274	329	4	29	307	340	2	48	347	397	+17%
秀茂坪		5	45	214	264	4	38	209	251	1	35	246	282	+12%
合計		20	349	2 044	2 413	23	271	2 011	2 305	8	299	2 151	2 458	+7%

統計表 7 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		8	35	484	527	4	34	504	542	3	29	537	569	+5%
尖沙咀		1	18	244	263	2	14	257	273	3	21	241	265	-3%
旺角		7	53	585	645	2	49	547	598	3	46	585	634	+6%
深水埗		3	44	345	392	6	24	284	314	3	23	283	309	-2%
長沙灣		6	59	522	587	4	59	551	614	6	32	568	606	-1%
九龍城		2	44	546	592	3	35	562	600	1	37	537	575	-4%
紅磡		6	46	378	430	5	32	408	445	6	36	369	411	-8%
合計		33	299	3 104	3 436	26	247	3 113	3 386	25	224	3 120	3 369	-0.5%

統計表 8 - 新界南總區各分區的交通意外數字















分區	期間 嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣		6	124	750	880	6	124	770	900	4	61	781	846	-6%
葵涌		1	58	335	394	3	51	315	369	5	20	324	349	-5%
青衣		8	67	405	480	4	48	448	500	8	46	437	491	-2%
沙田		4	61	445	510	3	36	483	522	1	27	515	543	+4%
田心		1	40	350	391	1	41	360	402	6	30	359	395	-2%
馬鞍山		1	31	382	414	1	27	369	397	2	24	338	364	-8%
大嶼山北		6	28	222	256	3	25	222	250	2	21	261	284	+14%
大嶼山南		1	5	40	46	0	3	27	30	1	8	33	42	+40%
機場		2	23	127	152	1	10	147	158	1	8	175	184	+16%
合計		30	437	3 056	3 523	22	365	3 141	3 528	30	245	3 223	3 498	-0.9%



統計表 9 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		5	60	236	301	4	60	229	293	2	49	283	334	+14%
青山		2	88	279	369	1	73	259	333	0	44	325	369	+11%
天水圍		3	81	235	319	3	72	217	292	2	37	269	308	+5%
元朗		3	148	569	720	1	154	609	764	4	79	668	751	-2%
八鄉		5	62	150	217	3	58	174	235	4	55	248	307	+31%
大埔		6	206	772	984	5	150	811	966	8	111	757	876	-9%
上水		7	124	479	610	4	108	464	576	1	70	498	569	-1%
落馬洲		3	48	161	212	4	50	160	214	2	24	151	177	-17%
打鼓嶺		0	10	24	34	0	12	22	34	0	6	29	35	+3%
沙頭角		0	8	27	35	0	12	36	48	2	1	17	20	-58%
合計		34	835	2 932	3 801	25	749	2 981	3 755	25	476	3 245	3 746	-0.2%

統計表 10 - 二零一七年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	3	0	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	10
	嚴重	172	95	78	90	86	28	11	5	0	21	4	2	0	10	602
	輕微	1 159	751	459	385	476	118	77	6	5	66	56	3	0	42	3 603
	合計	1 334	846	541	476	562	146	89	11	5	88	60	5	0	52	4 215
東九龍	致命	10	4	9	4	2	5	1	1	0	1	0	0	0	0	37
	嚴重	112	59	47	87	22	33	1	3	0	24	0	0	0	0	388
	輕微	1 163	548	517	365	277	210	54	16	1	157	0	2	0	6	3 316
	合計	1 285	611	573	456	301	248	56	20	1	182	0	2	0	6	3 741
西九龍	致命	3	8	8	2	2	5	7	0	1	3	0	0	0	1	40
	嚴重	100	87	69	41	40	8	8	0	0	8	0	0	0	2	363
	輕微	1 940	1 132	730	467	580	173	84	24	4	63	0	6	0	24	5 227
	合計	2 043	1 227	807	510	622	186	99	24	5	74	0	6	0	27	5 630
新界南	致命	8	5	14	2	0	3	1	0	0	4	0	0	0	1	38
	嚴重	160	99	107	82	41	21	11	7	1	49	0	0	0	2	580
	輕微	1 649	800	929	381	451	185	96	16	11	539	0	0	0	22	5 079
	合計	1 817	904	1 050	465	492	209	108	23	12	592	0	0	0	25	5 697
新界北	致命	6	1	18	3	2	2	1	1	0	3	0	2	0	0	39
	嚴重	307	140	173	109	62	42	13	2	1	245	0	0	6	3	1 103
	輕微	1 815	630	839	261	220	177	99	15	1	877	0	0	4	9	4 947
	合計	2 128	771	1 030	373	284	221	113	18	2	1 125	0	2	10	12	6 089
合計	致命	30	18	53	12	6	15	11	2	1	12	0	2	0	2	164
	嚴重	851	480	474	409	251	132	44	17	2	347	4	2	6	17	3 036
	輕微	7 726	3 861	3 474	1 859	2 004	863	410	77	22	1 702	56	11	4	103	22 172
	合計	8 607	4 359	4 001	2 280	2 261	1 010	465	96	25	2 061	60	15	10	122	25 372
所佔百分率		34%	17%	16%	9%	9%	4%	2%	0.4%	0.1%	8%	0.2%	0.1%	0.04%	0.5%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	240	35	44	381	233	66	31	38	← N.A. →					31

註















\* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

# : 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’ 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

\*\* : ‘其他車輛’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 11 - 二零一八年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	輕便鐵路車輛	手推車	** 其他車輛	
港島	致命	5	5	3	2	3	4	1	2	0	0	0	0	0	1	26
	嚴重	158	114	92	82	85	18	5	3	1	19	13	0	1	13	604
	輕微	1 310	800	427	410	467	120	59	16	5	72	36	0	4	76	3 802
	合計	1 473	919	522	494	555	142	65	21	6	91	49	0	5	90	4 432
東九龍	致命	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	嚴重	106	71	65	71	37	20	11	3	1	25	0	0	0	1	411
	輕微	1 169	589	567	398	356	200	74	16	7	153	0	0	2	4	3 535
	合計	1 282	660	633	470	393	221	85	19	8	178	0	0	2	5	3 956
西九龍	致命	3	9	13	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	34
	嚴重	92	72	53	47	30	21	8	0	1	4	0	0	0	0	328
	輕微	1 909	1 192	740	465	572	177	64	18	3	39	0	0	0	22	5 201
	合計	2 004	1 273	806	515	604	200	72	18	4	44	0	0	0	23	5 563
新界南	致命	4	6	10	9	3	2	4	1	0	3	0	0	0	1	43
	嚴重	95	64	86	59	20	16	8	1	1	35	0	0	0	1	386
	輕微	1 775	822	949	447	481	180	81	14	6	516	0	0	0	14	5 285
	合計	1 874	892	1 045	515	504	198	93	16	7	554	0	0	0	16	5 714
新界北	致命	13	1	15	6	2	2	0	0	0	7	0	0	1	1	48
	嚴重	210	77	141	89	44	30	7	4	1	116	0	2	0	2	723
	輕微	1 957	614	900	297	266	165	109	8	6	952	0	8	0	8	5 290
	合計	2 180	692	1 056	392	312	197	116	12	7	1 075	0	10	1	11	6 061
合計	致命	32	21	42	21	10	11	5	3	0	11	0	0	1	4	161
	嚴重	661	398	437	348	216	105	39	11	5	199	13	2	1	17	2 452
	輕微	8 120	4 017	3 583	2 017	2 142	842	387	72	27	1 732	36	8	6	124	23 113
	合計	8 813	4 436	4 062	2 386	2 368	958	431	86	32	1 942	49	10	8	145	25 726
所佔百分率		34%	17%	16%	9%	9%	4%	2%	0.3%	0.1%	8%	0.2%	0.04%	0.03%	0.6%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	244	35	44	393	221	61	27	47	← N.A. →					31

註

\* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

# : 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

\*\* : ‘其他車輛’包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間	總區	二零一六年					二零一七年					二零一八年					增減 百分率			
		港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍		新界南	新界北	合計
0001-0100		0.20	0.15	0.27	0.23	0.25	1.11	0.17	0.15	0.21	0.20	0.21	0.95	0.14	0.15	0.22	0.24	0.22	0.98	+4%
0101-0200		0.13	0.09	0.19	0.14	0.12	0.68	0.13	0.09	0.15	0.17	0.15	0.69	0.10	0.10	0.16	0.16	0.12	0.64	-8%
0201-0300		0.07	0.08	0.13	0.09	0.11	0.48	0.07	0.07	0.13	0.10	0.11	0.48	0.08	0.07	0.09	0.09	0.11	0.44	-8%
0301-0400		0.06	0.03	0.09	0.07	0.08	0.33	0.08	0.04	0.11	0.08	0.08	0.39	0.07	0.05	0.12	0.06	0.07	0.36	-8%
0401-0500		0.04	0.04	0.11	0.08	0.07	0.34	0.05	0.03	0.10	0.10	0.10	0.39	0.08	0.06	0.12	0.05	0.07	0.38	-1%
0501-0600		0.07	0.07	0.11	0.12	0.12	0.49	0.07	0.06	0.11	0.11	0.10	0.46	0.08	0.07	0.11	0.09	0.10	0.46	-0.3%
0601-0700		0.17	0.10	0.16	0.23	0.20	0.86	0.10	0.10	0.18	0.21	0.17	0.77	0.13	0.14	0.10	0.22	0.17	0.77	-0.8%
0701-0800		0.28	0.39	0.37	0.48	0.54	2.07	0.28	0.31	0.30	0.49	0.48	1.86	0.26	0.28	0.28	0.53	0.53	1.88	+1%
0801-0900		0.44	0.39	0.49	0.63	0.62	2.57	0.43	0.40	0.48	0.62	0.55	2.48	0.45	0.49	0.49	0.68	0.61	2.72	+10%
0901-1000		0.40	0.38	0.52	0.52	0.45	2.27	0.43	0.34	0.48	0.55	0.47	2.27	0.39	0.39	0.49	0.56	0.49	2.32	+3%
1001-1100		0.41	0.35	0.42	0.54	0.47	2.19	0.38	0.32	0.40	0.50	0.51	2.12	0.43	0.29	0.41	0.55	0.50	2.20	+4%
1101-1200		0.53	0.32	0.43	0.53	0.54	2.35	0.51	0.33	0.45	0.51	0.55	2.34	0.48	0.39	0.47	0.55	0.58	2.47	+6%
1201-1300		0.59	0.37	0.53	0.54	0.61	2.64	0.47	0.27	0.57	0.59	0.50	2.40	0.51	0.40	0.52	0.49	0.59	2.51	+4%
1301-1400		0.51	0.35	0.47	0.54	0.63	2.50	0.45	0.31	0.55	0.46	0.69	2.47	0.47	0.37	0.56	0.50	0.70	2.60	+5%
1401-1500		0.48	0.36	0.49	0.58	0.67	2.58	0.48	0.38	0.61	0.46	0.62	2.55	0.51	0.42	0.63	0.55	0.69	2.80	+10%
1501-1600		0.46	0.37	0.57	0.62	0.70	2.72	0.48	0.44	0.57	0.67	0.82	2.97	0.53	0.37	0.56	0.61	0.66	2.73	-8%
1601-1700		0.49	0.44	0.58	0.55	0.74	2.80	0.51	0.41	0.52	0.60	0.77	2.81	0.56	0.44	0.56	0.58	0.71	2.86	+2%
1701-1800		0.49	0.39	0.58	0.64	0.72	2.83	0.48	0.52	0.59	0.63	0.80	3.01	0.53	0.40	0.51	0.61	0.79	2.83	-6%
1801-1900		0.58	0.54	0.77	0.61	0.75	3.25	0.41	0.42	0.67	0.65	0.81	2.96	0.55	0.49	0.69	0.73	0.79	3.25	+10%
1901-2000		0.45	0.37	0.50	0.54	0.49	2.35	0.40	0.31	0.51	0.51	0.53	2.27	0.44	0.39	0.62	0.44	0.50	2.39	+5%
2001-2100		0.27	0.27	0.46	0.39	0.40	1.79	0.37	0.25	0.34	0.35	0.28	1.58	0.32	0.28	0.38	0.31	0.32	1.61	+2%
2101-2200		0.30	0.22	0.44	0.33	0.40	1.69	0.25	0.27	0.44	0.38	0.33	1.67	0.27	0.24	0.37	0.35	0.38	1.60	-4%
2201-2300		0.31	0.33	0.38	0.32	0.37	1.71	0.32	0.28	0.45	0.39	0.37	1.81	0.26	0.24	0.41	0.36	0.31	1.59	-12%
2301-2400		0.25	0.17	0.32	0.30	0.33	1.37	0.20	0.20	0.30	0.30	0.27	1.27	0.21	0.21	0.37	0.24	0.24	1.26	-1%

統計表 13 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

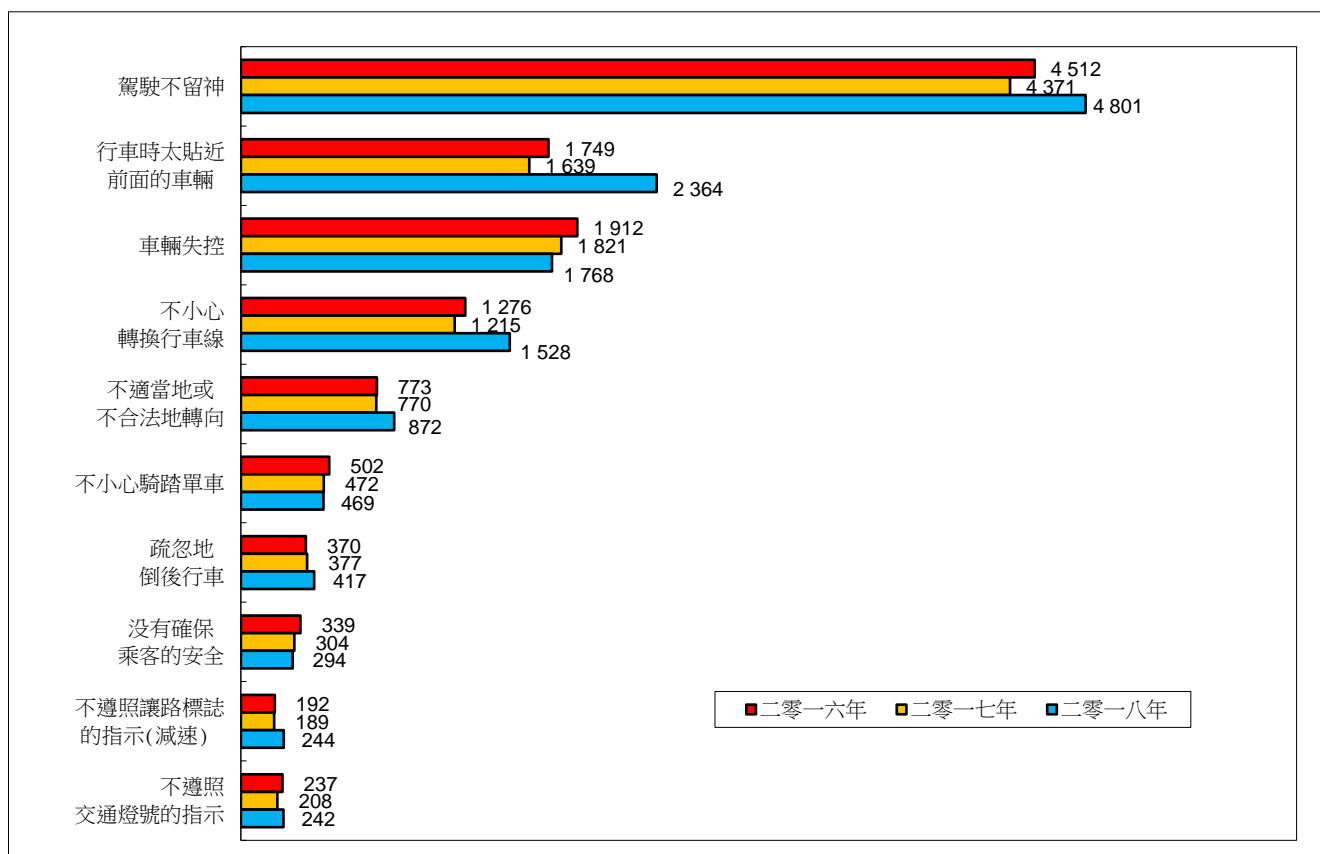
日期	二零一六年						二零一七年						二零一八年						增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	6.98	6.48	8.31	9.87	11.71	<b>43.35</b>	6.90	5.83	8.81	9.54	11.54	<b>42.62</b>	7.21	5.98	8.23	9.17	11.38	<b>41.98</b>	-1%
星期一	7.96	6.38	9.15	9.27	10.38	<b>43.15</b>	7.98	6.48	9.98	9.38	10.44	<b>44.27</b>	7.45	6.32	9.23	10.06	10.49	<b>43.55</b>	-1.6%
星期二	8.29	6.71	9.77	8.87	10.06	<b>43.69</b>	7.37	6.33	8.62	9.17	9.90	<b>41.38</b>	7.85	7.15	10.10	10.00	9.65	<b>44.75</b>	+8%
星期三	8.23	6.63	9.50	9.31	8.94	<b>42.62</b>	7.40	6.54	8.67	9.31	9.15	<b>41.08</b>	8.29	6.50	8.35	8.71	9.23	<b>41.08</b>	0.0%
星期四	8.04	6.44	8.96	8.46	9.06	<b>40.96</b>	8.04	5.71	8.94	8.87	9.38	<b>40.94</b>	8.25	6.73	9.25	9.23	9.85	<b>43.31</b>	+6%
星期五	8.48	6.85	10.23	10.73	9.96	<b>46.25</b>	7.58	6.25	9.71	10.54	10.25	<b>44.33</b>	8.50	8.13	9.75	9.96	9.23	<b>45.58</b>	+3%
星期六	8.29	6.90	10.15	11.25	12.98	<b>49.58</b>	7.63	7.19	10.38	11.04	11.54	<b>47.79</b>	7.38	6.33	9.71	9.94	12.00	<b>45.37</b>	-5%

統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零一六年	二零一七年	二零一八年	增減百分率
1. 駕駛不留神	4 512 ( 4 381 )	4 371 ( 4 228 )	4 801 ( 4 003 )	+10% -5%
2. 行車時太貼近前面的車輛	1 749 ( 1 651 )	1 639 ( 1 533 )	2 364 ( 1 991 )	+44% +30%
3. 車輛失控	1 912 ( 1 907 )	1 821 ( 1 812 )	1 768 ( 1 746 )	-3% -4%
4. 不小心轉換行車線	1 276 ( 1 256 )	1 215 ( 1 191 )	1 528 ( 1 355 )	+26% +14%
5. 不適當地或不合法地轉向	773 ( 766 )	770 ( 761 )	872 ( 827 )	+13% +9%
6. 不小心騎踏單車	502 ( 493 )	472 ( 461 )	469 ( 440 )	-0.6% -5%
7. 疏忽地倒後行車	370 ( 370 )	377 ( 377 )	417 ( 400 )	+11% +6%
8. 沒有確保乘客的安全	339 ( 339 )	304 ( 303 )	294 ( 291 )	-3% -4%
9. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	192 ( 192 )	189 ( 189 )	244 ( 230 )	+29% +22%
10. 不遵照交通燈號的指示	237 ( 229 )	208 ( 204 )	242 ( 220 )	+16% +8%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

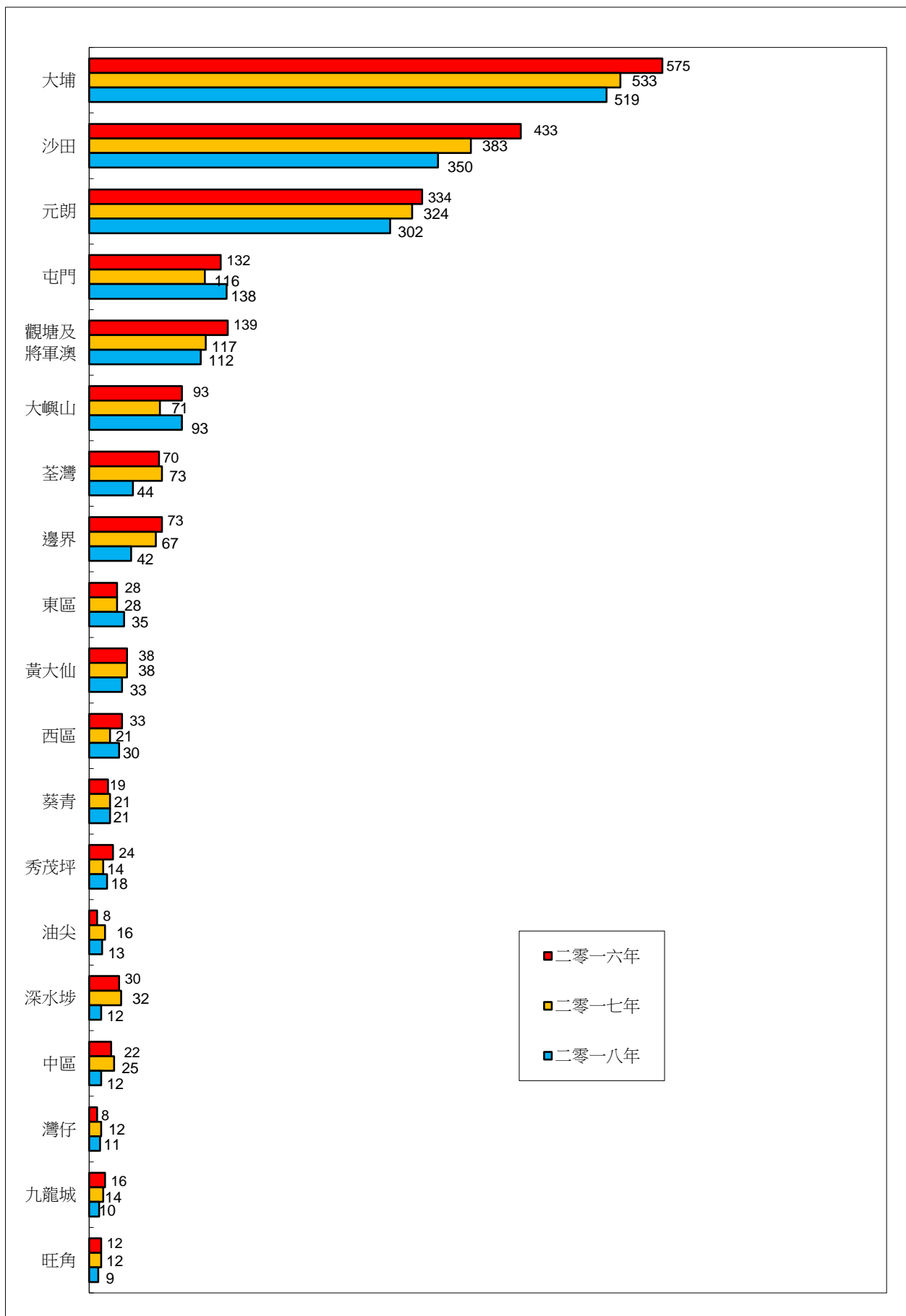


統計表 16 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

年份	發生地點		在單車徑				在馬路上				在其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一六年	港島		0	0	0	0	0	20	56	76	0	4	11	15	91
	東九龍		0	13	65	78	3	17	71	91	0	3	29	32	201
	西九龍		0	0	0	0	0	12	49	61	0	1	4	5	66
	新界南		1	19	330	350	2	25	173	200	0	4	61	65	615
	新界北		0	119	344	463	6	149	351	506	2	52	91	145	1 114
	合計		1	151	739	891	11	223	700	934	2	64	196	262	2 087
二零一七年	港島		0	0	0	0	1	17	55	73	0	3	10	13	86
	東九龍		0	11	68	79	1	4	56	61	0	4	25	29	169
	西九龍		0	0	0	0	3	8	56	67	0	0	7	7	74
	新界南		1	14	274	289	1	24	155	180	0	4	75	79	548
	新界北		0	69	372	441	2	124	322	448	1	34	116	151	1 040
	合計		1	94	714	809	8	177	644	829	1	45	233	279	1 917
二零一八年	港島		0	0	0	0	0	14	63	77	0	4	7	11	88
	東九龍		0	10	59	69	0	7	48	55	0	4	35	39	163
	西九龍		0	0	0	0	1	4	36	41	0	0	3	3	44
	新界南		0	14	231	245	3	18	179	200	0	2	61	63	508
	新界北		2	31	351	384	5	64	375	444	0	14	159	173	1 001
	合計		2	55	641	698	9	107	701	817	0	24	265	289	1 804
增減百分率			+100%	-41%	-10%	-14%	+13%	-40%	+9%	-1%	-100%	-47%	+14%	+4%	-6%

\* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

統計表 17 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較





統計表 18 - 快速公路的交通意外數字

快速公路	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	0	13	13	0	0	9	9	0	1	16	17	+89%
吐露港公路	0	42	147	189	1	27	105	133	0	22	153	175	+32%
粉嶺公路	0	19	128	147	1	21	121	143	2	8	98	108	-24%
新田公路	0	8	34	42	3	13	40	56	0	7	45	52	-7%
元朗公路	1	17	53	71	1	8	52	61	1	10	62	73	+20%
屯門公路	1	40	141	182	1	31	193	225	1	28	227	256	+14%
荃灣公路	1	7	62	70	0	6	59	65	0	5	51	56	-14%
大埔公路 - 沙田段 *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29	31	N.A.
大老山公路	0	7	39	46	0	1	46	47	0	3	34	37	-21%
觀塘繞道	0	12	62	74	0	12	47	59	0	7	70	77	+31%
港島東區走廊	0	22	95	117	1	21	98	120	1	15	114	130	+8%
北大嶼山公路	3	15	105	123	2	18	99	119	0	10	115	125	+5%
青葵公路	3	5	24	32	0	4	25	29	0	2	31	33	+14%
西九龍公路	0	1	27	28	0	1	31	32	0	1	37	38	+19%
長青公路	0	2	14	16	0	3	14	17	0	0	11	11	-35%
青朗公路	0	13	53	66	0	11	60	71	2	5	43	50	-30%
青朗公路	0	10	54	64	0	8	47	55	1	4	33	38	-31%
<b>合計</b>	<b>9</b>	<b>220</b>	<b>1 051</b>	<b>1 280</b>	<b>10</b>	<b>185</b>	<b>1 046</b>	<b>1 241</b>	<b>8</b>	<b>130</b>	<b>1 169</b>	<b>1 307</b>	<b>+5%</b>

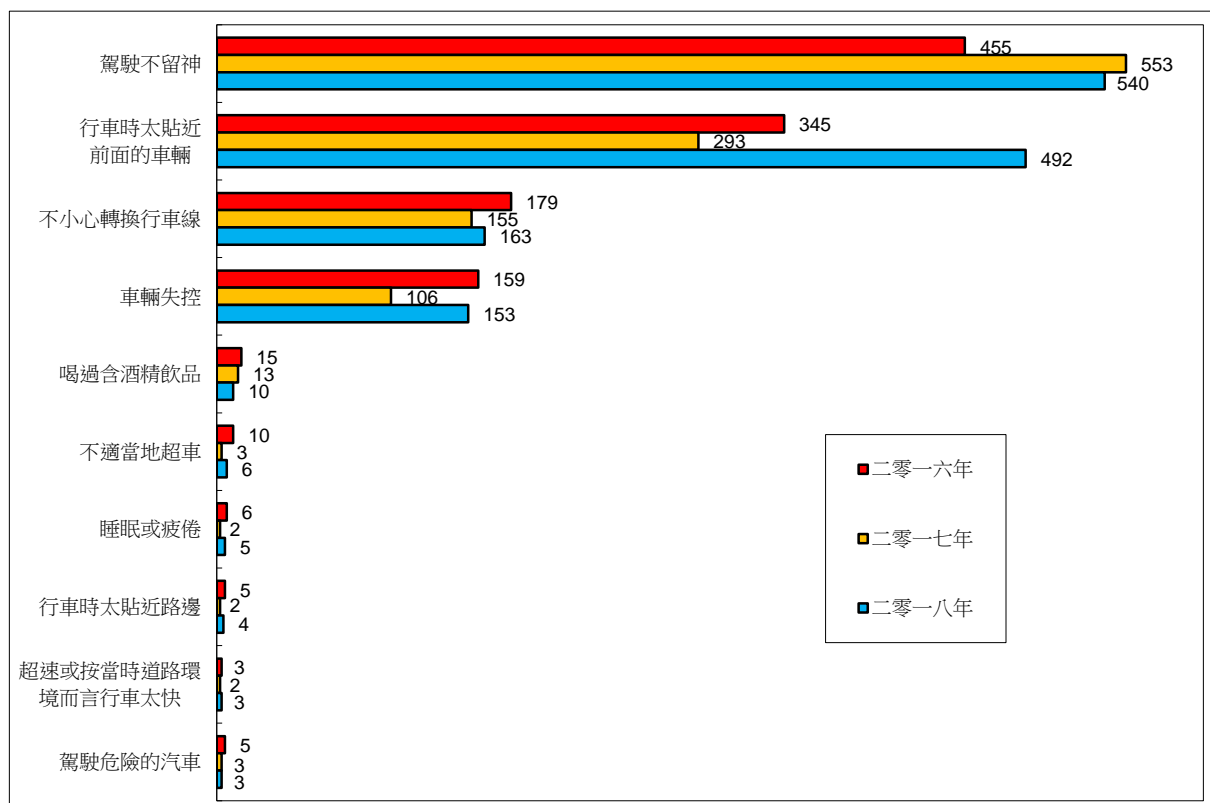
\* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字

意外成因	二零一六年	二零一七年	二零一八年	增減百分率
1. 駕駛不留神	455 ( 410 )	553 ( 511 )	540 ( 421 )	-2% -18%
2. 行車時太貼近前面的車輛	345 ( 294 )	293 ( 247 )	492 ( 359 )	+68% +45%
3. 不小心轉換行車線	179 ( 178 )	155 ( 150 )	163 ( 139 )	+5% -7%
4. 車輛失控	159 ( 159 )	106 ( 106 )	153 ( 152 )	+44% +43%
5. 喝過含酒精飲品	15 ( 15 )	13 ( 13 )	10 ( 9 )	-23% -31%
6. 不適當地超車	10 ( 10 )	3 ( 3 )	6 ( 5 )	+100% +67%
7. 睡眠或疲倦	6 ( 6 )	2 ( 2 )	5 ( 4 )	+150% +100%
8. 行車時太貼近路邊	5 ( 5 )	2 ( 2 )	4 ( 2 )	+100% 0.0%
9. 超速或按當時道路環境而言行車太快	3 ( 3 )	2 ( 2 )	3 ( 3 )	+50% +50%
10. 駕駛危險的汽車	5 ( 5 )	3 ( 3 )	3 ( 3 )	0.0% 0.0%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較

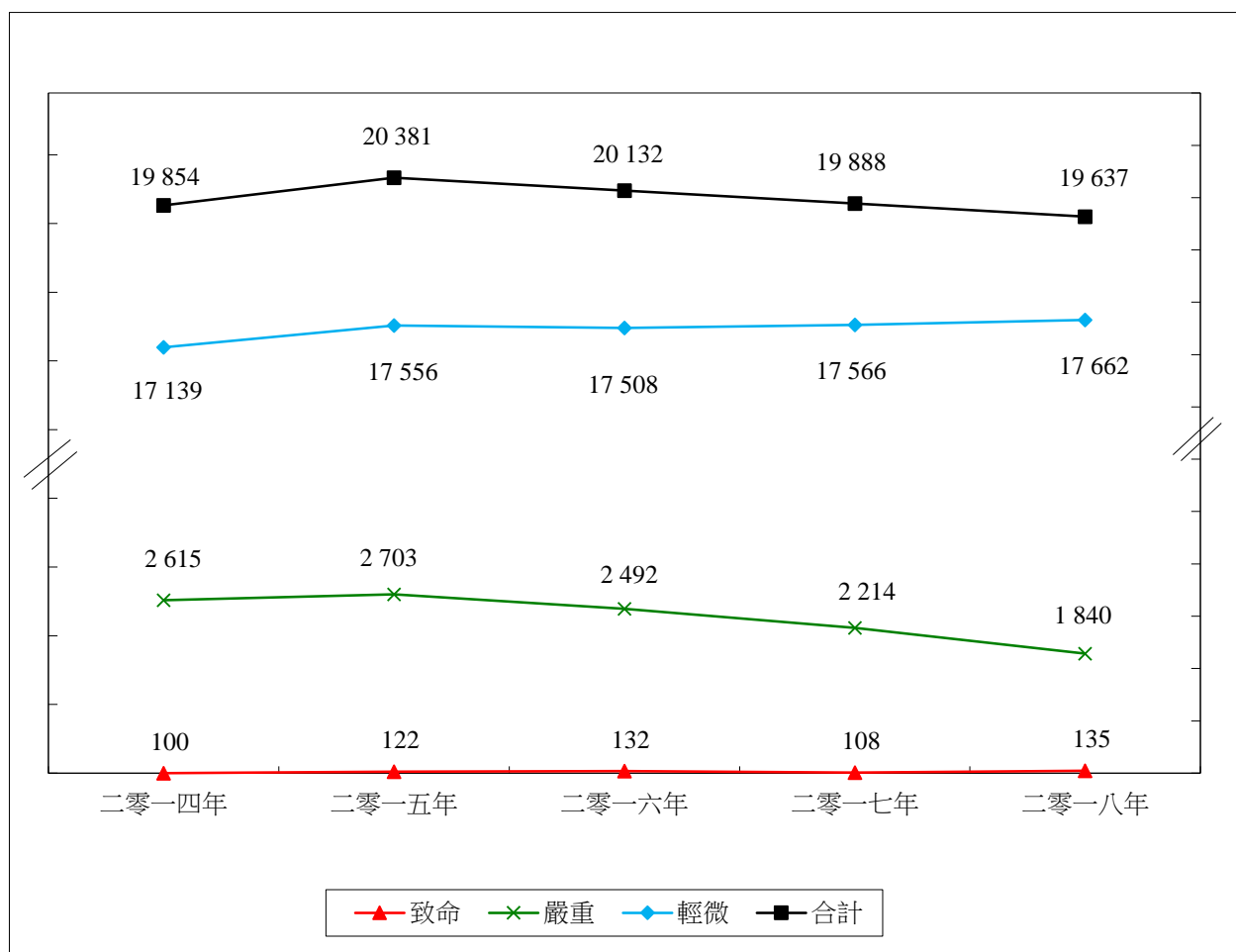


統表計 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		12	499	2 949	<b>3 460</b>	8	462	2 819	<b>3 289</b>	23	465	2 862	<b>3 350</b>	+2%
東九龍		20	366	2 609	<b>2 995</b>	23	314	2 611	<b>2 948</b>	8	313	2 673	<b>2 994</b>	+2%
西九龍		33	309	3 834	<b>4 176</b>	29	265	3 871	<b>4 165</b>	25	235	3 815	<b>4 075</b>	-2%
新界南		33	456	4 016	<b>4 505</b>	22	387	4 203	<b>4 612</b>	35	265	4 181	<b>4 481</b>	-3%
新界北		34	862	4 100	<b>4 996</b>	26	786	4 062	<b>4 874</b>	44	562	4 131	<b>4 737</b>	-3%
合計		<b>132</b>	<b>2 492</b>	<b>17 508</b>	<b>20 132</b>	<b>108</b>	<b>2 214</b>	<b>17 566</b>	<b>19 888</b>	<b>135</b>	<b>1 840</b>	<b>17 662</b>	<b>19 637</b>	-1%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

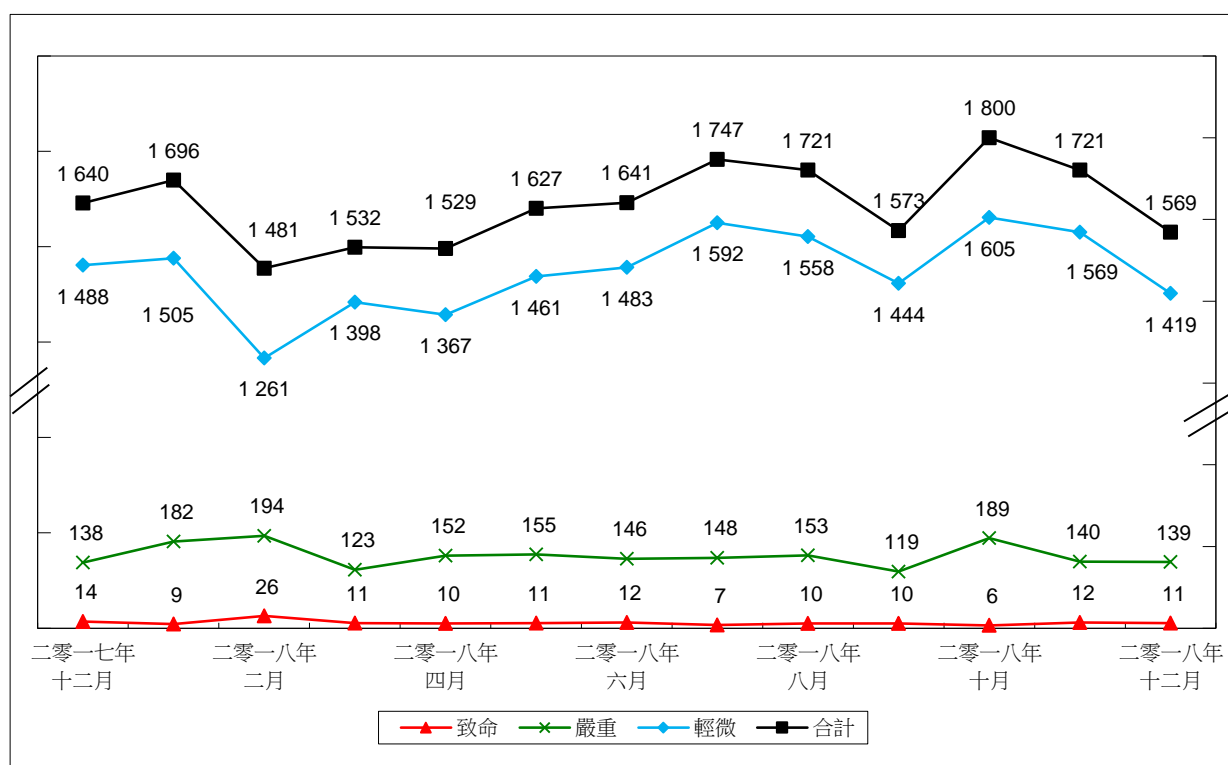
統表計 22 - 二零一四年至二零一八年交通意外傷亡數字趨勢



統計表 23 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份	二零一六年				二零一七年				二零一八年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		7	213	1 590	1 810	10	220	1 529	1 759	9	182	1 505	1 696	-4%
二月		4	189	1 201	1 394	9	176	1 188	1 373	26	194	1 261	1 481	+8%
三月		8	202	1 436	1 646	10	206	1 468	1 684	11	123	1 398	1 532	-9%
四月		10	205	1 405	1 620	10	204	1 481	1 695	10	152	1 367	1 529	-10%
五月		9	247	1 534	1 790	10	225	1 546	1 781	11	155	1 461	1 627	-9%
七月		14	245	1 549	1 808	8	205	1 470	1 683	12	146	1 483	1 641	-2%
七月		8	205	1 414	1 627	9	175	1 498	1 682	7	148	1 592	1 747	+4%
八月		13	202	1 420	1 635	10	184	1 441	1 635	10	153	1 558	1 721	+5%
九月		14	218	1 403	1 635	8	194	1 438	1 640	10	119	1 444	1 573	-4%
十月		11	205	1 501	1 717	2	163	1 475	1 640	6	189	1 605	1 800	+10%
十一月		11	193	1 551	1 755	8	124	1 544	1 676	12	140	1 569	1 721	+3%
十二月		23	168	1 504	1 695	14	138	1 488	1 640	11	139	1 419	1 569	-4%
合計		132	2 492	17 508	20 132	108	2 214	17 566	19 888	135	1 840	17 662	19 637	-1%

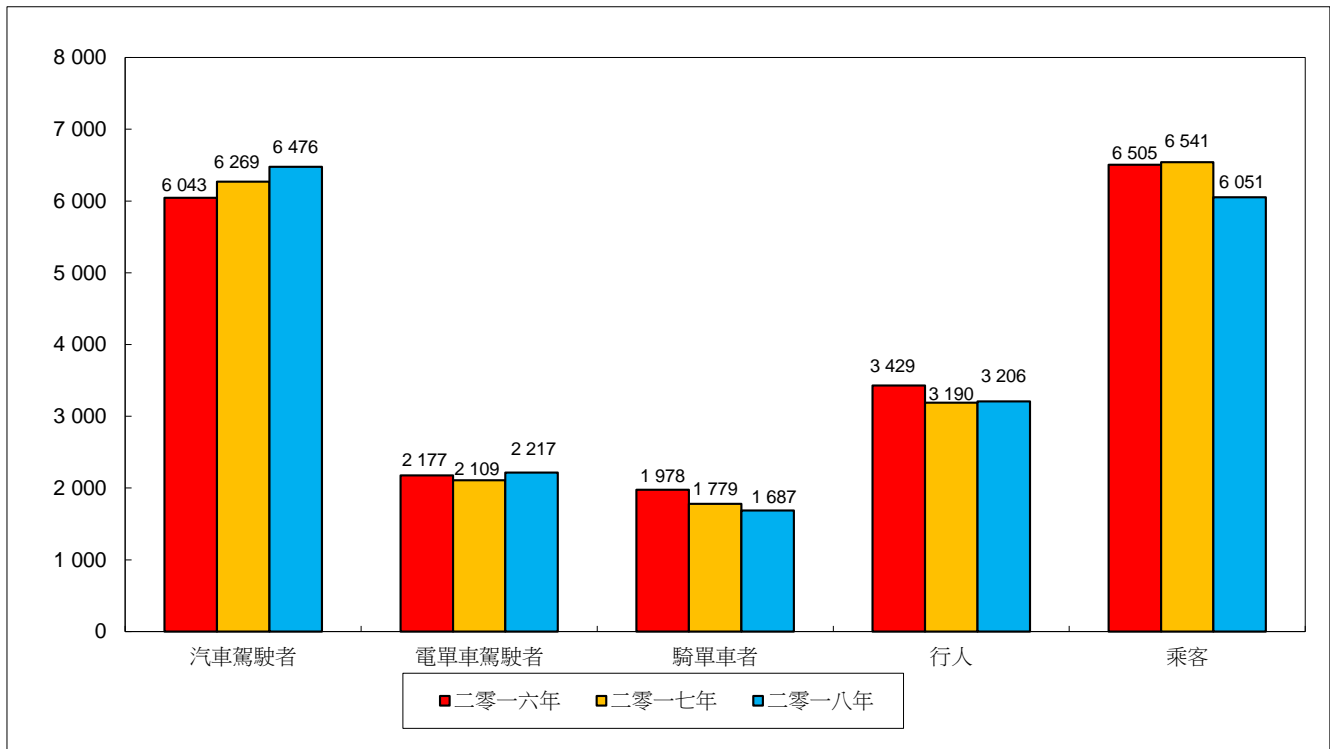
統計表 24 - 在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零一六年						二零一七年						二零一八年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	16	12%	448	5 579	<b>6 043</b>	<b>30%</b>	17	16%	460	5 792	<b>6 269</b>	<b>32%</b>	18	13%	350	6 108	<b>6 476</b>	<b>33%</b>	<b>+3%</b>
電單車駕駛者	9	7%	393	1 775	<b>2 177</b>	<b>11%</b>	11	10%	365	1 733	<b>2 109</b>	<b>11%</b>	13	10%	314	1 890	<b>2 217</b>	<b>11%</b>	<b>+5%</b>
騎單車者	14	11%	411	1 553	<b>1 978</b>	<b>10%</b>	9	8%	299	1 471	<b>1 779</b>	<b>9%</b>	11	8%	167	1 509	<b>1 687</b>	<b>9%</b>	<b>-5%</b>
行人	84	64%	743	2 602	<b>3 429</b>	<b>17%</b>	64	59%	655	2 471	<b>3 190</b>	<b>16%</b>	64	47%	586	2 556	<b>3 206</b>	<b>16%</b>	<b>+0.5%</b>
乘客	9	7%	497	5 999	<b>6 505</b>	<b>32%</b>	7	6%	435	6 099	<b>6 541</b>	<b>33%</b>	29	21%	423	5 599	<b>6 051</b>	<b>31%</b>	<b>-7%</b>
合計	132		2 492	17 508	20 132		108		2 214	17 566	19 888		135		1 840	17 662	19 637		-1%

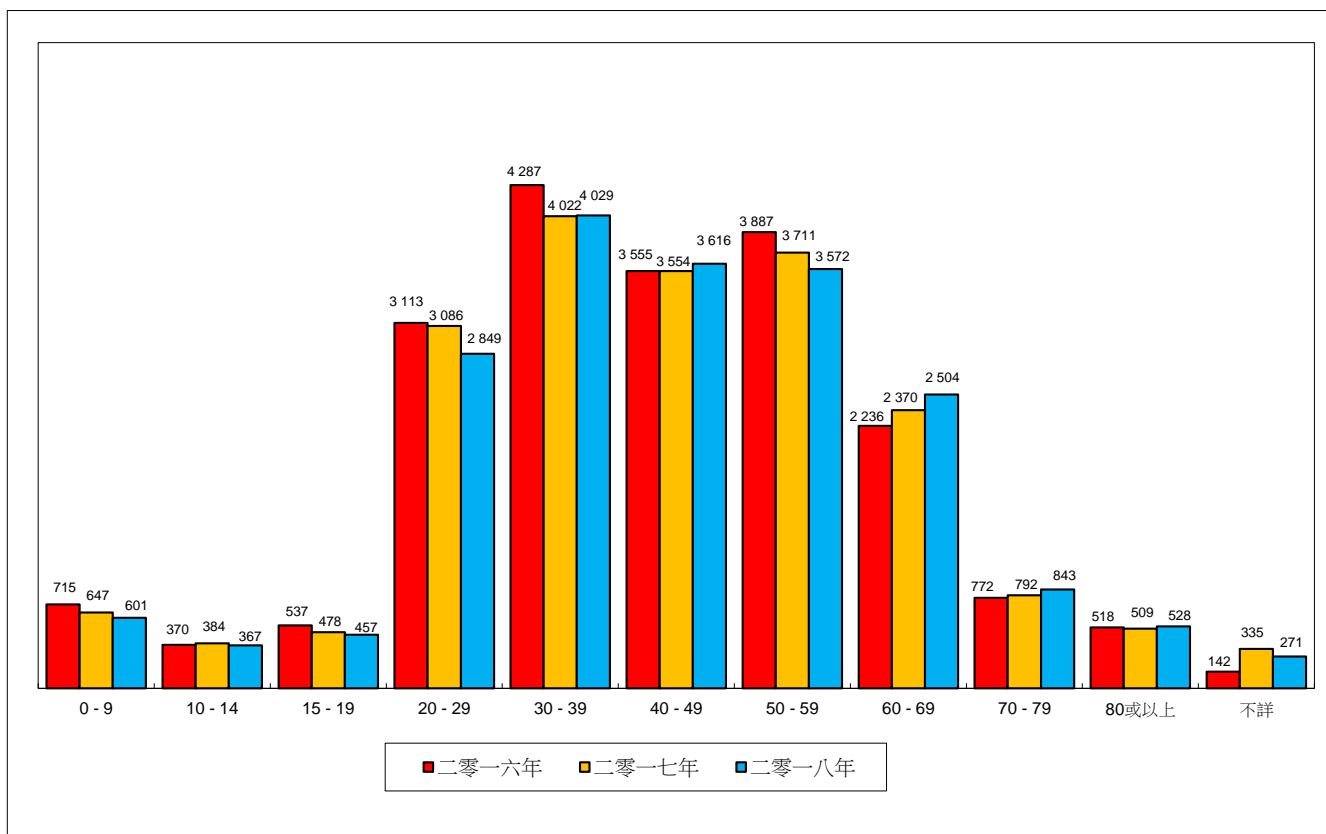
統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較



統計表 27 - 按年齡組別統計的傷亡人數

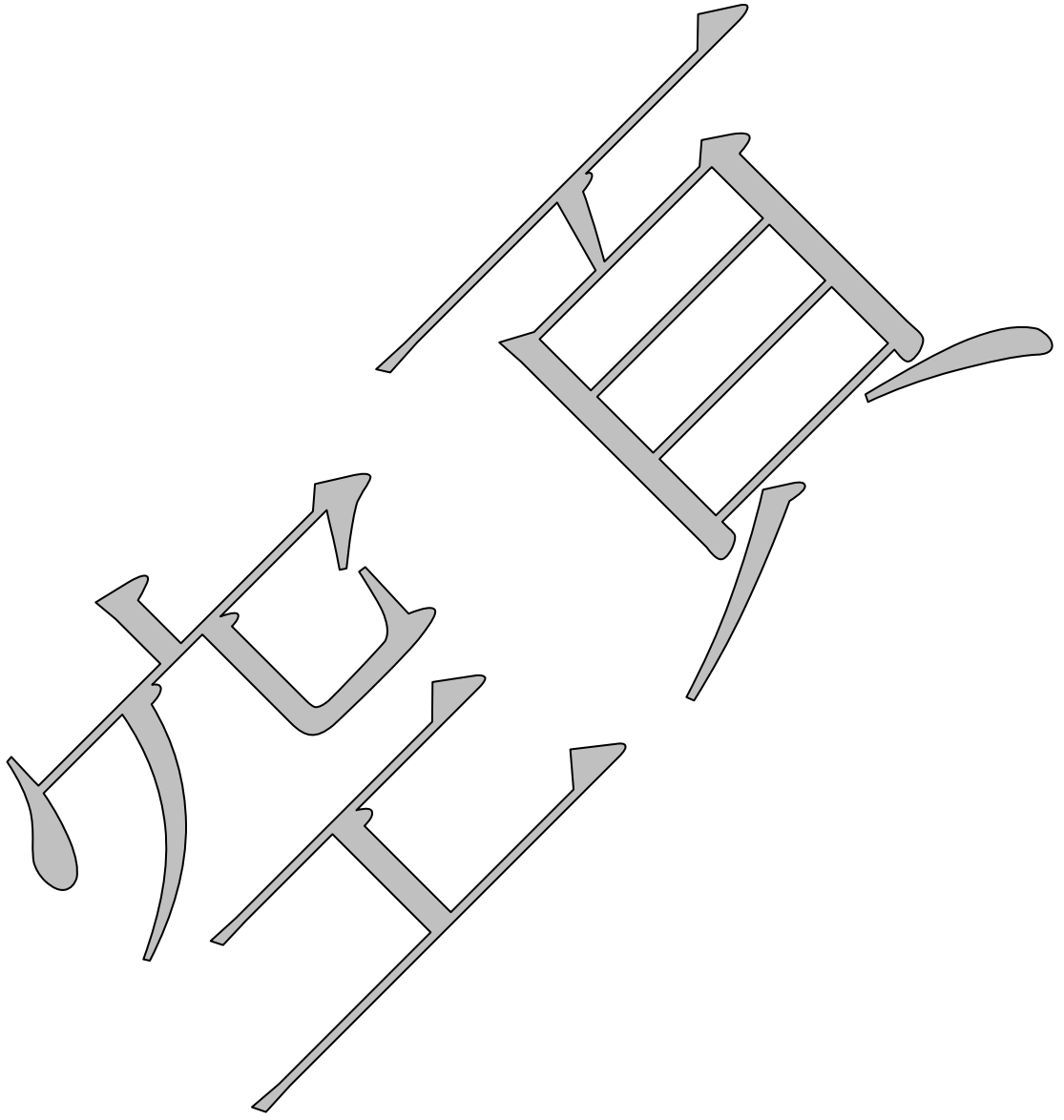
年份 嚴重 年齡 組別	二零一六年						二零一七年						二零一八年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9	3	2%	33	679	<b>715</b>	<b>4%</b>	1	1%	29	617	<b>647</b>	<b>3%</b>	1	1%	29	571	<b>601</b>	<b>3%</b>	-7%
10 - 14	0	0%	47	323	<b>370</b>	<b>2%</b>	0	0%	37	347	<b>384</b>	<b>2%</b>	1	1%	27	339	<b>367</b>	<b>2%</b>	-4%
15 - 19	3	2%	56	478	<b>537</b>	<b>3%</b>	1	1%	51	426	<b>478</b>	<b>2%</b>	1	1%	30	426	<b>457</b>	<b>2%</b>	-4%
20 - 29	11	8%	345	2 757	<b>3 113</b>	<b>15%</b>	8	7%	288	2 790	<b>3 086</b>	<b>16%</b>	7	5%	220	2 622	<b>2 849</b>	<b>15%</b>	-8%
30 - 39	13	10%	417	3 857	<b>4 287</b>	<b>21%</b>	10	9%	356	3 656	<b>4 022</b>	<b>20%</b>	7	5%	289	3 733	<b>4 029</b>	<b>21%</b>	0.2%
40 - 49	18	14%	404	3 133	<b>3 555</b>	<b>18%</b>	13	12%	361	3 180	<b>3 554</b>	<b>18%</b>	9	7%	279	3 328	<b>3 616</b>	<b>18%</b>	2%
50 - 59	20	15%	528	3 339	<b>3 887</b>	<b>19%</b>	13	12%	444	3 254	<b>3 711</b>	<b>19%</b>	29	21%	374	3 169	<b>3 572</b>	<b>18%</b>	-4%
60 - 69	20	15%	356	1 860	<b>2 236</b>	<b>11%</b>	20	19%	349	2 001	<b>2 370</b>	<b>12%</b>	31	23%	317	2 156	<b>2 504</b>	<b>13%</b>	6%
70 - 79	20	15%	155	597	<b>772</b>	<b>4%</b>	19	18%	154	619	<b>792</b>	<b>4%</b>	18	13%	148	677	<b>843</b>	<b>4%</b>	6%
80或以上	24	18%	151	343	<b>518</b>	<b>3%</b>	23	21%	140	346	<b>509</b>	<b>3%</b>	31	23%	119	378	<b>528</b>	<b>3%</b>	4%
不詳	0	0%	0	142	<b>142</b>	<b>0.7%</b>	0	0%	5	330	<b>335</b>	<b>2%</b>	0	0%	8	263	<b>271</b>	<b>1%</b>	-19%
合計	132		2 492	17 508	<b>20 132</b>		108		2 214	17 566	<b>19 888</b>		135		1 840	17 662	<b>19 637</b>		-1%

統計表 28 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



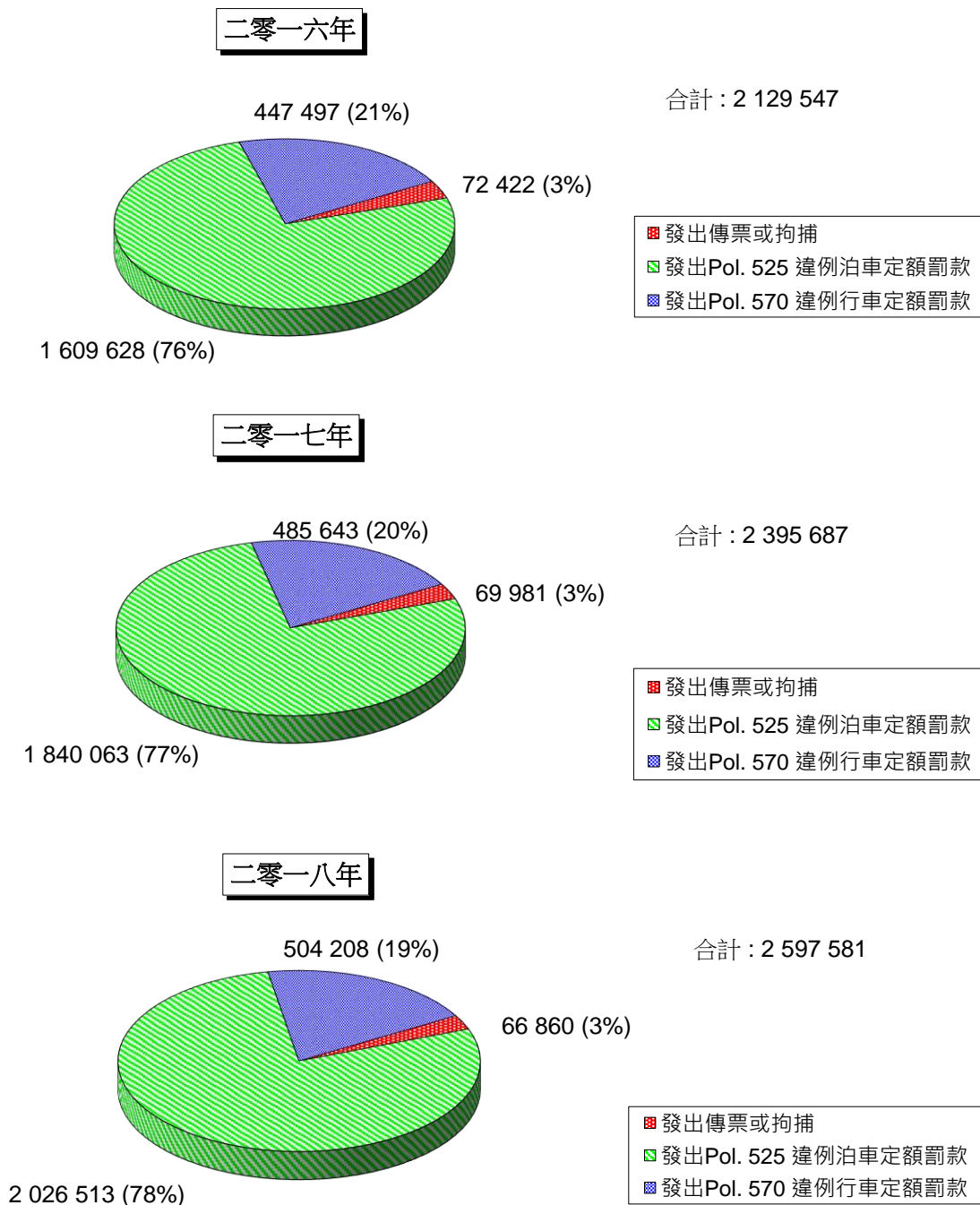
乙部

二零一八年  
交通執法統計報告





統計表 29 - 交通檢控數字比較



**定額罰款 / 傳票 / 拘捕**

現將二零一八年的各類交通檢控數字，與二零一七年比較，有以下增減：

	二零一七年	二零一八年	增減 (百分率)	
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	1 840 063	2 026 513	+ 186 450	(+10%)
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	485 643	504 208	+18 565	(+4%)
傳票或拘捕	69 981	66 860	-3 121	(-4%)
<b>合計</b>	<b>2 395 687</b>	<b>2 597 581</b>	<b>+201 894</b>	<b>(+8%)</b>

統計表 30 - 各交通違例事項的檢控數字比較

	違例事項	二零一七年	二零一八年	增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	18 229	15 692	-14%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	7 444	5 631	-24%
3	酒後駕駛	948	950	0.2%
4	藥後駕駛	15	6	-60%
5	不小心駕駛	18 345	19 071	4%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	556	807	45%
7	載貨不穩	1 113	1 321	19%
8	超額載重	1 696	2 064	22%
9	違反交通燈號的指示	73 026	65 671	-10%
10	違反交通標誌的指示	40 696	41 968	3%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	20 329	25 712	26%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	459	550	20%
13	違反雙白線的規定	15 951	19 448	22%
14	違反黃色條紋過路處的限制	629	543	-14%
15	違反黃色方格路口的限制	2 105	1 750	-17%
16	掉頭造成阻塞	25	30	20%
17	涉及安全帶的違例行為	7 615	9 118	20%
18	兜攬乘客	8	6	-25%
19	拒絕載客	75	65	-13%
20	濫收車費	62	66	6%
21	涉及的士計程錶的違例事項	12	12	0.0%
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	1	2	100%
23	超速	236 553	242 484	3%
24	其他違例事項	109 732	118 101	8%
<b>A1</b>	<b>總計</b>	<b>555 624</b>	<b>571 068</b>	<b>3%</b>

<b>B1</b>	<b>發出的Pol. 525合計</b>	<b>1 840 063</b>	<b>2 026 513</b>	<b>10%</b>
-----------	----------------------	------------------	------------------	------------

25	對駕駛者發出口頭警告	57 674	47 180	-18%
26	對騎單車者發出口頭警告	5 064	2 677	-47%
27	對行人發出口頭警告	9 951	6 066	-39%
<b>C1</b>	<b>發出口頭警告合計</b>	<b>72 689</b>	<b>55 923</b>	<b>-23%</b>

統計表 31 - 二零一八年各警察總區的交通檢控統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	水警+中央交通違例檢控科	合計
1	行人觸犯交通違例事項	2 101	1 127	5 440	3 413	3 611	0	15 692
2	騎單車者觸犯交通違例事項	29	359	156	1 191	3 737	159	5 631
3	酒後駕駛	143	270	114	222	201	0	950
4	藥後駕駛	2	0	1	1	2	0	6
5	不小心駕駛	3 997	3 041	4 341	3 892	3 791	9	19 071
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	98	167	219	121	198	4	807
7	載貨不穩	47	203	8	769	294	0	1 321
8	超額載重	87	410	162	798	607	0	2 064
9	違反交通燈號的指示	9 357	9 532	28 905	6 900	10 969	8	65 671
10	違反交通標誌的指示	18 211	3 766	6 312	9 955	3 720	4	41 968
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	3 168	3 757	2 435	12 028	4 324	0	25 712
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	22	115	109	146	158	0	550
13	違反雙白線的規定	5 382	4 545	3 085	3 648	2 782	6	19 448
14	違反黃色條紋過路處的限制	289	18	209	3	24	0	543
15	違反黃色方格路口的限制	448	111	916	85	190	0	1 750
16	掉頭造成阻塞	10	3	4	2	11	0	30
17	涉及安全帶的違例行為	660	1 286	1 999	4 002	1 171	0	9 118
18	兜攬乘客	3	0	0	0	3	0	6
19	拒絕載客	37	6	6	6	10	0	65
20	濫收車費	29	4	22	7	4	0	66
21	涉及的士計程錶的違例事項	7	0	4	1	0	0	12
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	0	0	0	2	0	2
23	超速	21 853	39 817	23 080	55 438	102 287	9	242 484
24	其他違例事項	26 805	12 007	20 677	32 515	25 511	586	118 101
A1	總計	92 785	80 544	98 204	135 143	163 607	785	571 068

B1	發出的Pol. 525合計	385 196	351 968	517 842	396 975	374 532	0	2 026 513
----	---------------	---------	---------	---------	---------	---------	---	-----------

25	對駕駛者發出口頭警告	419	6 836	22 646	10 643	6 636	0	47 180
26	對騎單車者發出口頭警告	0	10	25	2 136	506	0	2 677
27	對行人發出口頭警告	170	239	390	4 654	613	0	6 066
C1	發出口頭警告合計	589	7 085	23 061	17 433	7 755	0	55 923

統計表 32 - 二零一八年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	14	2	0	2	1	<b>19</b>	14	1
拒絕載客	555	132	140	156	122	<b>1 105</b>	2 730	627
拒絕駛往目的地	133	33	29	25	51	<b>271</b>	491	89
沒有循直接路線駛往目的地	232	178	129	137	128	<b>804</b>	1 849	335
濫收車費	207	53	99	147	69	<b>575</b>	1 690	306
涉及的士計程錶的違例事項*	8	16	7	9	3	<b>43</b>	229	50
的士司機行為無禮不檢	320	82	82	154	50	<b>688</b>	1 893	495
其他	51	211	34	623	33	<b>952</b>	1 837	301
<b>合計</b>	<b>1 520</b>	<b>707</b>	<b>520</b>	<b>1 253</b>	<b>457</b>	<b>4 457</b>	<b>10 733</b>	<b>2 204</b>

註譯：\* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 33 - 二零一八年的士違例事項的檢控數字

檢控方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
發出 Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	0	0	3	0	2	5
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	2	0	0	2	0	4
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	5	0	0	0	1	6
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	0	0	0	0	1	1
	涉及安全帶的違例事項	79	137	109	1 173	42	1 540
	<i>小計</i>	<b>86</b>	<b>137</b>	<b>112</b>	<b>1 175</b>	<b>46</b>	<b>1 556</b>
發出傳票 或 拘捕	兜攬乘客	3	0	0	0	3	6
	拒絕載客	37	6	6	6	10	65
	拒絕駛往目的地	14	9	2	4	5	34
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	6	16	12	3	2	39
	濫收車費	29	4	22	7	4	66
	涉及的士計程錶的違例事項	7	0	4	1	0	12
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	0	0	1	0	1
	的士司機行為無禮不檢	17	10	3	5	8	43
	涉及安全帶的違例事項	0	0	5	2	3	10
	在的士站的違例事項	120	4	245	114	6	489
	涉及的士司機證的違例事項	7	0	43	98	2	150
	其他違例事項	47	11	34	13	10	115
<i>小計</i>	<b>287</b>	<b>60</b>	<b>376</b>	<b>254</b>	<b>53</b>	<b>1 030</b>	
<b>總計</b>		<b>373</b>	<b>197</b>	<b>488</b>	<b>1 429</b>	<b>99</b>	<b>2 586</b>

統計表 34 - 因交通意外而提出的檢控數字

違例事項	二零一六年	二零一七年	二零一八年	增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	52	63	63	0.0%
危險駕駛	325	330	449	+36%
不小心駕駛	15 079	15 602	16 094	+3%
超速駕駛	4	3	5	+67%
酒後駕駛	201	189	182	-4%
機件有故障車輛	578	595	372	-37%
其他	1 978	2 028	1 662	-18%
<b>合計 (發出傳票 / 拘捕)</b>	<b>18 217</b>	<b>18 810</b>	<b>18 827</b>	<b>+0.1%</b>

## 釋義

### 意外

每宗交通意外可能會涉及一輛以上的車輛或多於一個人傷亡，但仍只是代表一宗事故。

### 意外分析

本報告所述的交通意外主因或成因，皆為負責調查該宗意外的警務人員經分析後所得的結論。

### 意外黑點

任何地點在最近十二個月內曾發生九宗或以上有人受傷的交通意外，或者曾發生六宗或以上有行人受傷的交通意外，即被列為交通意外黑點\*。自二零一零年第一季起，任何地點在最近五年內曾發生兩宗或以上的致命交通意外，也被列為交通意外黑點\*。

### 致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

### 嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

### 輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

### 意外中死亡人士

於發生意外後三十日內死亡的人士。

### 意外中嚴重受傷人士

因意外而留醫超過十二小時的受傷人士。於發生意外後三十日或以上，因交通意外受傷而導致死亡的人士也歸類於此類別。

### 意外中輕微受傷人士

在意外中受輕傷如扭傷，瘀傷，輕微割傷或休克的人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

\*運輸署訂立的準則