



交通報告 二零一九年

香港警務處
交通總部

QR code for YouTube: www.youtube.com/user/HKPCChannel

QR code for Police Public Page: www.police.gov.hk

豐富資訊內容
時刻與您互通

警察 Police

平台 Platforms

More Information
Instant Connection

QR code for App Store

QR code for Google Play



Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛
If you drink, don't drive!

二零一九年 交通報告

序言

本報告檢討二零一九年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

涉及傷亡交通意外

致命交通意外



| | |
|------|-------|
| 2019 | 107 宗 |
| 2018 | 107 宗 |

+0%

嚴重交通意外



| | |
|------|---------|
| 2019 | 1 831 宗 |
| 2018 | 1 682 宗 |

+9%

輕微交通意外



| | |
|------|----------|
| 2019 | 14 164 宗 |
| 2018 | 14 146 宗 |

+0.1%

交通意外總數



| | |
|------|----------|
| 2019 | 16 102 宗 |
| 2018 | 15 935 宗 |

+1%

[細節見統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字]

交通意外傷亡

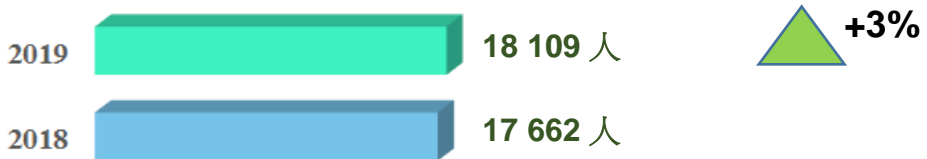
死亡



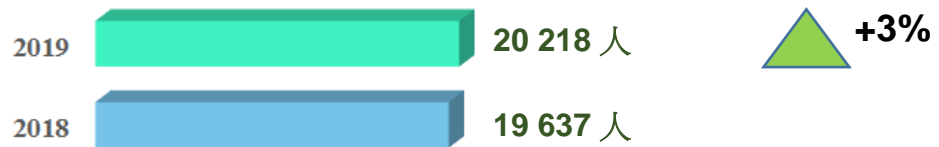
嚴重受傷



輕微受傷



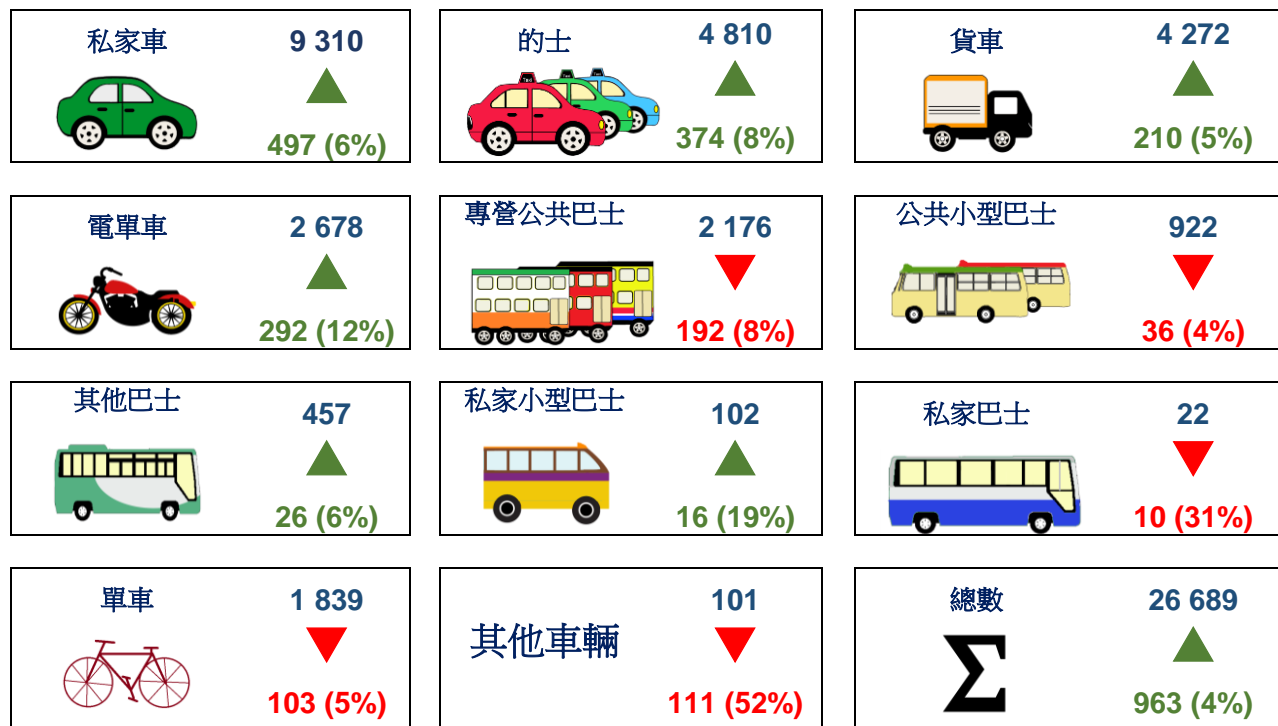
傷亡總人數



[細節見統計表 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數]

車輛類別

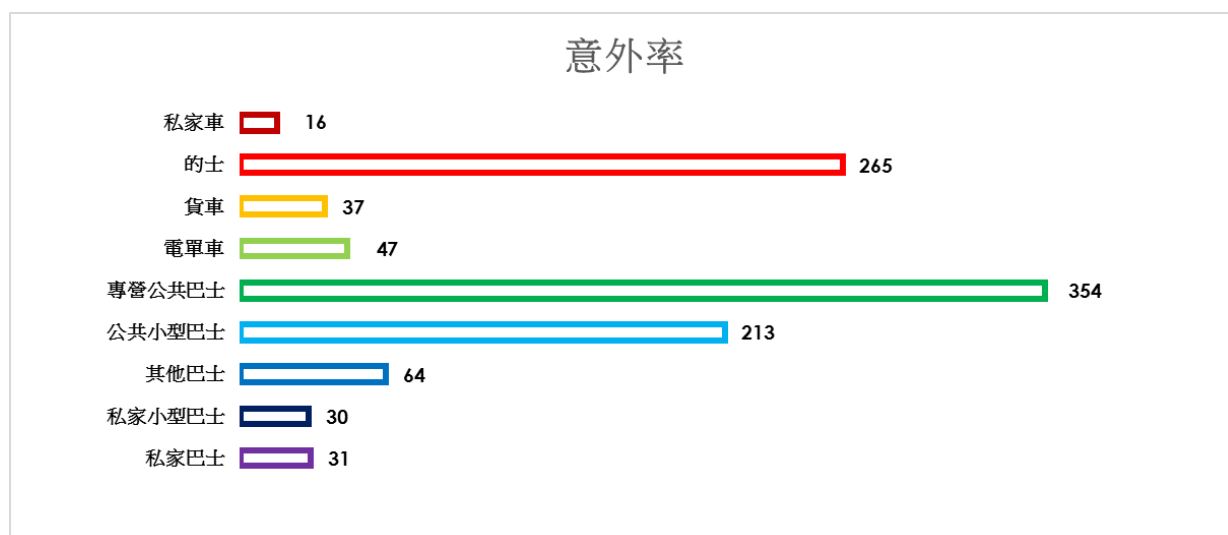
至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 9 310 輛，佔 35%；其次是士的，共 4 810 輛，佔 18%；貨車，共 4 272 輛，佔 16%。



[細節見統計表 10 - 二零一八年涉及交通意外的各類車輛數目
及統計表 11 - 二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目]

每千輛領有牌照車輛計的意外率

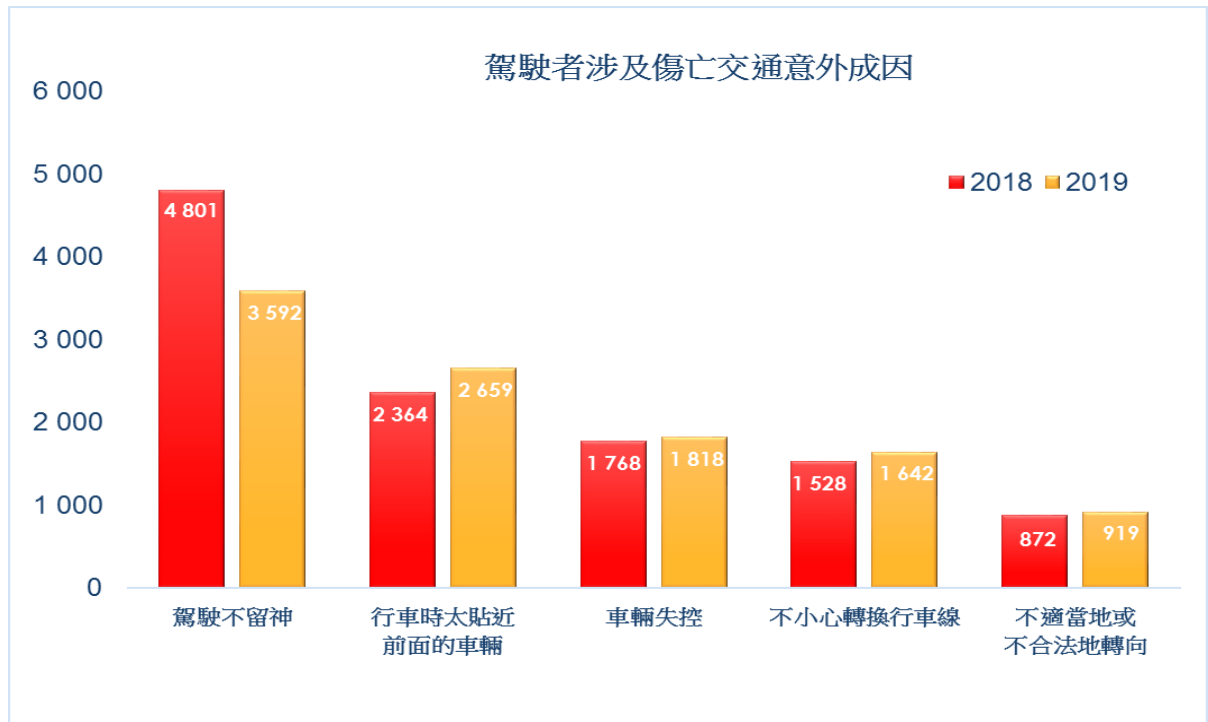
以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 354 輛；其次是士的，共 265 輛；接着是公共小型巴士，共 213 輛。



[細節見統計表 11 - 二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目]

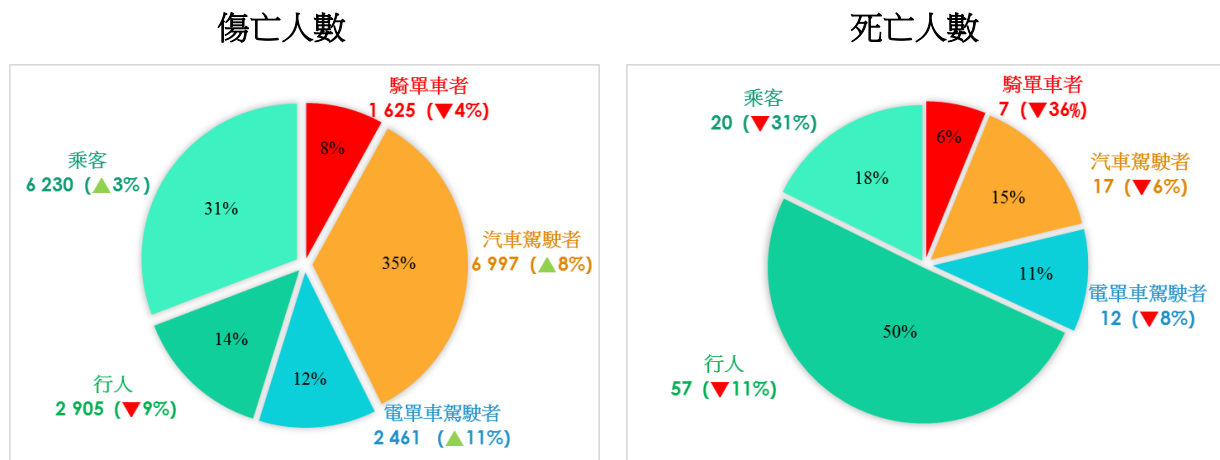
駕駛者交通意外成因

首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛、車輛失控、不小心轉換行車線及不適當地或不合法地轉向。



[細節見統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字及統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較]

道路使用者傷亡類別



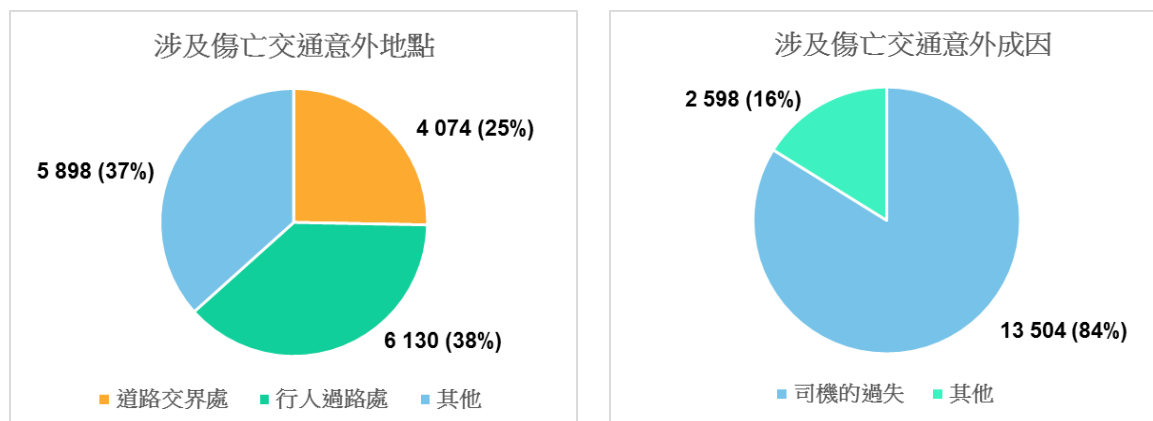
附註：(▲ / ▼ 跟 2018 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

[細節見統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數及統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較]

地點及意外成因

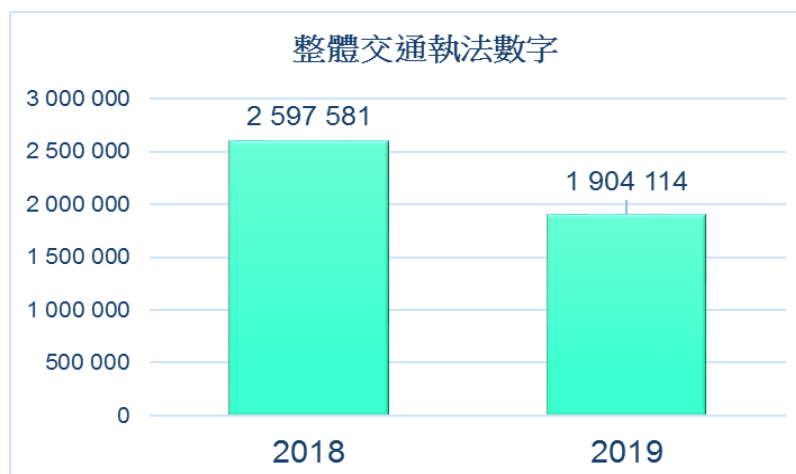
道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 16 102 宗涉及傷亡交通意外中，4 074 宗（佔 25%）在道路交界處或其附近發生；6 130 宗（佔 38%）在行人過路處或其附近發生。在所有涉及傷亡交通意外中，13 504 宗（佔 84%）是由司機的過失引致。



註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

交通執法(包括拘捕、發出傳票或定額罰款通知書)

二零一九年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零一九年的整體交通執法數字為 1 904 114 宗，與二零一八年比較，減少了 27%。



[細節見統計表 29 - 交通檢控數字比較]

香港警務處
交通總部
二零二零年五月

附註：警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(英文網頁)→Statistics→Traffic Report

統計表目錄

頁碼

甲部：交通意外及傷亡統計報告

| | | |
|--------|------------------------------|----|
| 統計表 1 | 各警察總區的交通意外數字 | 9 |
| 統計表 2 | 二零一五年至二零一九年交通意外數字趨勢 | 9 |
| 統計表 3 | 按月統計的交通意外數字 | 10 |
| 統計表 4 | 十二個月的交通意外數字趨勢 | 10 |
| 統計表 5 | 港島總區各分區的交通意外數字 | 11 |
| 統計表 6 | 東九龍總區各分區的交通意外數字 | 11 |
| 統計表 7 | 西九龍總區各分區的交通意外數字 | 12 |
| 統計表 8 | 新界南總區各分區的交通意外數字 | 12 |
| 統計表 9 | 新界北總區各分區的交通意外數字 | 13 |
| 統計表 10 | 二零一八年涉及交通意外的各類車輛數目 | 14 |
| 統計表 11 | 二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目 | 15 |
| 統計表 12 | 按全日每小時統計的交通意外數字 | 16 |
| 統計表 13 | 按一星期七天分別統計的交通意外數字 | 17 |
| 統計表 14 | 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字 | 18 |
| 統計表 15 | 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較 | 18 |
| 統計表 16 | 各警察總區涉及單車的交通意外數字 | 19 |
| 統計表 17 | 各警區涉及單車的交通意外數字比較 | 20 |
| 統計表 18 | 快速公路的交通意外數字 | 21 |
| 統計表 19 | 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字 | 22 |
| 統計表 20 | 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較 | 22 |

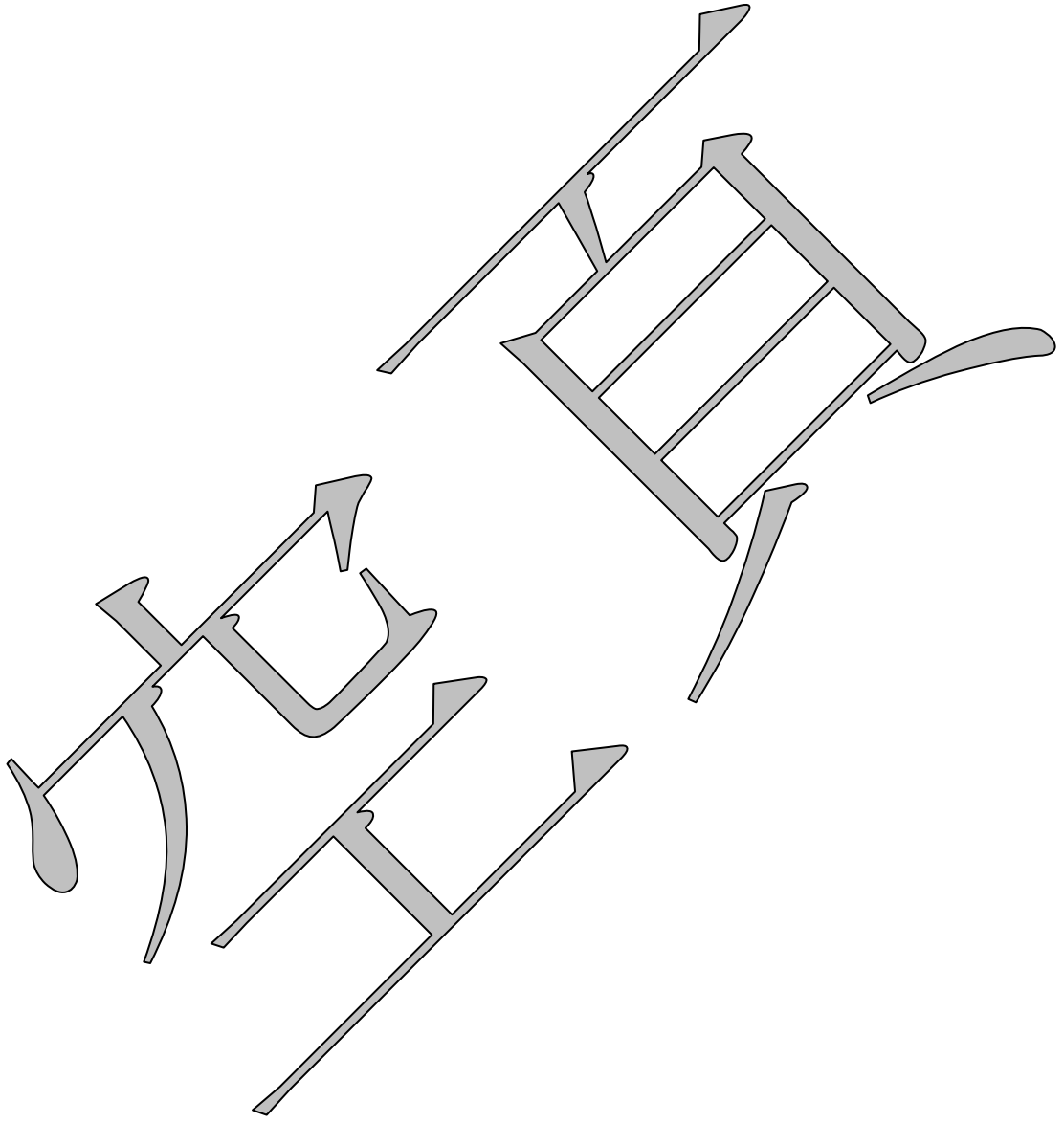
| | | |
|--------|-----------------------|----|
| 統計表 21 | 各警察總區的交通意外傷亡人數 | 23 |
| 統計表 22 | 二零一五年至二零一九年交通意外傷亡數字趨勢 | 23 |
| 統計表 23 | 按月統計的交通意外傷亡人數 | 24 |
| 統計表 24 | 十二個月的交通意外傷亡人數趨勢 | 24 |
| 統計表 25 | 按道路使用者類別統計的傷亡人數 | 25 |
| 統計表 26 | 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較 | 25 |
| 統計表 27 | 按年齡組別統計的傷亡人數 | 26 |
| 統計表 28 | 按年齡組別統計的傷亡人數比較 | 26 |

乙部：交通執法統計報告

| | | |
|--------|---------------------|----|
| 統計表 29 | 交通檢控數字比較 | 27 |
| 統計表 30 | 各交通違例事項檢的控數字比較 | 28 |
| 統計表 31 | 二零一九年各警察總區的交通檢控統計數字 | 29 |
| 統計表 32 | 二零一九年投訴的士違例的數字 | 30 |
| 統計表 33 | 二零一九年的士違例事項的檢控數字 | 31 |
| 統計表 34 | 因交通意外而提出檢控的數字 | 32 |

甲部

二零一九年 交通意外及傷亡統計報告

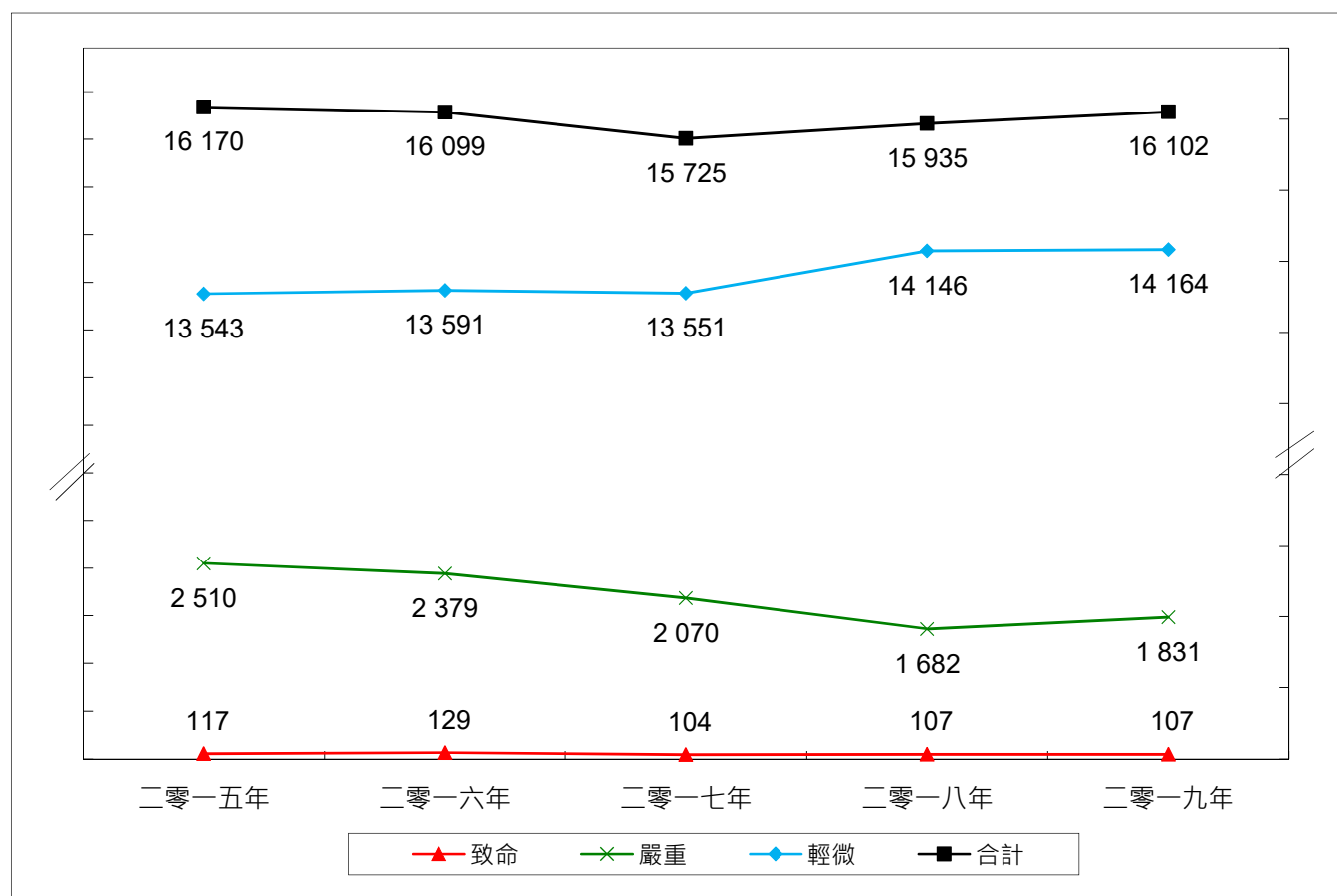


統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字

| 總區 | 年份 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減 百分率 |
|-----|------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 港島 | | 8 | 438 | 2 305 | 2 751 | 19 | 438 | 2 407 | 2 864 | 14 | 430 | 2 276 | 2 720 | -5% |
| 東九龍 | | 23 | 271 | 2 011 | 2 305 | 8 | 299 | 2 151 | 2 458 | 16 | 305 | 2 166 | 2 487 | +1% |
| 西九龍 | | 26 | 247 | 3 113 | 3 386 | 25 | 224 | 3 120 | 3 369 | 21 | 160 | 3 241 | 3 422 | +2% |
| 新界南 | | 22 | 365 | 3 141 | 3 528 | 30 | 245 | 3 223 | 3 498 | 23 | 413 | 3 272 | 3 708 | +6% |
| 新界北 | | 25 | 749 | 2 981 | 3 755 | 25 | 476 | 3 245 | 3 746 | 33 | 523 | 3 209 | 3 765 | +0.5% |
| 合計 | | 104 | 2 070 | 13 551 | 15 725 | 107 | 1 682 | 14 146 | 15 935 | 107 (0.0%) | 1 831 (+9%) | 14 164 (+0.1%) | 16 102 (+1%) | +1% |

括號內的數字是與去年比較的百分率。

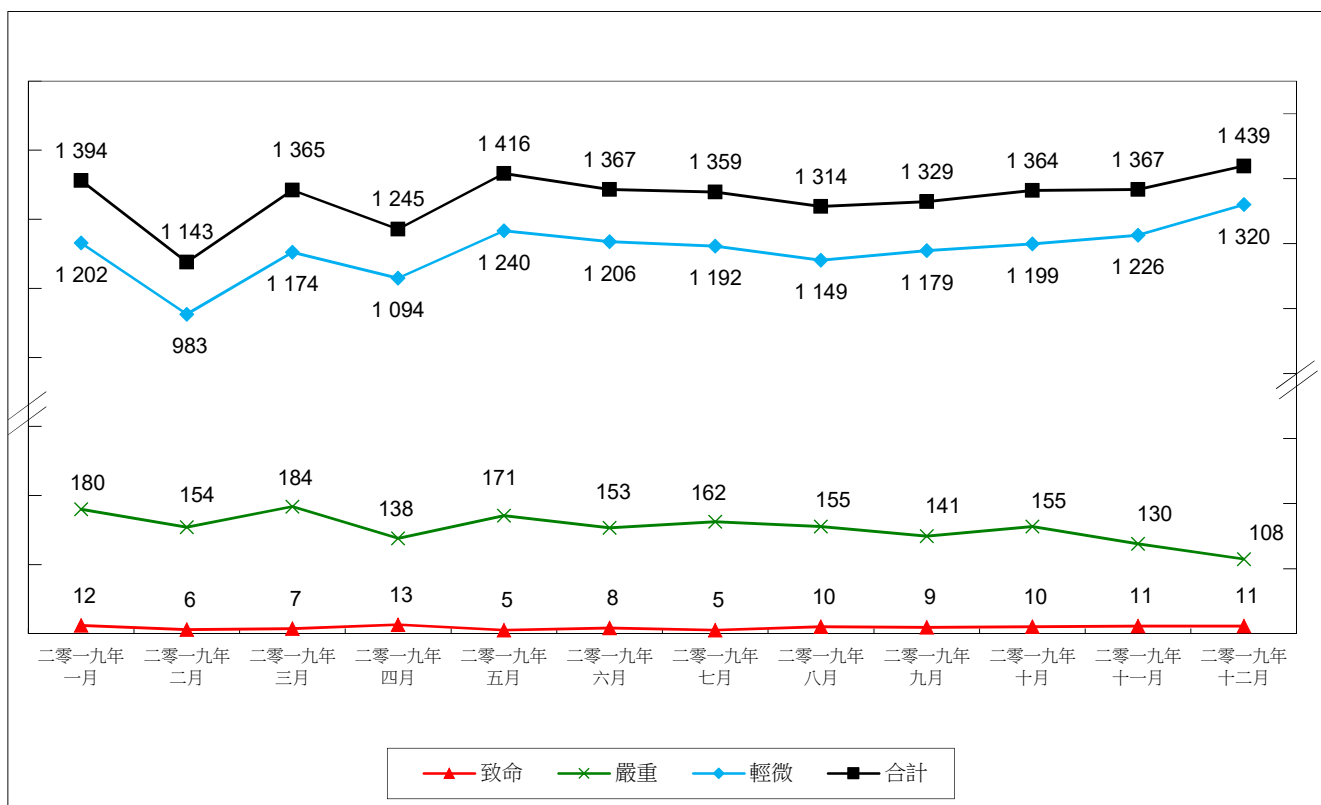
統計表 2 - 二零一五年至二零一九年交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

| 年份 月份 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減 百分率 | |
|----------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-----------|-------|
| | 嚴重程度 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | | 合計 |
| 一月 | | 10 | 195 | 1 192 | 1 397 | 9 | 176 | 1 200 | 1 385 | 12 | 180 | 1 202 | 1 394 | +0.6% |
| 二月 | | 9 | 171 | 950 | 1 130 | 7 | 122 | 1 001 | 1 130 | 6 | 154 | 983 | 1 143 | +1% |
| 三月 | | 9 | 194 | 1 138 | 1 341 | 11 | 120 | 1 148 | 1 279 | 7 | 184 | 1 174 | 1 365 | +7% |
| 四月 | | 10 | 194 | 1 098 | 1 302 | 10 | 140 | 1 129 | 1 279 | 13 | 138 | 1 094 | 1 245 | -3% |
| 五月 | | 10 | 211 | 1 150 | 1 371 | 11 | 147 | 1 165 | 1 323 | 5 | 171 | 1 240 | 1 416 | +7% |
| 六月 | | 7 | 195 | 1 107 | 1 309 | 12 | 140 | 1 182 | 1 334 | 8 | 153 | 1 206 | 1 367 | +2% |
| 七月 | | 9 | 168 | 1 121 | 1 298 | 7 | 143 | 1 247 | 1 397 | 5 | 162 | 1 192 | 1 359 | -3% |
| 八月 | | 10 | 178 | 1 082 | 1 270 | 10 | 147 | 1 262 | 1 419 | 10 | 155 | 1 149 | 1 314 | -7% |
| 九月 | | 6 | 168 | 1 167 | 1 341 | 10 | 111 | 1 150 | 1 271 | 9 | 141 | 1 179 | 1 329 | +5% |
| 十月 | | 2 | 157 | 1 150 | 1 309 | 6 | 183 | 1 250 | 1 439 | 10 | 155 | 1 199 | 1 364 | -5% |
| 十一月 | | 8 | 110 | 1 205 | 1 323 | 7 | 132 | 1 236 | 1 375 | 11 | 130 | 1 226 | 1 367 | -0.6% |
| 十二月 | | 14 | 129 | 1 191 | 1 334 | 7 | 121 | 1 176 | 1 304 | 11 | 108 | 1 320 | 1 439 | +10% |
| 合計 | | 104 | 2 070 | 13 551 | 15 725 | 107 | 1 682 | 14 146 | 15 935 | 107 | 1 831 | 14 164 | 16 102 | +1% |

統計表 4 - 十二個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 港島總區各分區的交通意外數字

| 分區 | 期間 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減 百分率 |
|-----|------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 中區 | | 1 | 74 | 429 | 504 | 4 | 56 | 463 | 523 | 2 | 60 | 413 | 475 | -9% |
| 山頂 | | 0 | 5 | 24 | 29 | 0 | 2 | 22 | 24 | 0 | 3 | 25 | 28 | +17% |
| 西區 | | 1 | 59 | 267 | 327 | 2 | 51 | 279 | 332 | 2 | 48 | 256 | 306 | -8% |
| 香港仔 | | 0 | 48 | 253 | 301 | 3 | 60 | 250 | 313 | 2 | 56 | 251 | 309 | -1% |
| 赤柱 | | 0 | 11 | 44 | 55 | 0 | 10 | 48 | 58 | 0 | 6 | 31 | 37 | -36% |
| 跑馬地 | | 0 | 20 | 179 | 199 | 1 | 26 | 181 | 208 | 0 | 30 | 203 | 233 | +12% |
| 灣仔 | | 1 | 61 | 487 | 549 | 1 | 79 | 469 | 549 | 3 | 54 | 425 | 482 | -12% |
| 北角 | | 1 | 64 | 286 | 351 | 3 | 59 | 334 | 396 | 1 | 65 | 325 | 391 | -1% |
| 柴灣 | | 4 | 92 | 325 | 421 | 4 | 93 | 355 | 452 | 3 | 107 | 334 | 444 | -2% |
| 長洲* | | 0 | 4 | 11 | 15 | 1 | 2 | 6 | 9 | 1 | 1 | 13 | 15 | +67% |
| 合計 | | 8 | 438 | 2 305 | 2 751 | 19 | 438 | 2 407 | 2 864 | 14 | 430 | 2 276 | 2 720 | -5% |

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

| 分區 | 期間 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減 百分率 |
|-----|------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 黃大仙 | | 5 | 69 | 550 | 624 | 1 | 86 | 533 | 620 | 2 | 69 | 533 | 604 | -3% |
| 西貢 | | 2 | 27 | 137 | 166 | 2 | 15 | 120 | 137 | 1 | 16 | 96 | 113 | -18% |
| 觀塘 | | 5 | 39 | 426 | 470 | 0 | 58 | 451 | 509 | 4 | 75 | 506 | 585 | +15% |
| 將軍澳 | | 3 | 69 | 382 | 454 | 2 | 57 | 454 | 513 | 4 | 63 | 434 | 501 | -2% |
| 牛頭角 | | 4 | 29 | 307 | 340 | 2 | 48 | 347 | 397 | 4 | 46 | 345 | 395 | -0.5% |
| 秀茂坪 | | 4 | 38 | 209 | 251 | 1 | 35 | 246 | 282 | 1 | 36 | 252 | 289 | +2% |
| 合計 | | 23 | 271 | 2 011 | 2 305 | 8 | 299 | 2 151 | 2 458 | 16 | 305 | 2 166 | 2 487 | +1% |

統計表 7 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

| 分區 | 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減百分率 |
|-----|------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 油麻地 | | 4 | 34 | 504 | 542 | 3 | 29 | 537 | 569 | 3 | 26 | 507 | 536 | -6% |
| 尖沙咀 | | 2 | 14 | 257 | 273 | 3 | 21 | 241 | 265 | 0 | 9 | 306 | 315 | +19% |
| 旺角 | | 2 | 49 | 547 | 598 | 3 | 46 | 585 | 634 | 4 | 33 | 570 | 607 | -4% |
| 深水埗 | | 6 | 24 | 284 | 314 | 3 | 23 | 283 | 309 | 7 | 19 | 332 | 358 | +16% |
| 長沙灣 | | 4 | 59 | 551 | 614 | 6 | 32 | 568 | 606 | 4 | 26 | 572 | 602 | -0.7% |
| 九龍城 | | 3 | 35 | 562 | 600 | 1 | 37 | 537 | 575 | 1 | 24 | 575 | 600 | +4% |
| 紅磡 | | 5 | 32 | 408 | 445 | 6 | 36 | 369 | 411 | 2 | 23 | 379 | 404 | -2% |
| 合計 | | 26 | 247 | 3 113 | 3 386 | 25 | 224 | 3 120 | 3 369 | 21 | 160 | 3 241 | 3 422 | +2% |















統計表 8 - 新界南總區各分區的交通意外數字

| 分區 | 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減百分率 |
|------|------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 荃灣 | | 6 | 124 | 770 | 900 | 4 | 61 | 781 | 846 | 5 | 113 | 833 | 951 | +12% |
| 葵涌 | | 3 | 51 | 315 | 369 | 5 | 20 | 324 | 349 | 1 | 59 | 333 | 393 | +13% |
| 青衣 | | 4 | 48 | 448 | 500 | 8 | 46 | 437 | 491 | 4 | 53 | 425 | 482 | -2% |
| 沙田 | | 3 | 36 | 483 | 522 | 1 | 27 | 515 | 543 | 6 | 52 | 488 | 546 | +0.6% |
| 田心 | | 1 | 41 | 360 | 402 | 6 | 30 | 359 | 395 | 3 | 48 | 372 | 423 | +7% |
| 馬鞍山 | | 1 | 27 | 369 | 397 | 2 | 24 | 338 | 364 | 2 | 33 | 333 | 368 | +1% |
| 大嶼山北 | | 3 | 25 | 222 | 250 | 2 | 21 | 261 | 284 | 1 | 39 | 267 | 307 | +8% |
| 大嶼山南 | | 0 | 3 | 27 | 30 | 1 | 8 | 33 | 42 | 0 | 1 | 38 | 39 | -7% |
| 機場 | | 1 | 10 | 147 | 158 | 1 | 8 | 175 | 184 | 1 | 15 | 183 | 199 | +8% |
| 合計 | | 22 | 365 | 3 141 | 3 528 | 30 | 245 | 3 223 | 3 498 | 23 | 413 | 3 272 | 3 708 | +6% |

統計表 9 - 新界北總區各分區的交通意外數字

| 分區 | 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減百分率 |
|-----|------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 屯門 | | 4 | 60 | 229 | 293 | 2 | 49 | 283 | 334 | 0 | 40 | 306 | 346 | +4% |
| 青山 | | 1 | 73 | 259 | 333 | 0 | 44 | 325 | 369 | 1 | 64 | 332 | 397 | +8% |
| 天水圍 | | 3 | 72 | 217 | 292 | 2 | 37 | 269 | 308 | 5 | 35 | 250 | 290 | -6% |
| 元朗 | | 1 | 154 | 609 | 764 | 4 | 79 | 668 | 751 | 5 | 110 | 640 | 755 | +0.5% |
| 八鄉 | | 3 | 58 | 174 | 235 | 4 | 55 | 248 | 307 | 4 | 57 | 211 | 272 | -11% |
| 大埔 | | 5 | 150 | 811 | 966 | 8 | 111 | 757 | 876 | 10 | 99 | 772 | 881 | +0.6% |
| 上水 | | 4 | 108 | 464 | 576 | 1 | 70 | 498 | 569 | 5 | 81 | 501 | 587 | +3% |
| 落馬洲 | | 4 | 50 | 160 | 214 | 2 | 24 | 151 | 177 | 2 | 22 | 140 | 164 | -7% |
| 打鼓嶺 | | 0 | 12 | 22 | 34 | 0 | 6 | 29 | 35 | 0 | 7 | 31 | 38 | +9% |
| 沙頭角 | | 0 | 12 | 36 | 48 | 2 | 1 | 17 | 20 | 1 | 8 | 26 | 35 | +75% |
| 合計 | | 25 | 749 | 2 981 | 3 755 | 25 | 476 | 3 245 | 3 746 | 33 | 523 | 3 209 | 3 765 | +0.5% |

統計表 10 - 二零一八年涉及交通意外的各類車輛數目

| 總區 | 嚴重程度 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |
|------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--------|
| | | 私家車 | 的士 | 貨車 | 電單車 | * 專營公共巴士 | # 公共小型巴士 | @ 其他巴士 | 私家小型巴士 | 私家巴士 | 單車 | 電車 | 輕便鐵路車輛 | 手推車 | ** 其他車輛 | |
| 港島 | 致命 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 嚴重 | 158 | 114 | 92 | 82 | 85 | 18 | 5 | 3 | 1 | 19 | 13 | 0 | 1 | 13 | 604 |
| | 輕微 | 1 310 | 800 | 427 | 410 | 467 | 120 | 59 | 16 | 5 | 72 | 36 | 0 | 4 | 76 | 3 802 |
| | 合計 | 1 473 | 919 | 522 | 494 | 555 | 142 | 65 | 21 | 6 | 91 | 49 | 0 | 5 | 90 | 4 432 |
| 東九龍 | 致命 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 嚴重 | 106 | 71 | 65 | 71 | 37 | 20 | 11 | 3 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 411 |
| | 輕微 | 1 169 | 589 | 567 | 398 | 356 | 200 | 74 | 16 | 7 | 153 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 535 |
| | 合計 | 1 282 | 660 | 633 | 470 | 393 | 221 | 85 | 19 | 8 | 178 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 956 |
| 西九龍 | 致命 | 3 | 9 | 13 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 嚴重 | 92 | 72 | 53 | 47 | 30 | 21 | 8 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 |
| | 輕微 | 1 909 | 1 192 | 740 | 465 | 572 | 177 | 64 | 18 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 201 |
| | 合計 | 2 004 | 1 273 | 806 | 515 | 604 | 200 | 72 | 18 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 23 | 5 563 |
| 新界南 | 致命 | 4 | 6 | 10 | 9 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 嚴重 | 95 | 64 | 86 | 59 | 20 | 16 | 8 | 1 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 386 |
| | 輕微 | 1 775 | 822 | 949 | 447 | 481 | 180 | 81 | 14 | 6 | 516 | 0 | 0 | 0 | 14 | 5 285 |
| | 合計 | 1 874 | 892 | 1 045 | 515 | 504 | 198 | 93 | 16 | 7 | 554 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 714 |
| 新界北 | 致命 | 13 | 1 | 15 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 48 |
| | 嚴重 | 210 | 77 | 141 | 89 | 44 | 30 | 7 | 4 | 1 | 116 | 0 | 2 | 0 | 2 | 723 |
| | 輕微 | 1 957 | 614 | 900 | 297 | 266 | 165 | 109 | 8 | 6 | 952 | 0 | 8 | 0 | 8 | 5 290 |
| | 合計 | 2 180 | 692 | 1 056 | 392 | 312 | 197 | 116 | 12 | 7 | 1 075 | 0 | 10 | 1 | 11 | 6 061 |
| 合計 | 致命 | 32 | 21 | 42 | 21 | 10 | 11 | 5 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 4 | 161 |
| | 嚴重 | 661 | 398 | 437 | 348 | 216 | 105 | 39 | 11 | 5 | 199 | 13 | 2 | 1 | 17 | 2 452 |
| | 輕微 | 8 120 | 4 017 | 3 583 | 2 017 | 2 142 | 842 | 387 | 72 | 27 | 1 732 | 36 | 8 | 6 | 124 | 23 113 |
| | 合計 | 8 813 | 4 436 | 4 062 | 2 386 | 2 368 | 958 | 431 | 86 | 32 | 1 942 | 49 | 10 | 8 | 145 | 25 726 |
| 所佔百分率 | | 34% | 17% | 16% | 9% | 9% | 4% | 2% | 0.3% | 0.1% | 8% | 0.2% | 0.04% | 0.03% | 0.6% | 100% |
| 意外率以每千輛領有牌照車輛為單位 | | 16 | 244 | 35 | 44 | 393 | 221 | 61 | 27 | 47 | ← N.A. → | | | | | 31 |

註















* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

: 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

** : ‘其他車輛’包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 11 - 二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目

| 總區 | 嚴重程度 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |
|------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--------|
| | | 私家車 | 的士 | 貨車 | 電單車 | * 專營公共巴士 | # 公共小型巴士 | @ 其他巴士 | 私家小型巴士 | 私家巴士 | 單車 | 電車 | 輕便鐵路車輛 | 手推車 | * 其他車輛 | |
| 港島 | 致命 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 嚴重 | 200 | 115 | 71 | 103 | 71 | 19 | 5 | 2 | 1 | 12 | 10 | 0 | 0 | 1 | 610 |
| | 輕微 | 1 347 | 827 | 425 | 438 | 387 | 89 | 62 | 15 | 3 | 50 | 30 | 0 | 2 | 8 | 3 683 |
| | 合計 | 1 548 | 945 | 501 | 544 | 461 | 113 | 67 | 18 | 4 | 63 | 40 | 0 | 2 | 9 | 4 315 |
| 東九龍 | 致命 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 嚴重 | 116 | 75 | 69 | 98 | 44 | 19 | 2 | 5 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 456 |
| | 輕微 | 1 236 | 615 | 579 | 443 | 304 | 196 | 47 | 15 | 3 | 165 | 0 | 0 | 1 | 10 | 3 614 |
| | 合計 | 1 357 | 691 | 652 | 543 | 350 | 217 | 51 | 20 | 4 | 191 | 0 | 0 | 1 | 13 | 4 090 |
| 西九龍 | 致命 | 3 | 1 | 11 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 嚴重 | 62 | 43 | 44 | 36 | 17 | 11 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 228 |
| | 輕微 | 2 022 | 1 263 | 856 | 550 | 548 | 171 | 84 | 18 | 3 | 53 | 0 | 0 | 3 | 11 | 5 582 |
| | 合計 | 2 087 | 1 307 | 911 | 587 | 569 | 183 | 93 | 18 | 3 | 58 | 0 | 0 | 3 | 13 | 5 832 |
| 新界南 | 致命 | 4 | 7 | 12 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 嚴重 | 187 | 138 | 133 | 87 | 57 | 34 | 16 | 1 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 692 |
| | 輕微 | 1 823 | 948 | 964 | 452 | 461 | 166 | 103 | 28 | 5 | 482 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 436 |
| | 合計 | 2 014 | 1 093 | 1 109 | 541 | 523 | 202 | 120 | 30 | 5 | 522 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 164 |
| 新界北 | 致命 | 13 | 4 | 24 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 嚴重 | 268 | 87 | 149 | 112 | 41 | 29 | 15 | 4 | 1 | 116 | 0 | 2 | 0 | 1 | 825 |
| | 輕微 | 2 023 | 683 | 926 | 345 | 229 | 173 | 111 | 12 | 5 | 882 | 0 | 4 | 0 | 7 | 5 400 |
| | 合計 | 2 304 | 774 | 1 099 | 463 | 273 | 207 | 126 | 16 | 6 | 1 005 | 0 | 6 | 0 | 9 | 6 288 |
| 合計 | 致命 | 26 | 16 | 56 | 14 | 17 | 15 | 4 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 163 |
| | 嚴重 | 833 | 458 | 466 | 436 | 230 | 112 | 46 | 12 | 3 | 196 | 10 | 2 | 0 | 7 | 2 811 |
| | 輕微 | 8 451 | 4 336 | 3 750 | 2 228 | 1 929 | 795 | 407 | 88 | 19 | 1 632 | 30 | 4 | 6 | 40 | 23 715 |
| | 合計 | 9 310 | 4 810 | 4 272 | 2 678 | 2 176 | 922 | 457 | 102 | 22 | 1 839 | 40 | 6 | 6 | 49 | 26 689 |
| 所佔百分率 | 35% | 18% | 16% | 10% | 8% | 3% | 2% | 0.4% | 0.1% | 7% | 0.1% | 0.02% | 0.02% | 0.2% | 100% | |
| 意外率以每千輛領有牌照車輛為單位 | 16 | 265 | 37 | 47 | 354 | 213 | 64 | 30 | 31 | ←———— N.A. —————→ | | | | | 32 | |

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

: 包括專利小型巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

** : '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 - 按全日每小時統計的交通意外數字

| 時間 | 總區 | 二零一七年 | | | | | | 二零一八年 | | | | | | 二零一九年 | | | | | | 增減百分率 |
|-----------|----|-------|------|------|------|------|-------------|-------|------|------|------|------|-------------|-------|------|------|------|------|-------------|-------|
| | | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | |
| 0001-0100 | | 0.17 | 0.15 | 0.21 | 0.20 | 0.21 | 0.95 | 0.14 | 0.15 | 0.22 | 0.24 | 0.22 | 0.98 | 0.10 | 0.13 | 0.29 | 0.25 | 0.24 | 1.01 | +3% |
| 0101-0200 | | 0.13 | 0.09 | 0.15 | 0.17 | 0.15 | 0.69 | 0.10 | 0.10 | 0.16 | 0.16 | 0.12 | 0.64 | 0.10 | 0.08 | 0.14 | 0.15 | 0.11 | 0.58 | -8% |
| 0201-0300 | | 0.07 | 0.07 | 0.13 | 0.10 | 0.11 | 0.48 | 0.08 | 0.07 | 0.09 | 0.09 | 0.11 | 0.44 | 0.09 | 0.08 | 0.12 | 0.10 | 0.13 | 0.52 | +18% |
| 0301-0400 | | 0.08 | 0.04 | 0.11 | 0.08 | 0.08 | 0.39 | 0.07 | 0.05 | 0.12 | 0.06 | 0.07 | 0.36 | 0.05 | 0.04 | 0.13 | 0.10 | 0.10 | 0.43 | +19% |
| 0401-0500 | | 0.05 | 0.03 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.39 | 0.08 | 0.06 | 0.12 | 0.05 | 0.07 | 0.38 | 0.06 | 0.05 | 0.11 | 0.08 | 0.08 | 0.38 | -1% |
| 0501-0600 | | 0.07 | 0.06 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.46 | 0.08 | 0.07 | 0.11 | 0.09 | 0.10 | 0.46 | 0.07 | 0.06 | 0.09 | 0.11 | 0.10 | 0.43 | -7% |
| 0601-0700 | | 0.10 | 0.10 | 0.18 | 0.21 | 0.17 | 0.77 | 0.13 | 0.14 | 0.10 | 0.22 | 0.17 | 0.77 | 0.11 | 0.11 | 0.14 | 0.21 | 0.21 | 0.79 | +3% |
| 0701-0800 | | 0.28 | 0.31 | 0.30 | 0.49 | 0.48 | 1.86 | 0.26 | 0.28 | 0.28 | 0.53 | 0.53 | 1.88 | 0.32 | 0.36 | 0.33 | 0.56 | 0.49 | 2.05 | +9% |
| 0801-0900 | | 0.43 | 0.40 | 0.48 | 0.62 | 0.55 | 2.48 | 0.45 | 0.49 | 0.49 | 0.68 | 0.61 | 2.72 | 0.39 | 0.43 | 0.45 | 0.70 | 0.58 | 2.55 | -6% |
| 0901-1000 | | 0.43 | 0.34 | 0.48 | 0.55 | 0.47 | 2.27 | 0.39 | 0.39 | 0.49 | 0.56 | 0.49 | 2.32 | 0.40 | 0.40 | 0.50 | 0.55 | 0.54 | 2.39 | +3% |
| 1001-1100 | | 0.38 | 0.32 | 0.40 | 0.50 | 0.51 | 2.12 | 0.43 | 0.29 | 0.41 | 0.55 | 0.50 | 2.20 | 0.42 | 0.32 | 0.53 | 0.57 | 0.51 | 2.34 | +7% |
| 1101-1200 | | 0.51 | 0.33 | 0.45 | 0.51 | 0.55 | 2.34 | 0.48 | 0.39 | 0.47 | 0.55 | 0.58 | 2.47 | 0.43 | 0.42 | 0.56 | 0.55 | 0.60 | 2.57 | +4% |
| 1201-1300 | | 0.47 | 0.27 | 0.57 | 0.59 | 0.50 | 2.40 | 0.51 | 0.40 | 0.52 | 0.49 | 0.59 | 2.51 | 0.54 | 0.35 | 0.52 | 0.57 | 0.63 | 2.61 | +4% |
| 1301-1400 | | 0.45 | 0.31 | 0.55 | 0.46 | 0.69 | 2.47 | 0.47 | 0.37 | 0.56 | 0.50 | 0.70 | 2.60 | 0.49 | 0.36 | 0.61 | 0.54 | 0.62 | 2.61 | +0.3% |
| 1401-1500 | | 0.48 | 0.38 | 0.61 | 0.46 | 0.62 | 2.55 | 0.51 | 0.42 | 0.63 | 0.55 | 0.69 | 2.80 | 0.54 | 0.36 | 0.53 | 0.59 | 0.61 | 2.64 | -6% |
| 1501-1600 | | 0.48 | 0.44 | 0.57 | 0.67 | 0.82 | 2.97 | 0.53 | 0.37 | 0.56 | 0.61 | 0.66 | 2.73 | 0.47 | 0.40 | 0.55 | 0.59 | 0.63 | 2.64 | -3% |
| 1601-1700 | | 0.51 | 0.41 | 0.52 | 0.60 | 0.77 | 2.81 | 0.56 | 0.44 | 0.56 | 0.58 | 0.71 | 2.86 | 0.48 | 0.42 | 0.57 | 0.61 | 0.69 | 2.76 | -4% |
| 1701-1800 | | 0.48 | 0.52 | 0.59 | 0.63 | 0.80 | 3.01 | 0.53 | 0.40 | 0.51 | 0.61 | 0.79 | 2.83 | 0.39 | 0.45 | 0.48 | 0.63 | 0.86 | 2.81 | -0.8% |
| 1801-1900 | | 0.41 | 0.42 | 0.67 | 0.65 | 0.81 | 2.96 | 0.55 | 0.49 | 0.69 | 0.73 | 0.79 | 3.25 | 0.52 | 0.52 | 0.67 | 0.76 | 0.77 | 3.25 | -0.0% |
| 1901-2000 | | 0.40 | 0.31 | 0.51 | 0.51 | 0.53 | 2.27 | 0.44 | 0.39 | 0.62 | 0.44 | 0.50 | 2.39 | 0.43 | 0.40 | 0.60 | 0.49 | 0.51 | 2.43 | +1% |
| 2001-2100 | | 0.37 | 0.25 | 0.34 | 0.35 | 0.28 | 1.58 | 0.32 | 0.28 | 0.38 | 0.31 | 0.32 | 1.61 | 0.35 | 0.33 | 0.37 | 0.38 | 0.35 | 1.77 | +10% |
| 2101-2200 | | 0.25 | 0.27 | 0.44 | 0.38 | 0.33 | 1.67 | 0.27 | 0.24 | 0.37 | 0.35 | 0.38 | 1.60 | 0.26 | 0.25 | 0.40 | 0.34 | 0.38 | 1.64 | +2% |
| 2201-2300 | | 0.32 | 0.28 | 0.45 | 0.39 | 0.37 | 1.81 | 0.26 | 0.24 | 0.41 | 0.36 | 0.31 | 1.59 | 0.24 | 0.29 | 0.34 | 0.41 | 0.33 | 1.61 | +1% |
| 2301-2400 | | 0.20 | 0.20 | 0.30 | 0.30 | 0.27 | 1.27 | 0.21 | 0.21 | 0.37 | 0.24 | 0.24 | 1.26 | 0.20 | 0.19 | 0.31 | 0.29 | 0.21 | 1.20 | -4% |

統計表 13 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

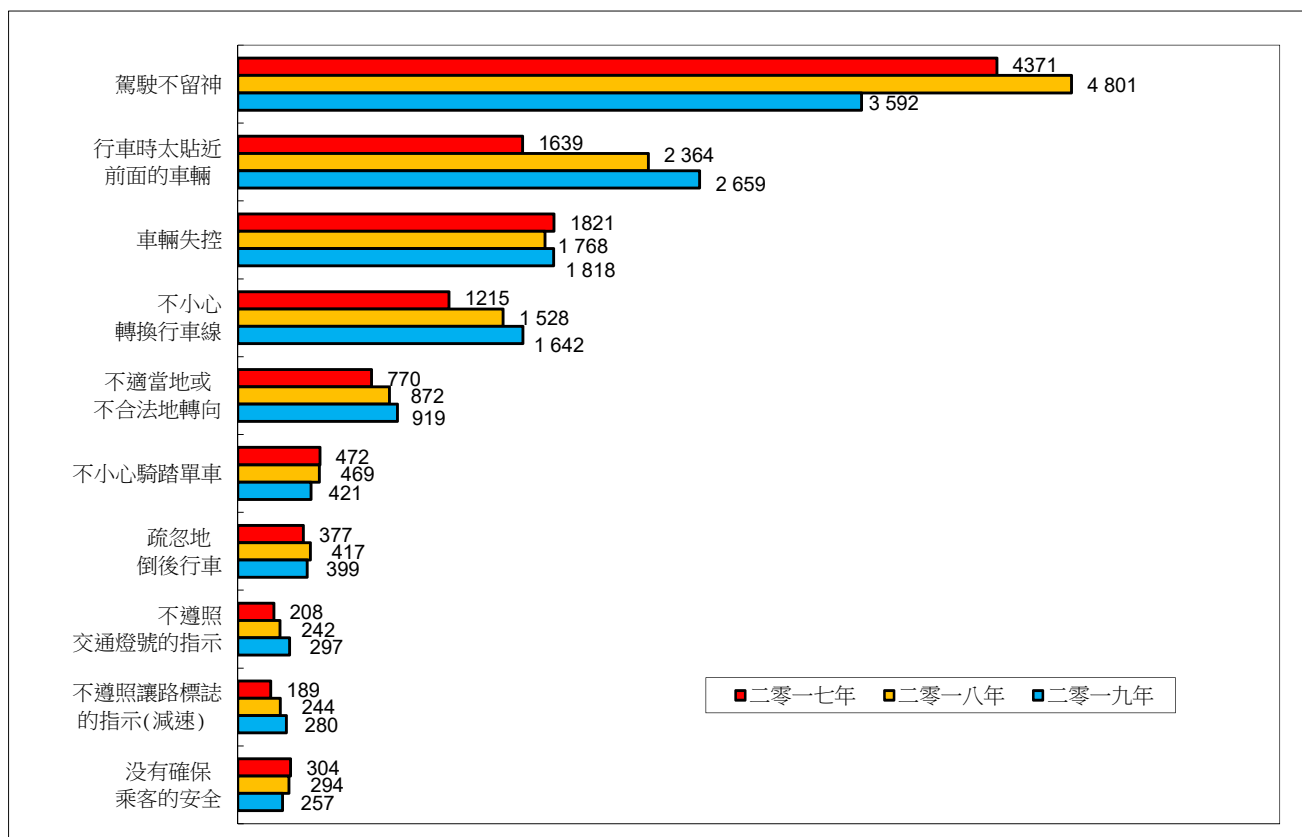
| 期間 總區 日 | 二零一七年 | | | | | | 二零一八年 | | | | | | 二零一九年 | | | | | | 增減 百分率 |
|---------------|-------|------|-------|-------|-------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | |
| 星期日 | 6.90 | 5.83 | 8.81 | 9.54 | 11.54 | 42.62 | 7.21 | 5.98 | 8.23 | 9.17 | 11.38 | 41.98 | 6.63 | 6.46 | 7.83 | 9.71 | 10.67 | 41.31 | -2% |
| 星期一 | 7.98 | 6.48 | 9.98 | 9.38 | 10.44 | 44.27 | 7.45 | 6.32 | 9.23 | 10.06 | 10.49 | 43.55 | 7.38 | 7.37 | 9.15 | 10.69 | 10.08 | 44.67 | +3% |
| 星期二 | 7.37 | 6.33 | 8.62 | 9.17 | 9.90 | 41.38 | 7.85 | 7.15 | 10.10 | 10.00 | 9.65 | 44.75 | 7.79 | 7.34 | 10.19 | 9.08 | 9.58 | 43.98 | -2% |
| 星期三 | 7.40 | 6.54 | 8.67 | 9.31 | 9.15 | 41.08 | 8.29 | 6.50 | 8.35 | 8.71 | 9.23 | 41.08 | 6.88 | 6.29 | 9.33 | 10.33 | 10.46 | 43.29 | +5% |
| 星期四 | 8.04 | 5.71 | 8.94 | 8.87 | 9.38 | 40.94 | 8.25 | 6.73 | 9.25 | 9.23 | 9.85 | 43.31 | 7.94 | 6.88 | 8.98 | 10.10 | 9.79 | 43.69 | +0.9% |
| 星期五 | 7.58 | 6.25 | 9.71 | 10.54 | 10.25 | 44.33 | 8.50 | 8.13 | 9.75 | 9.96 | 9.23 | 45.58 | 7.88 | 6.81 | 10.81 | 10.87 | 10.96 | 47.33 | +4% |
| 星期六 | 7.63 | 7.19 | 10.38 | 11.04 | 11.54 | 47.79 | 7.38 | 6.33 | 9.71 | 9.94 | 12.00 | 45.37 | 7.63 | 6.54 | 9.33 | 10.37 | 10.67 | 44.54 | -2% |

統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

| 意外成因 | 二零一七年 | 二零一八年 | 二零一九年 | 增減百分率 |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 1. 駕駛不留神 | 4 371 (4 228) | 4 801 (4 003) | 3 592 (3 276) | -25% -18% |
| 2. 行車時太貼近前面的車輛 | 1 639 (1 533) | 2 364 (1 991) | 2 659 (2 407) | +12% +21% |
| 3. 車輛失控 | 1 821 (1 812) | 1 768 (1 746) | 1 818 (1 811) | +3% +4% |
| 4. 不小心轉換行車線 | 1 215 (1 191) | 1 528 (1 355) | 1 642 (1 567) | +7% +16% |
| 5. 不適當地或不合法地轉向 | 770 (761) | 872 (827) | 919 (897) | +5% +8% |
| 6. 不小心騎踏單車 | 472 (461) | 469 (440) | 421 (414) | -10% -6% |
| 7. 疏忽地倒後行車 | 377 (377) | 417 (400) | 399 (393) | -4% -2% |
| 8. 不遵照交通燈號的指示 | 208 (204) | 242 (220) | 297 (281) | +23% +28% |
| 9. 不遵照讓路標誌的指示(減速) | 189 (189) | 244 (230) | 280 (277) | +15% +20% |
| 10. 沒有確保乘客的安全 | 304 (303) | 294 (291) | 257 (257) | -13% -12% |

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

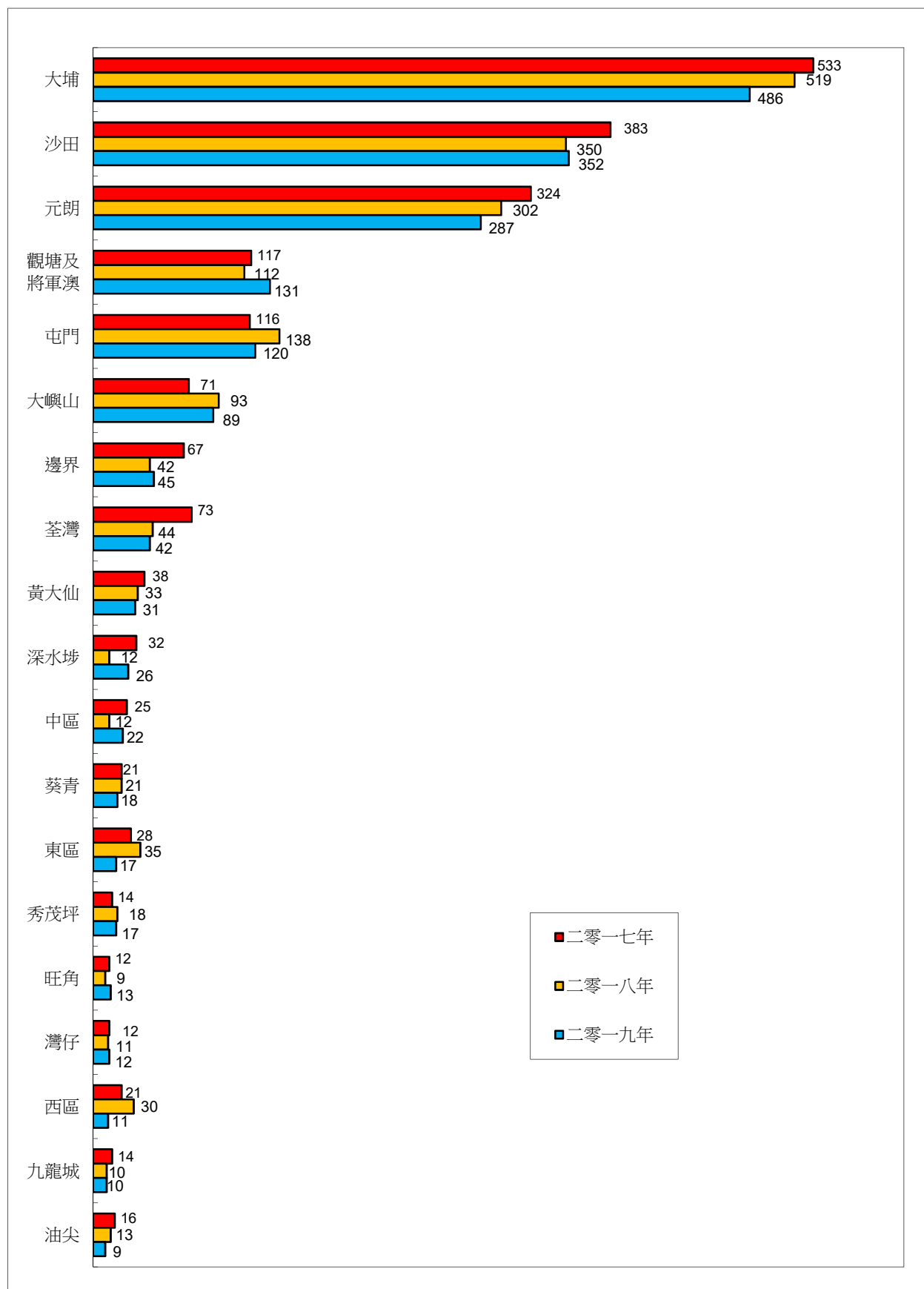


統計表 16 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

| 年份 | 發生地點 | | 在單車徑 | | | | 在馬路上 | | | | 在其他地點 * | | | | 總計 |
|-------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|---------|------|------|------|-------|
| | 總區 | 嚴重程度 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 二零一七年 | 港島 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 55 | 73 | 0 | 3 | 10 | 13 | 86 |
| | 東九龍 | | 0 | 11 | 68 | 79 | 1 | 4 | 56 | 61 | 0 | 4 | 25 | 29 | 169 |
| | 西九龍 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 56 | 67 | 0 | 0 | 7 | 7 | 74 |
| | 新界南 | | 1 | 14 | 274 | 289 | 1 | 24 | 155 | 180 | 0 | 4 | 75 | 79 | 548 |
| | 新界北 | | 0 | 69 | 372 | 441 | 2 | 124 | 322 | 448 | 1 | 34 | 116 | 151 | 1 040 |
| | 合計 | | 1 | 94 | 714 | 809 | 8 | 177 | 644 | 829 | 1 | 45 | 233 | 279 | 1 917 |
| 二零一八年 | 港島 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 63 | 77 | 0 | 4 | 7 | 11 | 88 |
| | 東九龍 | | 0 | 10 | 59 | 69 | 0 | 7 | 48 | 55 | 0 | 4 | 35 | 39 | 163 |
| | 西九龍 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 36 | 41 | 0 | 0 | 3 | 3 | 44 |
| | 新界南 | | 0 | 14 | 231 | 245 | 3 | 18 | 179 | 200 | 0 | 2 | 61 | 63 | 508 |
| | 新界北 | | 2 | 31 | 351 | 384 | 5 | 64 | 375 | 444 | 0 | 14 | 159 | 173 | 1 001 |
| | 合計 | | 2 | 55 | 641 | 698 | 9 | 107 | 701 | 817 | 0 | 24 | 265 | 289 | 1 804 |
| 二零一九年 | 港島 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 43 | 55 | 1 | 0 | 6 | 7 | 62 |
| | 東九龍 | | 1 | 5 | 78 | 84 | 1 | 13 | 52 | 66 | 0 | 5 | 24 | 29 | 179 |
| | 西九龍 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 52 | 57 | 0 | 0 | 1 | 1 | 58 |
| | 新界南 | | 1 | 8 | 211 | 220 | 0 | 24 | 201 | 225 | 0 | 4 | 52 | 56 | 501 |
| | 新界北 | | 1 | 26 | 335 | 362 | 2 | 71 | 383 | 456 | 1 | 10 | 109 | 120 | 938 |
| | 合計 | | 3 | 39 | 624 | 666 | 3 | 125 | 731 | 859 | 2 | 19 | 192 | 213 | 1 738 |
| 增減百分率 | | | +50% | -29% | -3% | -5% | -67% | +17% | +4% | +5% | 不適用 | -21% | -28% | -26% | -4% |

* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

統計表 17 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



統計表 18 - 快速公路的交通意外數字

| 快速公路 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減百分率 |
|--------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 沙田路 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 2 | 13 | 15 | -12% |
| 吐露港公路 | 1 | 27 | 105 | 133 | 0 | 22 | 153 | 175 | 6 | 21 | 154 | 181 | +3% |
| 粉嶺公路 | 1 | 21 | 121 | 143 | 2 | 8 | 98 | 108 | 2 | 12 | 106 | 120 | +11% |
| 新田公路 | 3 | 13 | 40 | 56 | 0 | 7 | 45 | 52 | 1 | 6 | 34 | 41 | -21% |
| 元朗公路 | 1 | 8 | 52 | 61 | 1 | 10 | 62 | 73 | 0 | 11 | 61 | 72 | -1% |
| 屯門公路 | 1 | 31 | 193 | 225 | 1 | 28 | 227 | 256 | 1 | 40 | 222 | 263 | +3% |
| 荃灣公路 | 0 | 6 | 59 | 65 | 0 | 5 | 51 | 56 | 0 | 9 | 53 | 62 | +11% |
| 大埔公路 - 沙田段 * | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 31 | 0 | 4 | 32 | 36 | +16% |
| 大老山公路 | 0 | 1 | 46 | 47 | 0 | 3 | 34 | 37 | 0 | 4 | 49 | 53 | +43% |
| 觀塘繞道 | 0 | 12 | 47 | 59 | 0 | 7 | 70 | 77 | 0 | 7 | 74 | 81 | +5% |
| 港島東區走廊 | 1 | 21 | 98 | 120 | 1 | 15 | 114 | 130 | 2 | 22 | 127 | 151 | +16% |
| 北大嶼山公路 | 2 | 18 | 99 | 119 | 0 | 10 | 115 | 125 | 1 | 13 | 104 | 118 | -6% |
| 青葵公路 | 0 | 4 | 25 | 29 | 0 | 2 | 31 | 33 | 0 | 5 | 29 | 34 | +3% |
| 西九龍公路 | 0 | 1 | 31 | 32 | 0 | 1 | 37 | 38 | 1 | 1 | 31 | 33 | -13% |
| 長青公路 | 0 | 3 | 14 | 17 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 14 | 15 | +36% |
| 青朗公路 | 0 | 11 | 60 | 71 | 2 | 5 | 43 | 50 | 3 | 9 | 34 | 46 | -8% |
| 青朗公路 | 0 | 8 | 47 | 55 | 1 | 4 | 33 | 38 | 0 | 6 | 28 | 34 | -11% |
| 合計 | 10 | 185 | 1 046 | 1 241 | 8 | 130 | 1 169 | 1 307 | 17 | 173 | 1 165 | 1 355 | +4% |

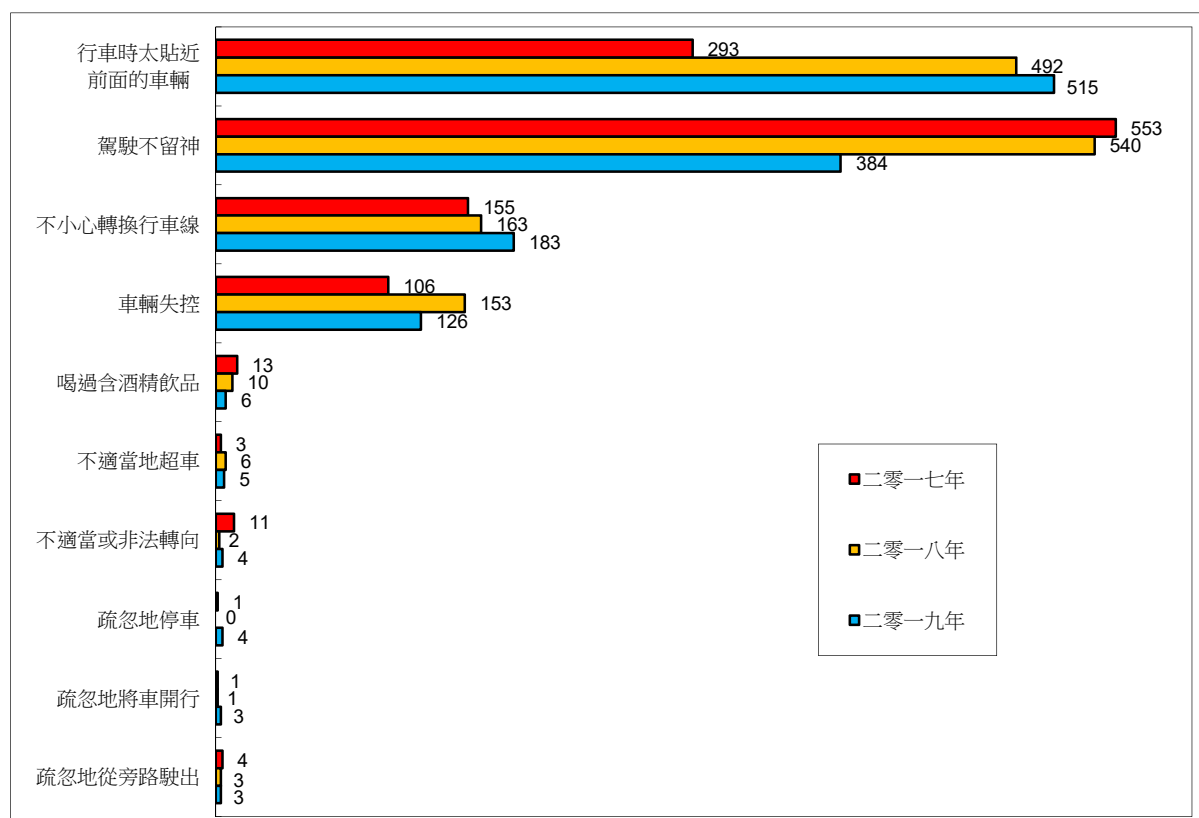
* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字

| 意外成因 | 二零一七年 | 二零一八年 | 二零一九年 | 增減百分率 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| 1. 行車時太貼近前面的車輛 | 293 (247) | 492 (359) | 515 (436) | +5% +21% |
| 2. 駕駛不留神 | 553 (511) | 540 (421) | 384 (351) | -29% -17% |
| 3. 不小心轉換行車線 | 155 (150) | 163 (139) | 183 (178) | +12% +28% |
| 4. 車輛失控 | 106 (106) | 153 (152) | 126 (126) | -18% -17% |
| 5. 喝過含酒精飲品 | 13 (13) | 10 (9) | 6 (6) | -40% -33% |
| 6. 不適當地超車 | 3 (3) | 6 (5) | 5 (5) | -17% 0.0% |
| 7. 不適當或非法轉向 | 11 (11) | 2 (1) | 4 (4) | +100% +300.0% |
| 8. 疏忽地停車 | 1 (1) | 0 (0) | 4 (4) | N.A. N.A. |
| 9. 疏忽地將車開行 | 1 (1) | 1 (1) | 3 (3) | +200.0% +200.0% |
| 10. 疏忽地從旁路駛出 | 4 (4) | 3 (3) | 3 (3) | 0.0% 0.0% |

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較

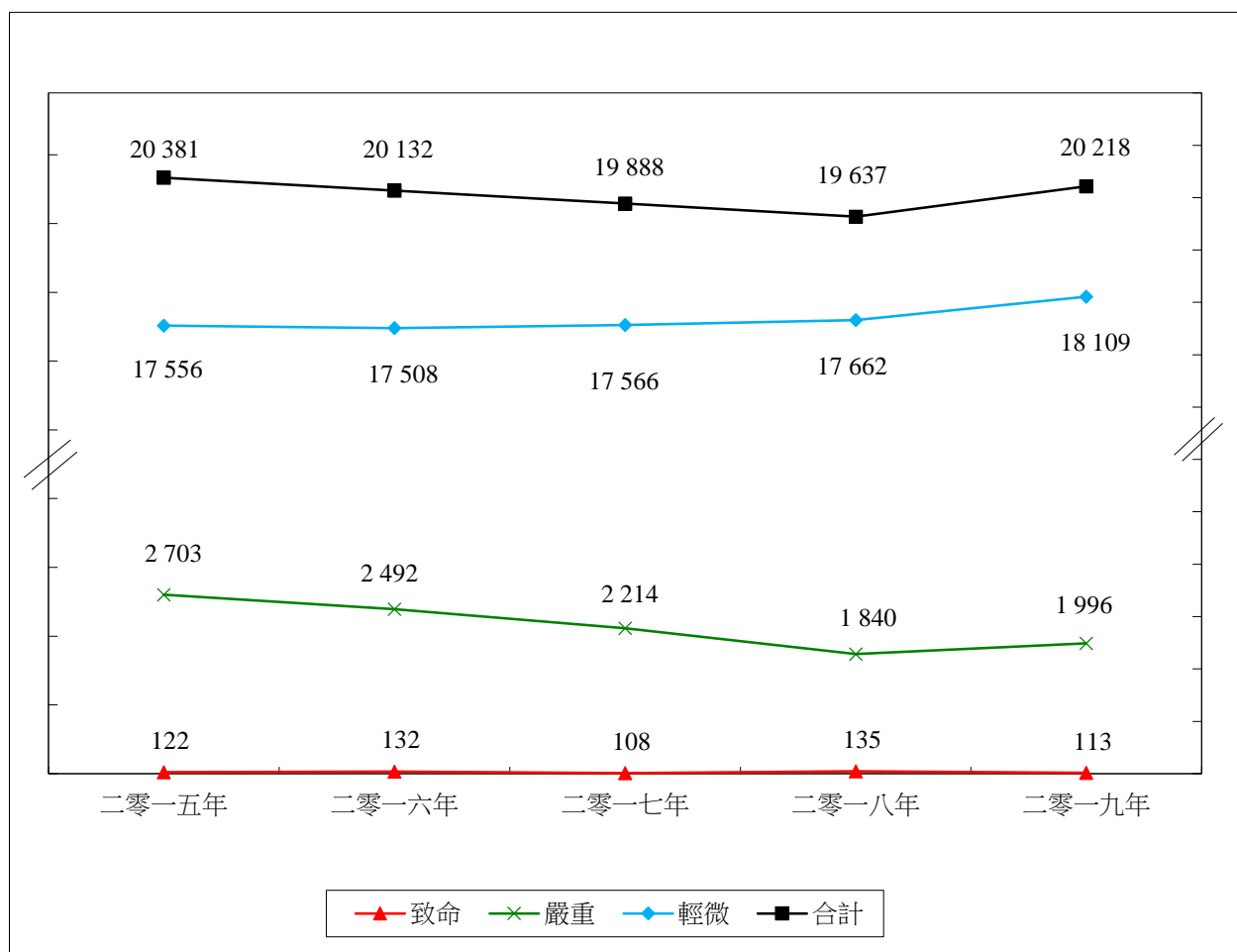


統表計 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

| 總區 | 年份 嚴重程度 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減 百分率 |
|-----|------------|------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|------------|
| | | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | |
| 港島 | | 8 | 462 | 2 819 | 3 289 | 23 | 465 | 2 862 | 3 350 | 14 | 441 | 2 716 | 3 171 | -5% |
| 東九龍 | | 23 | 314 | 2 611 | 2 948 | 8 | 313 | 2 673 | 2 994 | 16 | 337 | 2 799 | 3 152 | +5% |
| 西九龍 | | 29 | 265 | 3 871 | 4 165 | 25 | 235 | 3 815 | 4 075 | 22 | 171 | 3 935 | 4 128 | +1% |
| 新界南 | | 22 | 387 | 4 203 | 4 612 | 35 | 265 | 4 181 | 4 481 | 23 | 475 | 4 395 | 4 893 | +9% |
| 新界北 | | 26 | 786 | 4 062 | 4 874 | 44 | 562 | 4 131 | 4 737 | 38 | 572 | 4 264 | 4 874 | +3% |
| 合計 | | 108 | 2 214 | 17 566 | 19 888 | 135 | 1 840 | 17 662 | 19 637 | 113 | 1 996 | 18 109 | 20 218 | +3% |

括號內的數字是與去年比較的百分率。

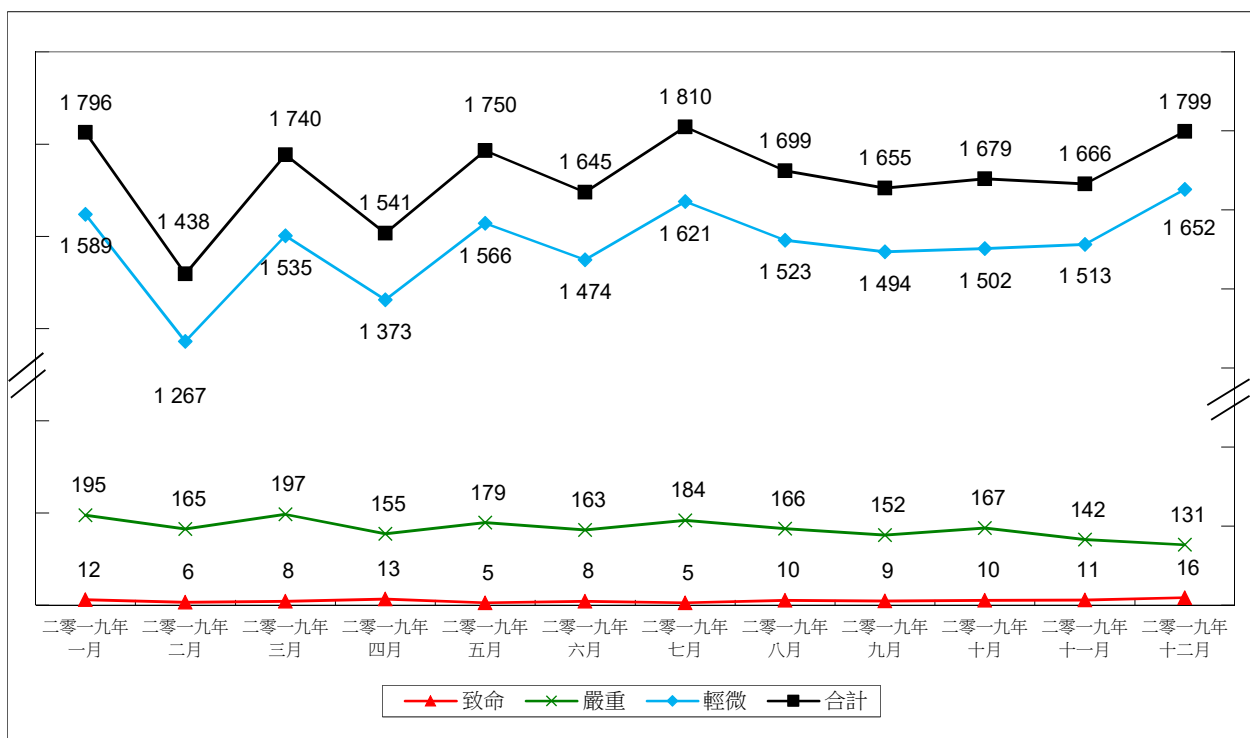
統表計 22 - 二零一五年至二零一九年交通意外傷亡數字趨勢



統計表 23 - 按月統計的交通意外傷亡人數

| 年份 月份 | 二零一七年 | | | | 二零一八年 | | | | 二零一九年 | | | | 增減 百分率 | |
|----------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-----------|-------|
| | 嚴重程度 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 致命 | 嚴重 | 輕微 | | 合計 |
| 一月 | | 10 | 220 | 1 529 | 1 759 | 9 | 182 | 1 505 | 1 696 | 12 | 195 | 1 589 | 1 796 | +6% |
| 二月 | | 9 | 176 | 1 188 | 1 373 | 26 | 194 | 1 261 | 1 481 | 6 | 165 | 1 267 | 1 438 | -3% |
| 三月 | | 10 | 206 | 1 468 | 1 684 | 11 | 123 | 1 398 | 1 532 | 8 | 197 | 1 535 | 1 740 | +14% |
| 四月 | | 10 | 204 | 1 481 | 1 695 | 10 | 152 | 1 367 | 1 529 | 13 | 155 | 1 373 | 1 541 | +0.8% |
| 五月 | | 10 | 225 | 1 546 | 1 781 | 11 | 155 | 1 461 | 1 627 | 5 | 179 | 1 566 | 1 750 | +8% |
| 七月 | | 8 | 205 | 1 470 | 1 683 | 12 | 146 | 1 483 | 1 641 | 8 | 163 | 1 474 | 1 645 | +0.2% |
| 七月 | | 9 | 175 | 1 498 | 1 682 | 7 | 148 | 1 592 | 1 747 | 5 | 184 | 1 621 | 1 810 | +4% |
| 八月 | | 10 | 184 | 1 441 | 1 635 | 10 | 153 | 1 558 | 1 721 | 10 | 166 | 1 523 | 1 699 | -1% |
| 九月 | | 8 | 194 | 1 438 | 1 640 | 10 | 119 | 1 444 | 1 573 | 9 | 152 | 1 494 | 1 655 | +5% |
| 十月 | | 2 | 163 | 1 475 | 1 640 | 6 | 189 | 1 605 | 1 800 | 10 | 167 | 1 502 | 1 679 | -7% |
| 十一月 | | 8 | 124 | 1 544 | 1 676 | 12 | 140 | 1 569 | 1 721 | 11 | 142 | 1 513 | 1 666 | -3% |
| 十二月 | | 14 | 138 | 1 488 | 1 640 | 11 | 139 | 1 419 | 1 569 | 16 | 131 | 1 652 | 1 799 | +15% |
| 合計 | | 108 | 2 214 | 17 566 | 19 888 | 135 | 1 840 | 17 662 | 19 637 | 113 | 1 996 | 18 109 | 20 218 | +3% |

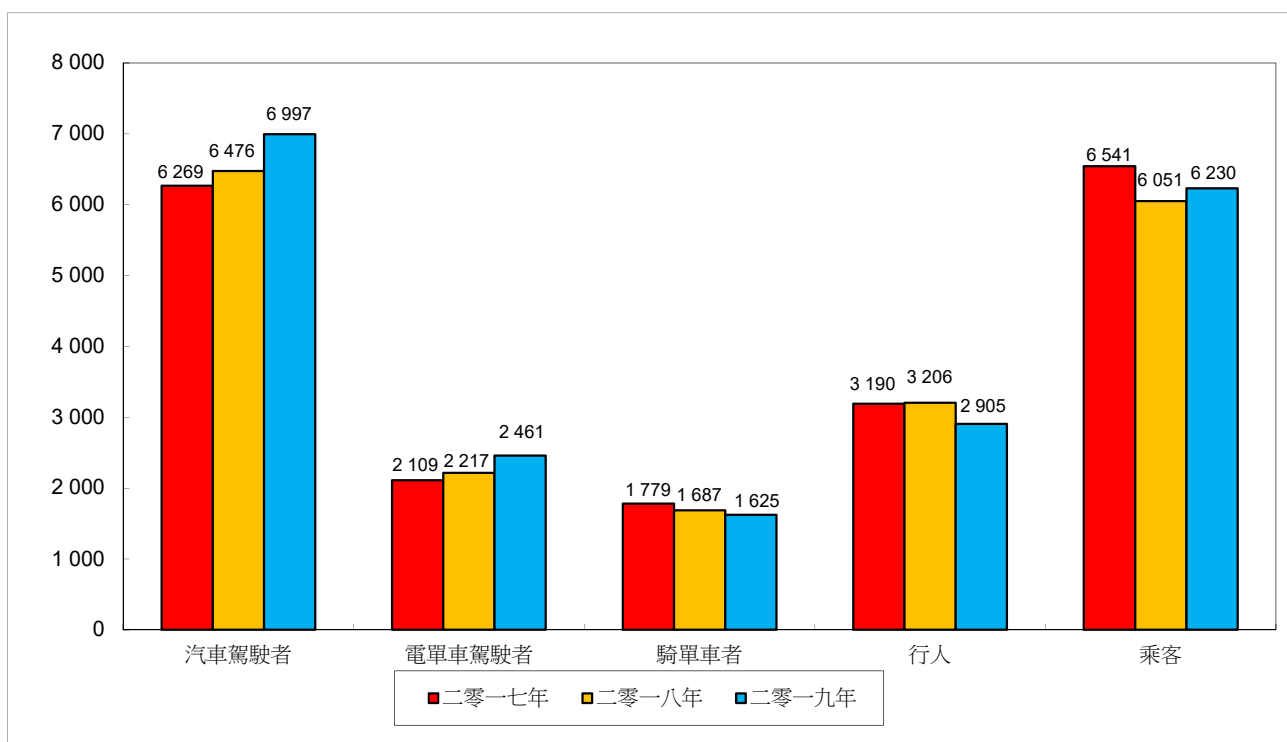
統計表 24 - 十二個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

| 道路使用者 | 年份 | | 二零一七年 | | | | | | 二零一八年 | | | | | | 二零一九年 | | | | | | 增減百分率 |
|--------|------|--|------------|-------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|-------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|-------|--------------|---------------|---------------|------------|-------------|
| | 嚴重程度 | | 致命 | 所佔百分率 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 所佔百分率 | 致命 | 所佔百分率 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 所佔百分率 | 致命 | 所佔百分率 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 所佔百分率 | |
| 汽車駕駛者 | | | 17 | 16% | 460 | 5 792 | 6 269 | 32% | 18 | 13% | 350 | 6 108 | 6 476 | 33% | 17 | 15% | 444 | 6 536 | 6 997 | 35% | +8% |
| 電單車駕駛者 | | | 11 | 10% | 365 | 1 733 | 2 109 | 11% | 13 | 10% | 314 | 1 890 | 2 217 | 11% | 12 | 11% | 374 | 2 075 | 2 461 | 12% | +11% |
| 騎單車者 | | | 9 | 8% | 299 | 1 471 | 1 779 | 9% | 11 | 8% | 167 | 1 509 | 1 687 | 9% | 7 | 6% | 160 | 1 458 | 1 625 | 8% | -4% |
| 行人 | | | 64 | 59% | 655 | 2 471 | 3 190 | 16% | 64 | 47% | 586 | 2 556 | 3 206 | 16% | 57 | 50% | 579 | 2 269 | 2 905 | 14% | -9% |
| 乘客 | | | 7 | 6% | 435 | 6 099 | 6 541 | 33% | 29 | 21% | 423 | 5 599 | 6 051 | 31% | 20 | 18% | 439 | 5 771 | 6 230 | 31% | +3% |
| 合計 | | | 108 | | 2 214 | 17 566 | 19 888 | | 135 | | 1 840 | 17 662 | 19 637 | | 113 | | 1 996 | 18 109 | 20 218 | | +3% |

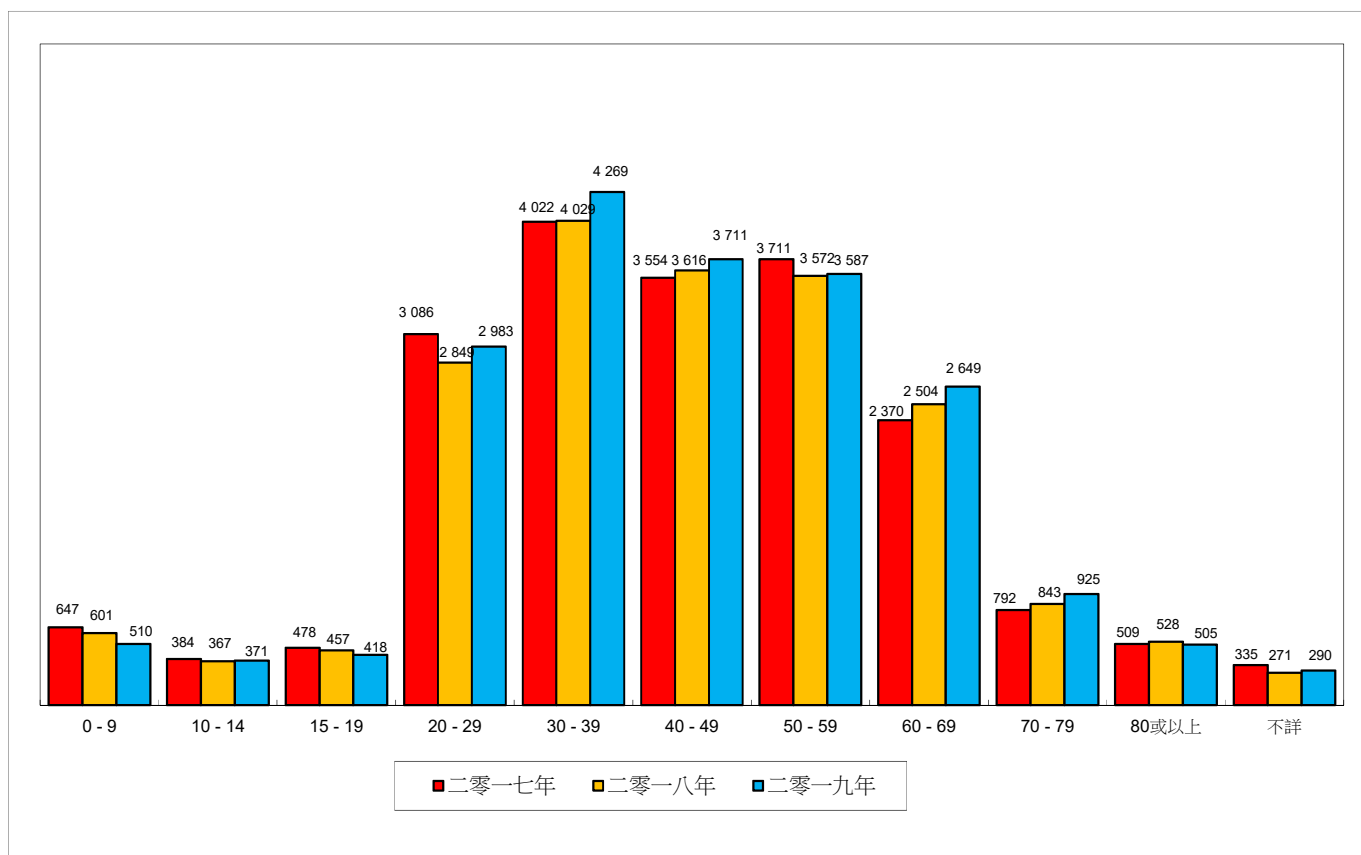
統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較



統計表 27 - 按年齡組別統計的傷亡人數

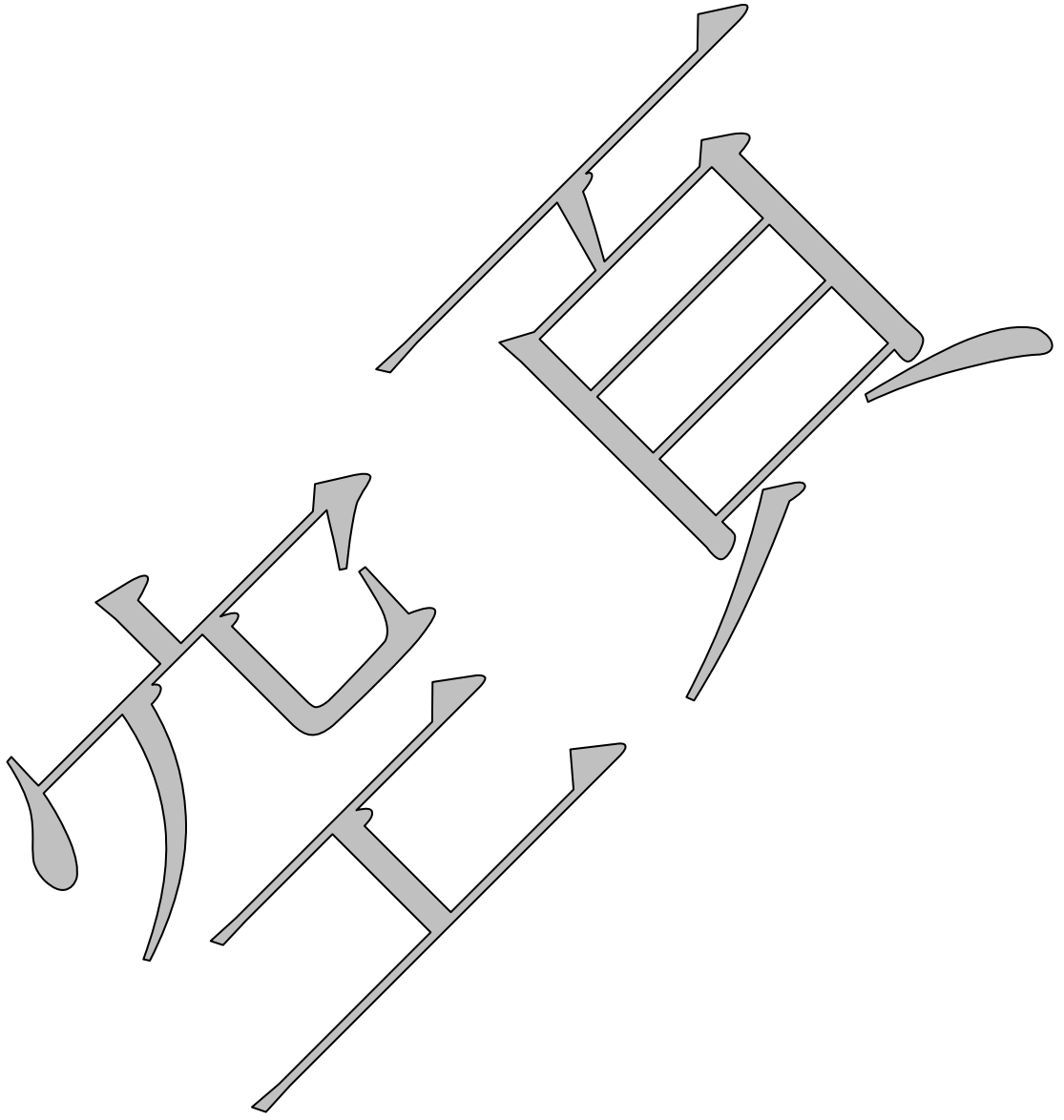
| 年份 嚴重 程度 年齡 組別 | 二零一七年 | | | | | | 二零一八年 | | | | | | 二零一九年 | | | | | | 增減 百分率 |
|----------------------------|------------|-----------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|---------------|------------|-------------|
| | 致命 | 所佔 百分率 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 所佔 百分率 | 致命 | 所佔 百分率 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 所佔 百分率 | 致命 | 所佔 百分率 | 嚴重 | 輕微 | 合計 | 所佔 百分率 | |
| 0 - 9 | 1 | 1% | 29 | 617 | 647 | 3% | 1 | 1% | 29 | 571 | 601 | 3% | 0 | 0% | 25 | 485 | 510 | 3% | -15% |
| 10 - 14 | 0 | 0% | 37 | 347 | 384 | 2% | 1 | 1% | 27 | 339 | 367 | 2% | 1 | 1% | 34 | 336 | 371 | 2% | 1% |
| 15 - 19 | 1 | 1% | 51 | 426 | 478 | 2% | 1 | 1% | 30 | 426 | 457 | 2% | 0 | 0% | 40 | 378 | 418 | 2% | -9% |
| 20 - 29 | 8 | 6% | 288 | 2 790 | 3 086 | 16% | 7 | 6% | 220 | 2 622 | 2 849 | 15% | 11 | 10% | 246 | 2 726 | 2 983 | 15% | 5% |
| 30 - 39 | 10 | 7% | 356 | 3 656 | 4 022 | 20% | 7 | 6% | 289 | 3 733 | 4 029 | 21% | 15 | 13% | 314 | 3 940 | 4 269 | 21% | 6% |
| 40 - 49 | 13 | 10% | 361 | 3 180 | 3 554 | 18% | 9 | 8% | 279 | 3 328 | 3 616 | 18% | 8 | 7% | 333 | 3 370 | 3 711 | 18% | 3% |
| 50 - 59 | 13 | 10% | 444 | 3 254 | 3 711 | 19% | 29 | 26% | 374 | 3 169 | 3 572 | 18% | 17 | 15% | 357 | 3 213 | 3 587 | 18% | 0.4% |
| 60 - 69 | 20 | 15% | 349 | 2 001 | 2 370 | 12% | 31 | 27% | 317 | 2 156 | 2 504 | 13% | 25 | 22% | 354 | 2 270 | 2 649 | 13% | 6% |
| 70 - 79 | 19 | 14% | 154 | 619 | 792 | 4% | 18 | 16% | 148 | 677 | 843 | 4% | 12 | 11% | 161 | 752 | 925 | 5% | 10% |
| 80或以上 | 23 | 17% | 140 | 346 | 509 | 3% | 31 | 27% | 119 | 378 | 528 | 3% | 24 | 21% | 132 | 349 | 505 | 2% | -4% |
| 不詳 | 0 | 0% | 5 | 330 | 335 | 2% | 0 | 0% | 8 | 263 | 271 | 1% | 0 | 0% | 0 | 290 | 290 | 1% | 7% |
| 合計 | 108 | | 2 214 | 17 566 | 19 888 | | 135 | | 1 840 | 17 662 | 19 637 | | 113 | | 1 996 | 18 109 | 20 218 | | 3% |

統計表 28 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較

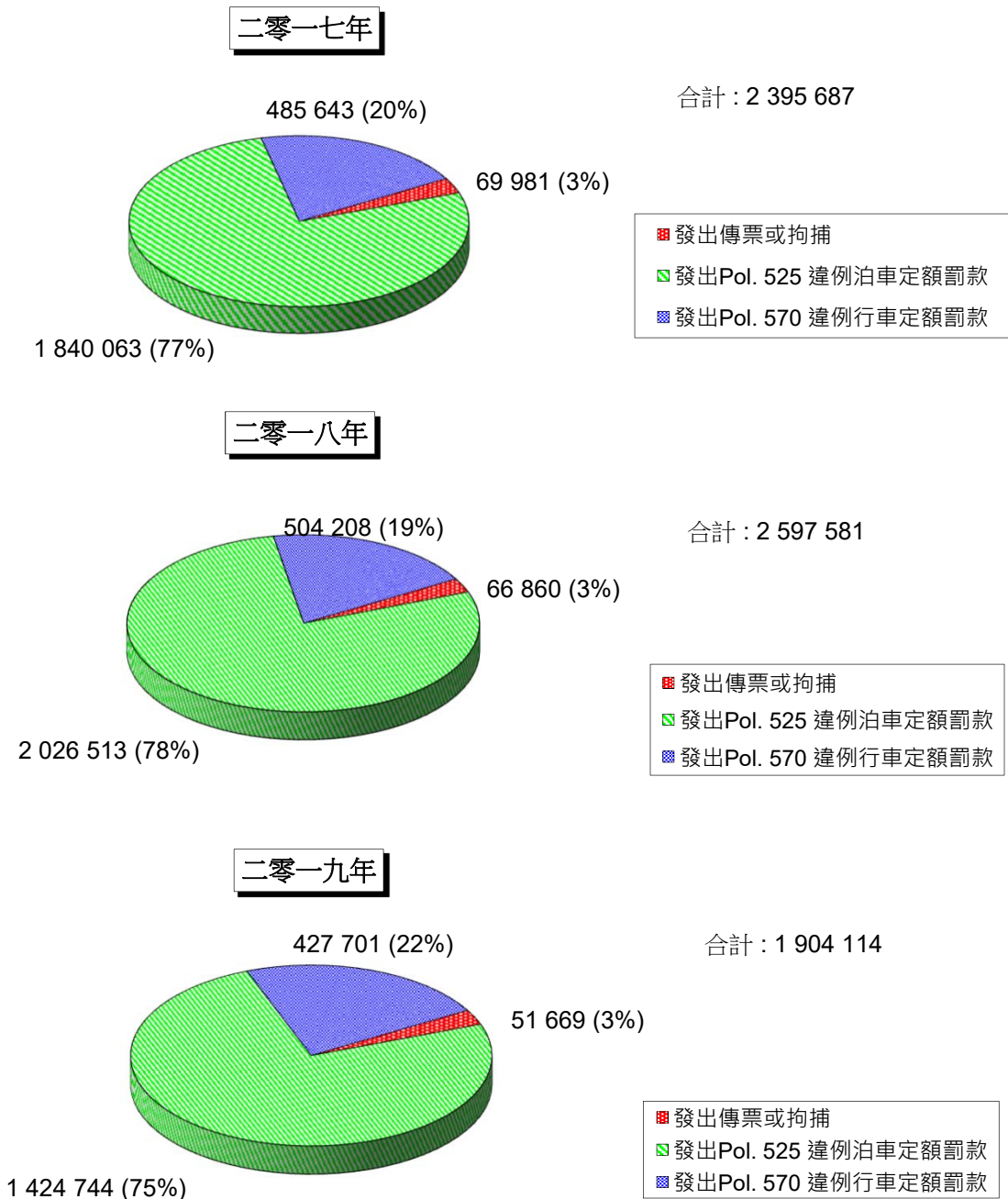


乙部

二零一九年
交通執法統計報告



統計表 29 - 交通檢控數字比較



定額罰款 / 傳票 / 拘捕

現將二零一九年的各類交通檢控數字，與二零一八年比較，有以下增減：

| | 二零一八年 | 二零一九年 | 增減 | (百分率) |
|----------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|
| Pol. 525 定額罰款 (違例泊車) | 2 026 513 | 1 424 744 | - 601 769 | (-30%) |
| Pol. 570 定額罰款 (違例行車) | 504 208 | 427 701 | -76 507 | (-15%) |
| 傳票或拘捕 | 66 860 | 51 669 | -15 191 | (-23%) |
| 合計 | 2 597 581 | 1 904 114 | -693 467 | (-27%) |

統計表 30 - 各交通違例事項的檢控數字比較

| | 違例事項 | 二零一八年 | 二零一九年 | 增減百分率 |
|-----------|---------------------|----------------|----------------|-------------|
| 1 | 行人觸犯交通違例事項 | 15 692 | 10 746 | -32% |
| 2 | 騎單車者觸犯交通違例事項 | 5 631 | 2 350 | -58% |
| 3 | 酒後駕駛 | 950 | 688 | -28% |
| 4 | 藥後駕駛 | 6 | 8 | 33% |
| 5 | 不小心駕駛 | 19 071 | 18 128 | -5% |
| 6 | 危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件) | 807 | 887 | 10% |
| 7 | 載貨不穩 | 1 321 | 962 | -27% |
| 8 | 超額載重 | 2 064 | 1 922 | -7% |
| 9 | 違反交通燈號的指示 | 65 671 | 62 113 | -5% |
| 10 | 違反交通標誌的指示 | 41 968 | 27 513 | -34% |
| 11 | 駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備 | 25 712 | 21 569 | -16% |
| 12 | 沒有讓斑馬線上的行人先行 | 550 | 335 | -39% |
| 13 | 違反雙白線的規定 | 19 448 | 14 734 | -24% |
| 14 | 違反黃色條紋過路處的限制 | 543 | 210 | -61% |
| 15 | 違反黃色方格路口的限制 | 1 750 | 1 354 | -23% |
| 16 | 掉頭造成阻塞 | 30 | 29 | -3% |
| 17 | 涉及安全帶的違例行為 | 9 118 | 6 080 | -33% |
| 18 | 兜攬乘客 | 6 | 3 | -50% |
| 19 | 拒絕載客 | 65 | 59 | -9% |
| 20 | 濫收車費 | 66 | 51 | -23% |
| 21 | 涉及的士計程錶的違例事項 | 12 | 9 | -25% |
| 22 | 駕駛汽車進行競賽或速度試驗 | 2 | 0 | -100% |
| 23 | 超速 | 242 484 | 216 346 | -11% |
| 24 | 其他違例事項 | 118 101 | 93 274 | -21% |
| A1 | 總計 | 571 068 | 479 370 | -16% |

| | | | | |
|-----------|----------------------|------------------|------------------|-------------|
| B1 | 發出的Pol. 525合計 | 2 026 513 | 1 424 744 | -30% |
|-----------|----------------------|------------------|------------------|-------------|

| | | | | |
|-----------|-----------------|---------------|---------------|-------------|
| 25 | 對駕駛者發出口頭警告 | 47 180 | 26 219 | -44% |
| 26 | 對騎單車者發出口頭警告 | 2 677 | 626 | -77% |
| 27 | 對行人發出口頭警告 | 6 066 | 1 801 | -70% |
| C1 | 發出口頭警告合計 | 55 923 | 28 646 | -49% |

統計表 31 -二零一九年各警察總區的交通檢控統計數字

| | 違例事項 | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 其他 | 合計 |
|-----------|---------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------|----------------|
| 1 | 行人觸犯交通違例事項 | 1 288 | 887 | 2 909 | 3 655 | 2 007 | 0 | 10 746 |
| 2 | 騎單車者觸犯交通違例事項 | 21 | 269 | 125 | 318 | 1 542 | 75 | 2 350 |
| 3 | 酒後駕駛 | 95 | 207 | 76 | 162 | 148 | 0 | 688 |
| 4 | 藥後駕駛 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 |
| 5 | 不小心駕駛 | 3 323 | 3 082 | 4 332 | 4 098 | 3 292 | 1 | 18 128 |
| 6 | 危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件) | 55 | 168 | 324 | 125 | 215 | 0 | 887 |
| 7 | 載貨不穩 | 21 | 152 | 7 | 609 | 173 | 0 | 962 |
| 8 | 超額載重 | 38 | 336 | 114 | 1 016 | 416 | 2 | 1 922 |
| 9 | 違反交通燈號的指示 | 6 599 | 8 795 | 28 363 | 6 257 | 12 097 | 2 | 62 113 |
| 10 | 違反交通標誌的指示 | 11 187 | 3 092 | 2 922 | 7 885 | 2 427 | 0 | 27 513 |
| 11 | 駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備 | 1 329 | 2 974 | 830 | 13 156 | 3 280 | 0 | 21 569 |
| 12 | 沒有讓斑馬線上的行人先行 | 20 | 72 | 64 | 115 | 64 | 0 | 335 |
| 13 | 違反雙白線的規定 | 3 151 | 3 598 | 2 008 | 3 647 | 2 328 | 2 | 14 734 |
| 14 | 違反黃色條紋過路處的限制 | 103 | 1 | 86 | 15 | 5 | 0 | 210 |
| 15 | 違反黃色方格路口的限制 | 368 | 174 | 607 | 79 | 126 | 0 | 1 354 |
| 16 | 掉頭造成阻塞 | 7 | 3 | 4 | 7 | 8 | 0 | 29 |
| 17 | 涉及安全帶的違例行為 | 337 | 779 | 669 | 3 520 | 775 | 0 | 6 080 |
| 18 | 兜攬乘客 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 19 | 拒絕載客 | 37 | 5 | 14 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| 20 | 濫收車費 | 21 | 5 | 15 | 10 | 0 | 0 | 51 |
| 21 | 涉及的士計程錶的違例事項 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 22 | 駕駛汽車進行競賽或速度試驗 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 超速 | 15 594 | 33 479 | 17 058 | 45 027 | 105 184 | 4 | 216 346 |
| 24 | 其他違例事項 | 18 221 | 10 650 | 13 593 | 30 542 | 20 127 | 141 | 93 274 |
| A1 | 總計 | 61 820 | 68 732 | 74 123 | 120 253 | 154 215 | 227 | 479 370 |

| | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|------------------|
| B1 | 發出的Pol. 525合計 | 287 149 | 251 430 | 339 549 | 296 732 | 249 884 | 0 | 1 424 744 |
|-----------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|------------------|

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------|---------------|
| 25 | 對駕駛者發出口頭警告 | 246 | 4 975 | 11 506 | 5 188 | 4 304 | 0 | 26 219 |
| 26 | 對騎單車者發出口頭警告 | 1 | 1 | 8 | 533 | 83 | 0 | 626 |
| 27 | 對行人發出口頭警告 | 99 | 54 | 210 | 1 127 | 311 | 0 | 1 801 |
| C1 | 發出口頭警告合計 | 346 | 5 030 | 11 724 | 6 848 | 4 698 | 0 | 28 646 |

統計表 32 - 二零一九年投訴的士違例的數字

| 投訴事項 | 向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴) | | | | | | 向交通投訴組 提出的投訴 | 由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴 |
|---------------|-----------------------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------------|-------------------------|
| | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 | | |
| 兜攬乘客 | 5 | 4 | 3 | 0 | 3 | 15 | 38 | 5 |
| 拒絕載客 | 434 | 110 | 155 | 156 | 96 | 951 | 2 346 | 465 |
| 拒絕駛往目的地 | 105 | 30 | 20 | 2 | 35 | 192 | 424 | 82 |
| 沒有循直接路線駛往目的地 | 186 | 110 | 127 | 91 | 74 | 588 | 1 796 | 288 |
| 濫收車費 | 212 | 72 | 102 | 119 | 62 | 567 | 1 550 | 292 |
| 涉及的士計程錶的違例事項* | 2 | 8 | 5 | 8 | 3 | 26 | 179 | 35 |
| 的士司機行為無禮不檢 | 282 | 66 | 71 | 112 | 49 | 580 | 1 619 | 237 |
| 其他 | 59 | 403 | 37 | 722 | 27 | 1 248 | 2 114 | 535 |
| 合計 | 1 285 | 803 | 520 | 1 210 | 349 | 4 167 | 10 066 | 1 939 |

註譯：* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 33 - 二零一九年的士違例事項的檢控數字

| 檢控方式 | 違例事項 | 港島 | 東九龍 | 西九龍 | 新界南 | 新界北 | 合計 |
|-------------------------------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| 發出 Pol. 570 定額罰款 通知書 | 的士司機在的士站內不將其車輛駛前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 |
| | 的士司機在的士站內不依輪候次序載客 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 沒有將的士計程錶設定於記錄位置 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 涉及安全帶的違例事項 | 32 | 63 | 32 | 775 | 38 | 940 |
| | 小計 | 32 | 63 | 33 | 780 | 39 | 947 |
| 發出傳票 或 拘捕 | 兜攬乘客 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 拒絕載客 | 37 | 5 | 14 | 3 | 0 | 59 |
| | 拒絕駛往目的地 | 15 | 7 | 1 | 2 | 3 | 28 |
| | 沒有循最直接可行的路線駛往目的地 | 7 | 8 | 6 | 0 | 1 | 22 |
| | 濫收車費 | 21 | 5 | 15 | 10 | 0 | 51 |
| | 涉及的士計程錶的違例事項 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 9 |
| | 的士可供租用時在的士站以外的地方停留 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 的士司機行為無禮不檢 | 12 | 8 | 1 | 5 | 3 | 29 |
| | 涉及安全帶的違例事項 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 11 |
| | 在的士站的違例事項 | 43 | 6 | 130 | 102 | 7 | 288 |
| | 涉及的士司機證的違例事項 | 3 | 1 | 7 | 39 | 3 | 53 |
| | 其他違例事項 | 26 | 6 | 42 | 35 | 7 | 116 |
| | 小計 | 174 | 48 | 220 | 202 | 25 | 669 |
| 總計 | 206 | 111 | 253 | 982 | 64 | 1 616 | |

統計表 34 - 因交通意外而提出的檢控數字

| 違例事項 | 二零一七年 | 二零一八年 | 二零一九年 | 增減百分率 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 危險駕駛引致有人死亡 | 63 | 63 | 55 | -13% |
| 危險駕駛 | 330 | 449 | 556 | +24% |
| 不小心駕駛 | 15 602 | 16 094 | 15 391 | -4% |
| 超速駕駛 | 3 | 5 | 6 | +20% |
| 酒後駕駛 | 189 | 182 | 177 | -3% |
| 機件有故障車輛 | 595 | 372 | 320 | -14% |
| 其他 | 2 028 | 1 662 | 1 588 | -4% |
| 合計 (發出傳票 / 拘捕) | 18 810 | 18 827 | 18 093 | -4% |

釋義

意外

一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

傷亡者

在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

死亡者

受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者

受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日以上才去世亦屬此項。

輕傷者

受傷人士屬輕微性如扭傷或割傷而非嚴重者，又如輕微休克而需在路旁照顧及不需要入院或只留院少於十二小時者。

道路使用者

行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士)。

牽涉車輛

包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。