



# 交通報告 二零二一年

香港警務處  
交通總部

www.youtube.com/user/HKPCchannel

Police Public Page  
警察公眾網頁  
www.police.gov.hk

豐富資訊內容  
時刻與您互通

警察 Police 平台 Platforms

More Information  
Instant Connection

App Store

Google play



路上零意外 香港人人愛  
Zero Accidents on the Road,  
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛  
If you drink, don't drive!



# 二零二一年交通報告

## 序言

本報告檢討二零二一年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

## 涉及傷亡交通意外

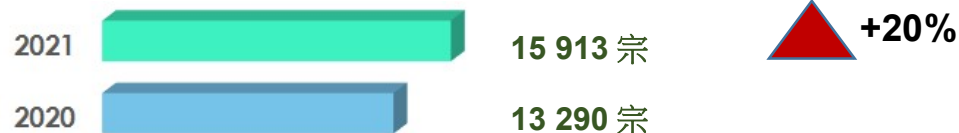
### 致命交通意外



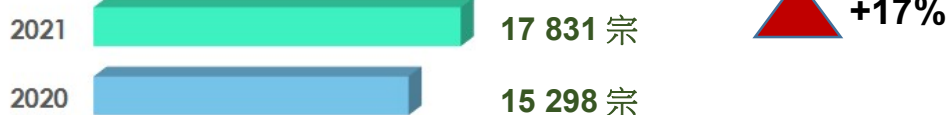
### 嚴重交通意外



### 輕微交通意外

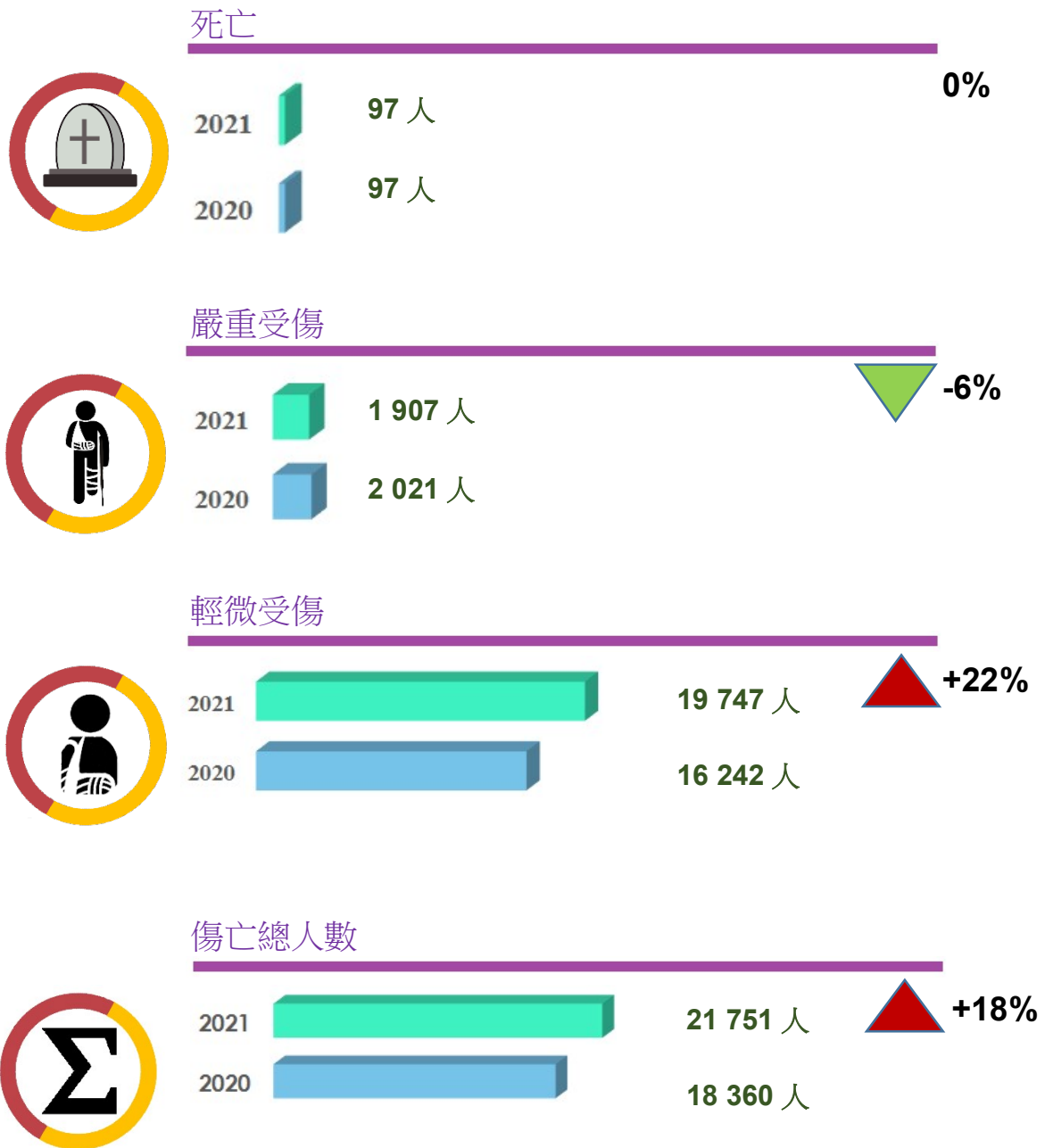


### 交通意外總數



[細節見統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字]

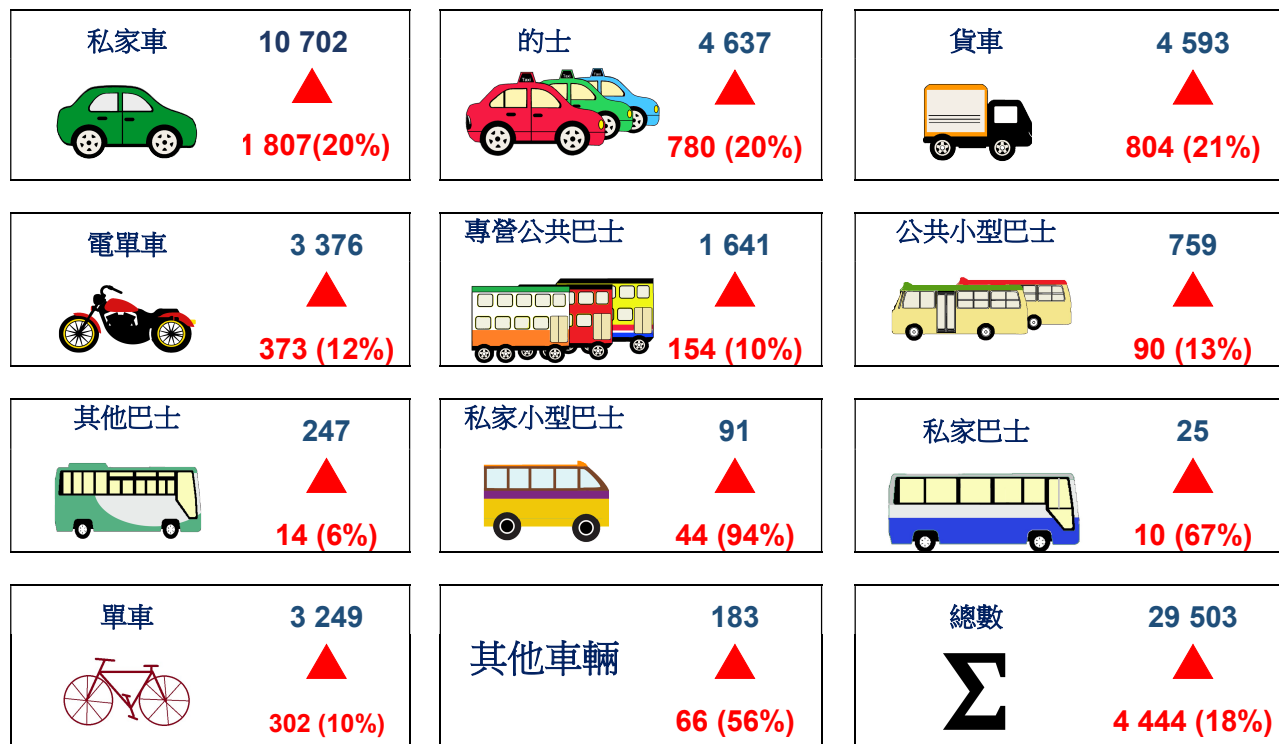
## 交通意外傷亡



[細節見統計表 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數]

## 車輛類別

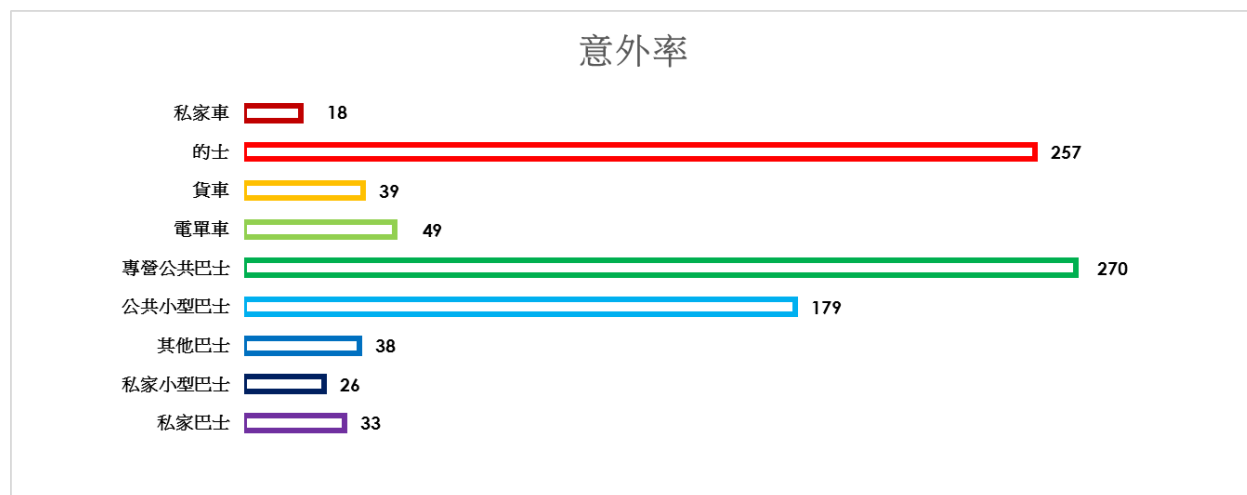
至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 10 702 輛，佔 36%；其次是士的，共 4 637 輛，佔 16%；接着是貨車，共 4 593 輛，佔 16%。



[細節見統計表 10 - 二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目及統計表 11 - 二零二一年涉及交通意外的各類車輛數目]

## 每千輛領有牌照車輛計的意外率

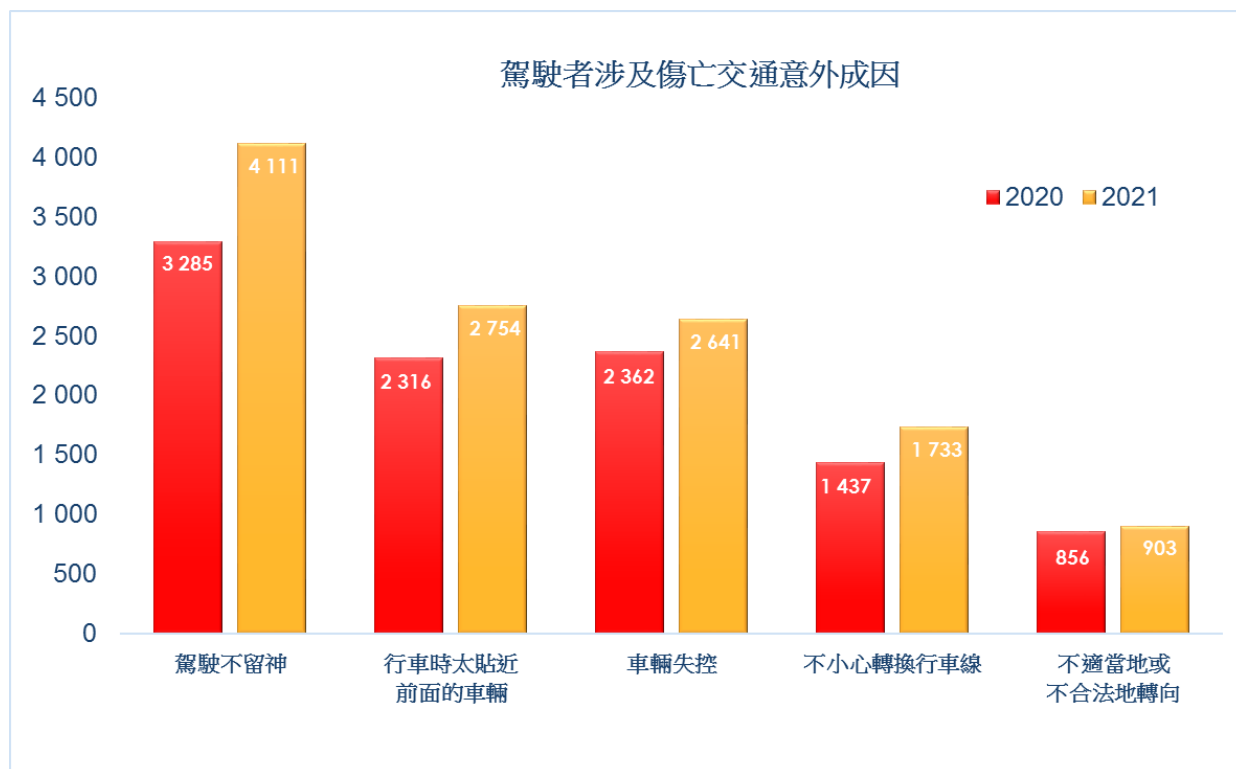
以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 270 輛；其次是士的，共 257 輛；接着是公共小型巴士，共 179 輛。



[細節見統計表 11 - 二零二一年涉及交通意外的各類車輛數目]

## 駕駛者交通意外成因

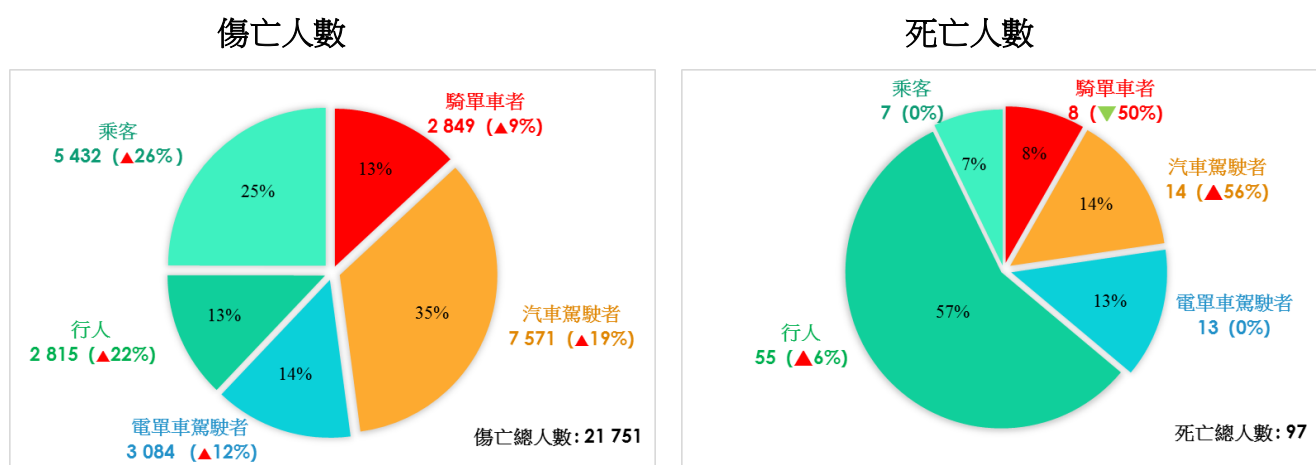
首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛、車輛失控、不小心轉換行車線及不適當地或不合法地轉向。



[細節見統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字及統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較]

## 道路使用者傷亡類別

涉及交通意外的道路使用者傷亡類別，汽車駕駛者佔最大比例，數目達 7 571 人，佔 35%；其次是乘客，達 5 432 人，佔 25%；同時，涉及交通意外死亡人數，行人達 55 人，佔 57%。



附註：(▲ / ▼ 跟 2020 年相比較)

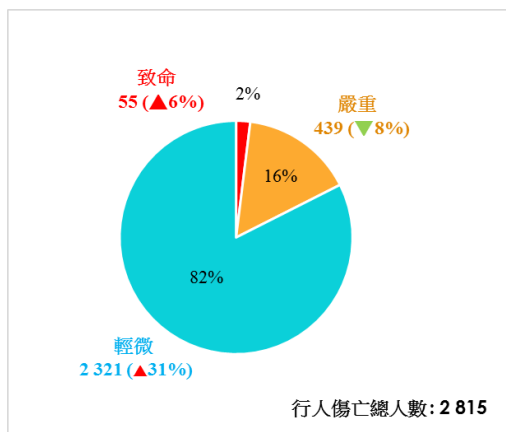
註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[細節見統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數及統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較]

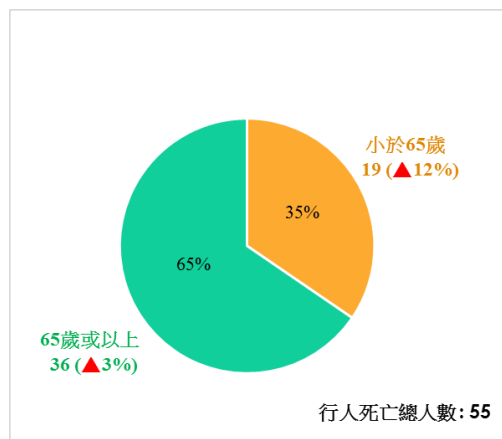
## 行人傷亡者

2021 年涉及行人的交通意外傷亡人數有 2 815 人，當中行人死亡人數為 55 人。其中 65 歲或以上的長者行人死亡人數為 36 人，佔整體行人死亡人數的 65%。長者在交通意外中往往是最容易受到傷害的一群。

行人傷亡人數



行人死亡人數



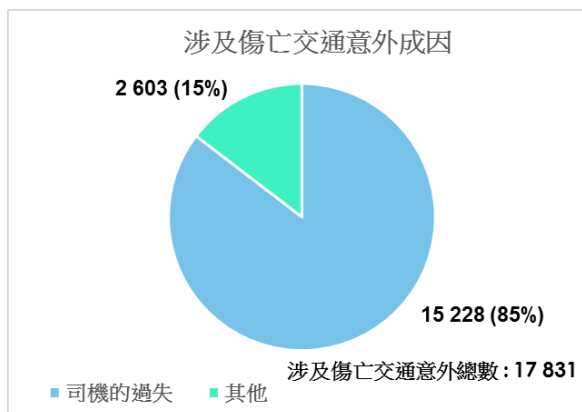
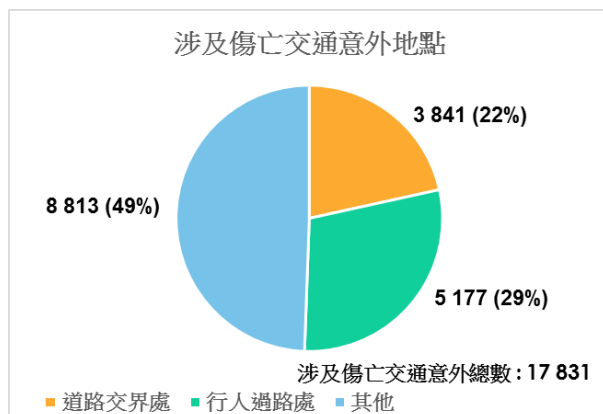
附註：(▲ / ▼ 跟 2020 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[細節見統計表 29 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數及統計表 30 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65 歲或以上)]

## 地點及意外成因

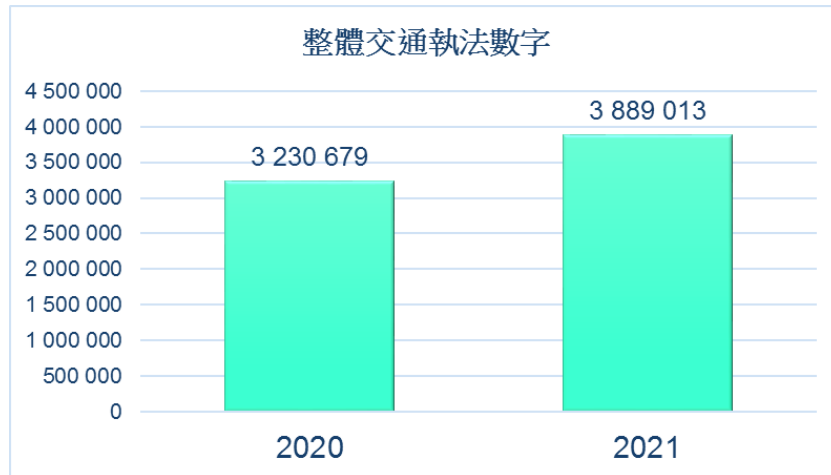
道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 17 831 宗涉及傷亡交通意外中，3 841 宗，佔 22% 在道路交界處或其附近發生；5 177 宗，佔 29% 在行人過路處或其附近發生。在所有涉及傷亡交通意外中，15 228 宗，佔 85% 是由司機的過失引致。



註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

## 交通執法(包括拘捕、發出傳票及定額罰款通知書)

二零二一年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零二一年的整體交通執法數字為 3 889 013 宗，與二零二零年比較，增加了 20%。



[細節見統計表 33 - 交通執法數字比較]

香港警務處  
交通總部  
二零二二年五月

**附註：** 警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。  
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(英文網頁)→Statistics→Traffic Reports



## 統計表目錄

	頁碼
<b>甲部 : 二零二一年交通意外及傷亡統計報告</b>	
統計表 1 各警察總區的交通意外數字	9
統計表 2 二零一七年至二零二一年的交通意外數字趨勢	9
統計表 3 按月統計的交通意外數字	10
統計表 4 十二個月的交通意外數字趨勢	10
統計表 5 港島總區各分區的交通意外數字	11
統計表 6 東九龍總區各分區的交通意外數字	11
統計表 7 西九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 8 新界南總區各分區的交通意外數字	12
統計表 9 新界北總區各分區的交通意外數字	13
統計表 10 二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目	14
統計表 11 二零二一年涉及交通意外的各類車輛數目	15
統計表 12 按全日每小時統計的交通意外數字	16
統計表 13 按一星期七天分別統計的交通意外數字	17
統計表 14 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	18
統計表 15 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	18
統計表 16 各警察總區涉及單車的交通意外數字	19
統計表 17 各警區涉及單車的交通意外數字比較	20
統計表 18 快速公路的交通意外數字	21
統計表 19 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字	22
統計表 20 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較	22

統計表 21	各警察總區的交通意外傷亡人數	23
統計表 22	二零一七年至二零二一年的交通意外傷亡數字趨勢	23
統計表 23	按月統計的交通意外傷亡人數	24
統計表 24	十二個月的交通意外傷亡人數趨勢	24
統計表 25	按道路使用者類別統計的傷亡人數	25
統計表 26	按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	25
統計表 27	按年齡組別統計的傷亡人數	26
統計表 28	按年齡組別統計的傷亡人數比較	26
統計表 29	各警察總區的交通意外行人傷亡人數	27
統計表 30	各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數（65 歲或以上）	27
統計表 31	按年齡組別統計的行人傷亡人數	28
統計表 32	按年齡組別統計的行人傷亡人數比較	28

## 乙部：二零二一年交通執法統計報告

統計表 33	交通執法數字比較	29
統計表 34	各交通違例事項的執法數字比較	30
統計表 35	二零二一年各警察總區的交通執法統計數字	31
統計表 36	二零二一年投訴的士違例的數字	32
統計表 37	二零二一年的士違例事項的執法數字	33
統計表 38	因交通意外而提出的執法數字	34

甲部

二零二一年  
交通意外及傷亡統計報告

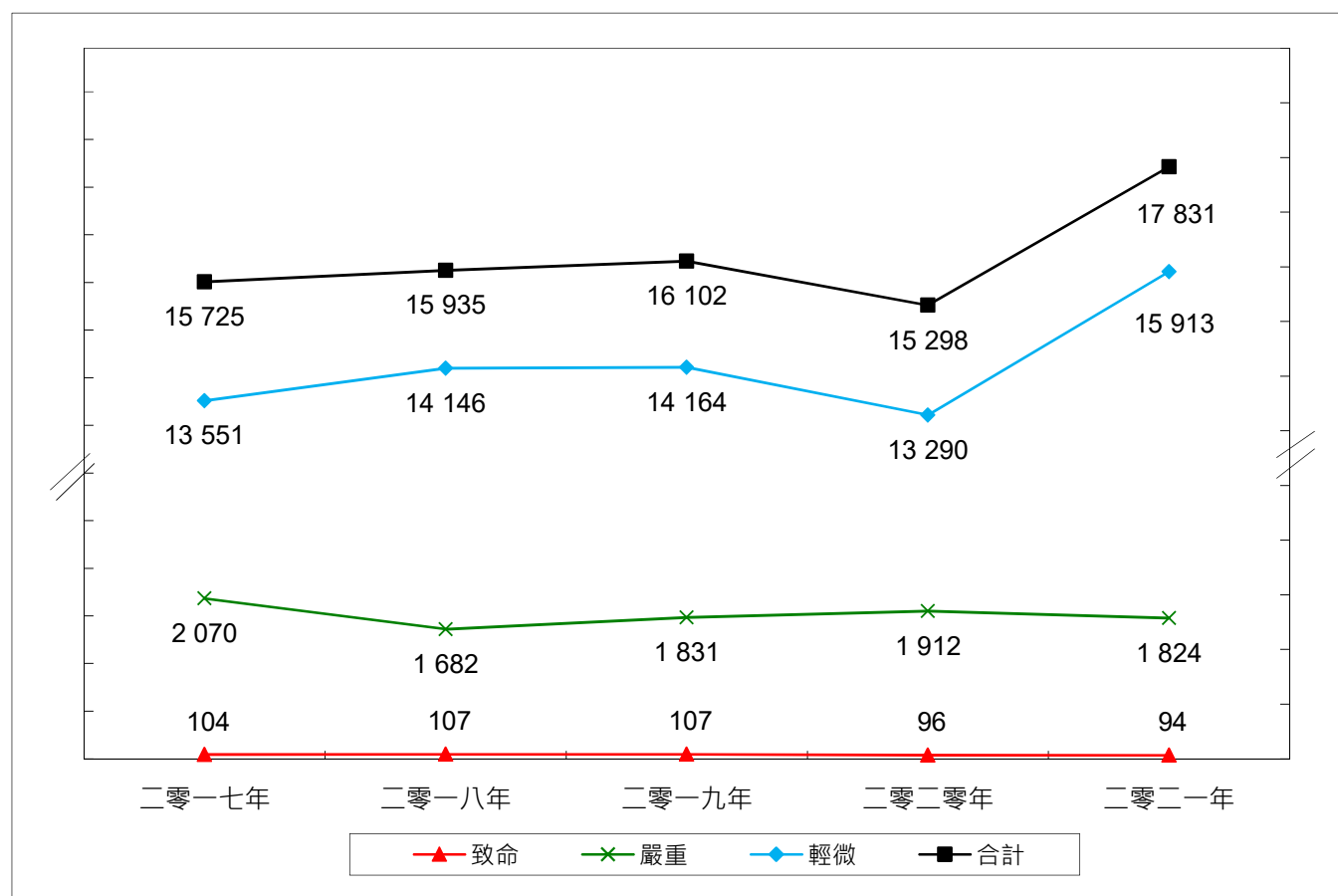


統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字

總區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		14	430	2 276	<b>2 720</b>	17	396	1 992	<b>2 405</b>	19	369	2 481	<b>2 869</b>	<b>+19%</b>
東九龍		16	305	2 166	<b>2 487</b>	22	268	2 145	<b>2 435</b>	16	244	2 608	<b>2 868</b>	<b>+18%</b>
西九龍		21	160	3 241	<b>3 422</b>	15	130	2 829	<b>2 974</b>	15	97	3 337	<b>3 449</b>	<b>+16%</b>
新界南		23	413	3 272	<b>3 708</b>	18	419	3 025	<b>3 462</b>	21	439	3 431	<b>3 891</b>	<b>+12%</b>
新界北		33	523	3 209	<b>3 765</b>	24	699	3 299	<b>4 022</b>	23	675	4 056	<b>4 754</b>	<b>+18%</b>
合計		<b>107</b>	<b>1 831</b>	<b>14 164</b>	<b>16 102</b>	<b>96</b>	<b>1 912</b>	<b>13 290</b>	<b>15 298</b>	<b>94</b> (-2%)	<b>1 824</b> (-5%)	<b>15 913</b> (+20%)	<b>17 831</b> (+17%)	<b>+17%</b>

括號內的數字是與去年比較的百分率。

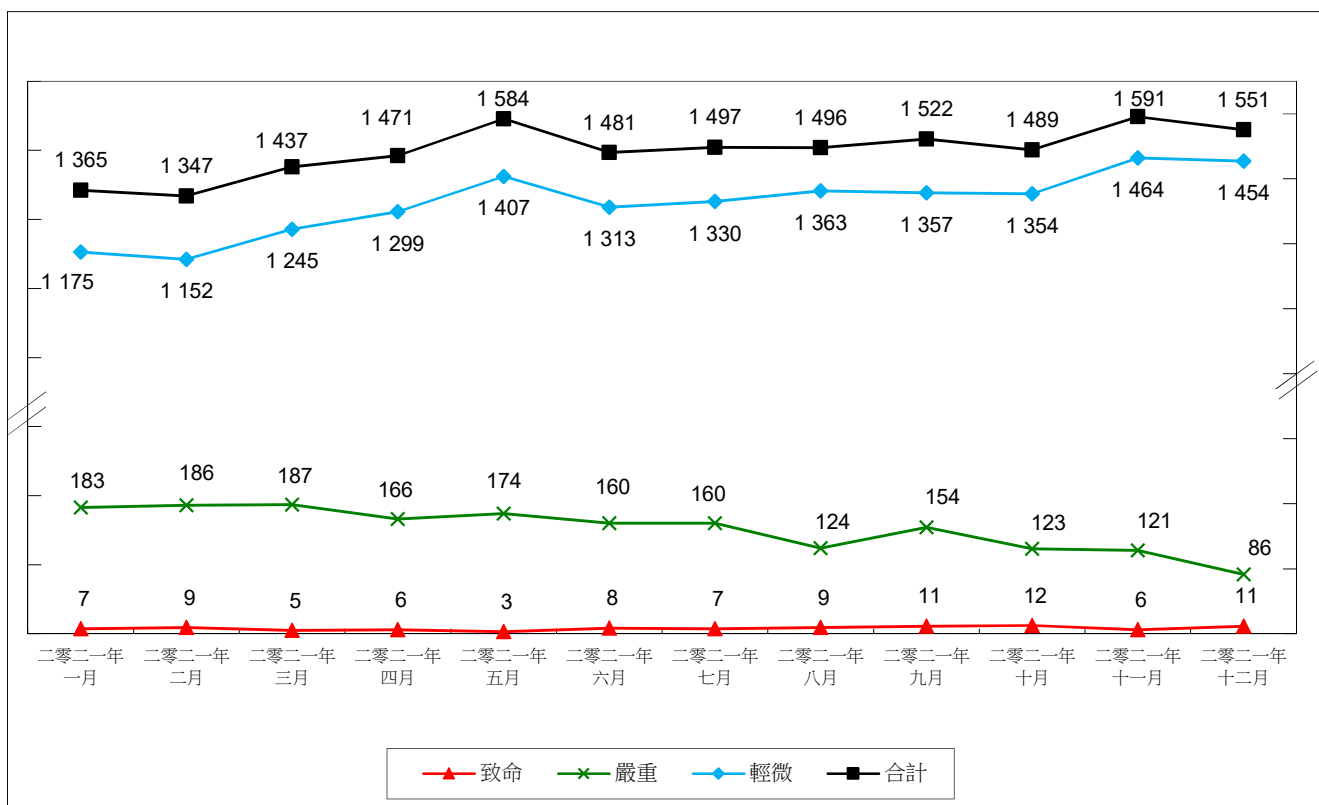
統計表 2 - 二零一七年至二零二一年的交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		12	180	1 202	1 394	15	157	1 215	1 387	7	183	1 175	1 365	-2%
二月		6	154	983	1 143	8	109	829	946	9	186	1 152	1 347	+42%
三月		7	184	1 174	1 365	8	147	1 047	1 202	5	187	1 245	1 437	+20%
四月		13	138	1 094	1 245	5	135	886	1 026	6	166	1 299	1 471	+43%
五月		5	171	1 240	1 416	10	172	1 117	1 299	3	174	1 407	1 584	+22%
六月		8	153	1 206	1 367	9	167	1 277	1 453	8	160	1 313	1 481	+2%
七月		5	162	1 192	1 359	9	173	1 118	1 300	7	160	1 330	1 497	+15%
八月		10	155	1 149	1 314	9	134	1 015	1 158	9	124	1 363	1 496	+29%
九月		9	141	1 179	1 329	4	179	1 163	1 346	11	154	1 357	1 522	+13%
十月		10	155	1 199	1 364	5	202	1 296	1 503	12	123	1 354	1 489	-1%
十一月		11	130	1 226	1 367	5	193	1 197	1 395	6	121	1 464	1 591	+14%
十二月		11	108	1 320	1 439	9	144	1 130	1 283	11	86	1 454	1 551	+21%
合計		107	1 831	14 164	16 102	96	1 912	13 290	15 298	94	1 824	15 913	17 831	+17%

統計表 4 - 十二個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		2	60	413	475	3	46	314	363	4	50	398	452	+25%
山頂		0	3	25	28	1	4	15	20	0	3	24	27	+35%
西區		2	48	256	306	1	46	254	301	2	37	278	317	+5%
香港仔		2	56	251	309	2	57	217	276	1	40	252	293	+6%
赤柱		0	6	31	37	0	8	56	64	1	10	54	65	+2%
跑馬地		0	30	203	233	1	29	163	193	0	18	232	250	+30%
灣仔		3	54	425	482	2	53	380	435	3	64	484	551	+27%
北角		1	65	325	391	4	55	264	323	3	68	357	428	+33%
柴灣		3	107	334	444	3	89	311	403	5	75	380	460	+14%
長洲*		1	1	13	15	0	9	18	27	0	4	22	26	-4%
合計		14	430	2 276	2 720	17	396	1 992	2 405	19	369	2 481	2 869	+19%

\* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		2	69	533	604	4	60	530	594	2	74	644	720	+21%
西貢		1	16	96	113	3	14	117	134	2	10	157	169	+26%
觀塘		4	75	506	585	7	56	451	514	6	47	573	626	+22%
將軍澳		4	63	434	501	4	65	529	598	2	64	599	665	+11%
牛頭角		4	46	345	395	0	35	309	344	3	28	397	428	+24%
秀茂坪		1	36	252	289	4	38	209	251	1	21	238	260	+4%
合計		16	305	2 166	2 487	22	268	2 145	2 435	16	244	2 608	2 868	+18%

統計表 7 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		3	26	507	536	1	18	430	449	3	15	530	548	+22%
尖沙咀		0	9	306	315	0	9	192	201	0	5	246	251	+25%
旺角		4	33	570	607	3	26	526	555	7	11	552	570	+3%
深水埗		7	19	332	358	3	17	317	337	2	19	312	333	-1%
長沙灣		4	26	572	602	4	26	544	574	1	21	661	683	+19%
九龍城		1	24	575	600	1	16	501	518	0	10	615	625	+21%
紅磡		2	23	379	404	3	18	319	340	2	16	421	439	+29%
合計		21	160	3 241	3 422	15	130	2 829	2 974	15	97	3 337	3 449	+16%

統計表 8 - 新界南總區各分區的交通意外數字















分區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣		5	113	833	951	6	136	799	941	6	121	848	975	+4%
葵涌		1	59	333	393	3	56	335	394	2	49	367	418	+6%
青衣		4	53	425	482	2	50	362	414	5	64	428	497	+20%
沙田		6	52	488	546	5	61	458	524	1	53	572	626	+19%
田心		3	48	372	423	0	44	337	381	4	48	415	467	+23%
馬鞍山		2	33	333	368	1	31	449	481	0	47	472	519	+8%
大嶼山北		1	39	267	307	1	29	210	240	2	32	238	272	+13%
大嶼山南		0	1	38	39	0	3	25	28	0	11	42	53	+89%
機場		1	15	183	199	0	9	50	59	1	14	49	64	+8%
合計		23	413	3 272	3 708	18	419	3 025	3 462	21	439	3 431	3 891	+12%



統計表 9 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		0	40	306	346	4	44	283	331	1	44	372	417	+26%
青山		1	64	332	397	1	54	345	400	1	58	447	506	+27%
天水圍		5	35	250	290	1	52	290	343	0	63	296	359	+5%
元朗		5	110	640	755	3	131	643	777	10	101	861	972	+25%
八鄉		4	57	211	272	5	62	209	276	1	53	301	355	+29%
大埔		10	99	772	881	5	160	860	1 025	3	189	951	1 143	+12%
上水		5	81	501	587	0	109	425	534	4	106	558	668	+25%
落馬洲		2	22	140	164	1	65	183	249	1	51	197	249	0%
打鼓嶺		0	7	31	38	2	7	35	44	0	4	40	44	0%
沙頭角		1	8	26	35	2	15	26	43	2	6	33	41	-5%
合計		33	523	3 209	3 765	24	699	3 299	4 022	23	675	4 056	4 754	+18%

統計表 10 - 二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	4	5	6	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24
	嚴重	160	95	51	118	61	17	5	2	0	37	9	1	0	1	557
	輕微	1 174	618	387	505	289	92	24	5	3	101	23	9	0	8	3 238
	合計	1 338	718	444	628	353	109	29	7	3	139	32	10	0	9	3 819
東九龍	致命	5	1	11	1	3	4	0	1	0	4	0	0	0	0	30
	嚴重	116	68	58	97	18	20	3	0	1	23	0	0	0	2	406
	輕微	1 349	654	530	510	224	128	33	10	1	246	0	1	0	4	3 690
	合計	1 470	723	599	608	245	152	36	11	2	273	0	1	0	6	4 126
西九龍	致命	4	2	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
	嚴重	46	40	33	31	11	6	2	0	0	4	0	0	0	0	173
	輕微	1 919	982	766	567	393	115	33	8	3	94	0	4	0	8	4 892
	合計	1 969	1 024	806	599	405	122	36	8	3	98	0	4	0	8	5 082
新界南	致命	2	7	4	6	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	25
	嚴重	198	89	129	114	41	33	13	1	0	58	0	0	0	8	684
	輕微	1 664	663	840	500	273	119	49	10	6	776	0	0	0	12	4 912
	合計	1 864	759	973	620	314	153	63	11	6	838	0	0	0	20	5 621
新界北	致命	6	8	5	5	0	1	0	0	0	9	0	0	2	2	38
	嚴重	243	63	105	152	17	23	8	0	1	362	0	0	0	5	979
	輕微	2 005	562	857	391	153	109	61	10	0	1 228	0	0	1	17	5 394
	合計	2 254	633	967	548	170	133	69	10	1	1 599	0	0	3	24	6 411
合計	致命	21	23	33	18	7	7	2	1	0	18	0	0	2	2	134
	嚴重	763	355	376	512	148	99	31	3	2	484	9	1	0	16	2 799
	輕微	8 111	3 479	3 380	2 473	1 332	563	200	43	13	2 445	23	14	1	49	22 126
	合計	8 895	3 857	3 789	3 003	1 487	669	233	47	15	2 947	32	15	3	67	25 059
所佔百分率		35%	15%	15%	12%	6%	3%	0.9%	0.2%	0.1%	12%	0.1%	0.1%	0.01%	0.3%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	213	32	49	241	155	33	13	21	← N.A. →					28

註















\* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

# : 包括專利小型巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

\*\* : '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 11 - 二零二一年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	8	3	4	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	21
	嚴重	152	93	58	116	52	12	2	3	0	24	16	0	0	2	530
	輕微	1 492	772	520	548	375	83	24	19	1	112	44	7	0	13	4 010
	合計	1 652	868	582	668	428	95	26	22	1	136	61	7	0	15	4 561
東九龍	致命	3	8	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	嚴重	100	60	53	88	28	10	0	1	2	26	0	0	0	1	369
	輕微	1 653	787	684	594	235	173	36	17	2	290	0	0	0	8	4 479
	合計	1 756	855	744	685	263	184	36	18	4	316	0	0	0	9	4 870
西九龍	致命	3	1	9	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	19
	嚴重	35	33	19	27	13	4	1	3	0	3	0	0	0	1	139
	輕微	2 473	1 158	875	632	428	118	40	18	4	85	0	3	0	22	5 856
	合計	2 511	1 192	903	661	442	123	42	21	4	89	0	3	0	23	6 014
新界南	致命	6	5	10	5	4	1	1	0	0	3	0	0	0	0	35
	嚴重	197	103	131	105	37	23	6	2	2	80	0	0	0	14	700
	輕微	1 924	813	1 034	564	293	152	42	14	9	819	0	0	0	22	5 686
	合計	2 127	921	1 175	674	334	176	49	16	11	902	0	0	0	36	6 421
新界北	致命	8	4	11	4	1	1	1	0	0	7	0	0	0	2	39
	嚴重	182	61	98	109	14	18	9	1	0	412	0	1	2	5	912
	輕微	2 466	736	1 080	575	159	162	84	13	5	1 387	0	0	3	16	6 686
	合計	2 656	801	1 189	688	174	181	94	14	5	1 806	0	1	5	23	7 637
合計	致命	28	21	41	18	7	4	3	0	0	11	1	0	0	2	136
	嚴重	666	350	359	445	144	67	18	10	4	545	16	1	2	23	2 650
	輕微	10 008	4 266	4 193	2 913	1 490	688	226	81	21	2 693	44	10	3	81	26 717
	合計	10 702	4 637	4 593	3 376	1 641	759	247	91	25	3 249	61	11	5	106	29 503
所佔百分率		36%	16%	16%	11%	6%	3%	0.8%	0.3%	0.1%	11%	0.2%	0.04%	0.02%	0.4%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		18	257	39	49	270	179	38	26	33	← N.A. →					32

註

- \* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士
- # : 包括專利小型巴士
- @ : ‘其他巴士’ 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士
- \*\* : ‘其他車輛’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間	總區	二零一九年					二零二零年					二零二一年					增減百分率			
		港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍		新界南	新界北	合計
0001-0100		0.10	0.13	0.29	0.25	0.24	<b>1.01</b>	0.12	0.14	0.19	0.20	0.23	<b>0.88</b>	0.11	0.18	0.21	0.22	0.24	<b>0.95</b>	<b>+7%</b>
0101-0200		0.10	0.08	0.14	0.15	0.11	<b>0.58</b>	0.10	0.10	0.14	0.12	0.15	<b>0.61</b>	0.11	0.08	0.17	0.10	0.13	<b>0.59</b>	<b>-2%</b>
0201-0300		0.09	0.08	0.12	0.10	0.13	<b>0.52</b>	0.05	0.07	0.14	0.07	0.10	<b>0.44</b>	0.07	0.07	0.12	0.08	0.09	<b>0.44</b>	<b>+0%</b>
0301-0400		0.05	0.04	0.13	0.10	0.10	<b>0.43</b>	0.03	0.04	0.09	0.08	0.10	<b>0.34</b>	0.04	0.05	0.08	0.06	0.11	<b>0.34</b>	<b>+2%</b>
0401-0500		0.06	0.05	0.11	0.08	0.08	<b>0.38</b>	0.05	0.04	0.11	0.07	0.07	<b>0.34</b>	0.05	0.07	0.12	0.05	0.05	<b>0.35</b>	<b>+3%</b>
0501-0600		0.07	0.06	0.09	0.11	0.10	<b>0.43</b>	0.06	0.06	0.09	0.09	0.06	<b>0.36</b>	0.06	0.10	0.10	0.10	0.06	<b>0.40</b>	<b>+12%</b>
0601-0700		0.11	0.11	0.14	0.21	0.21	<b>0.79</b>	0.11	0.16	0.10	0.15	0.15	<b>0.67</b>	0.14	0.16	0.15	0.17	0.22	<b>0.85</b>	<b>+27%</b>
0701-0800		0.32	0.36	0.33	0.56	0.49	<b>2.05</b>	0.18	0.26	0.30	0.40	0.49	<b>1.63</b>	0.24	0.32	0.31	0.53	0.58	<b>1.98</b>	<b>+22%</b>
0801-0900		0.39	0.43	0.45	0.70	0.58	<b>2.55</b>	0.34	0.37	0.36	0.48	0.47	<b>2.02</b>	0.42	0.44	0.43	0.62	0.65	<b>2.57</b>	<b>+27%</b>
0901-1000		0.40	0.40	0.50	0.55	0.54	<b>2.39</b>	0.39	0.32	0.37	0.50	0.45	<b>2.03</b>	0.46	0.38	0.41	0.62	0.57	<b>2.44</b>	<b>+20%</b>
1001-1100		0.42	0.32	0.53	0.57	0.51	<b>2.34</b>	0.31	0.41	0.33	0.49	0.44	<b>1.98</b>	0.45	0.36	0.43	0.54	0.67	<b>2.45</b>	<b>+24%</b>
1101-1200		0.43	0.42	0.56	0.55	0.60	<b>2.57</b>	0.44	0.35	0.38	0.54	0.63	<b>2.33</b>	0.49	0.45	0.48	0.58	0.70	<b>2.69</b>	<b>+15%</b>
1201-1300		0.54	0.35	0.52	0.57	0.63	<b>2.61</b>	0.48	0.36	0.54	0.53	0.69	<b>2.59</b>	0.56	0.39	0.58	0.65	0.90	<b>3.07</b>	<b>+18%</b>
1301-1400		0.49	0.36	0.61	0.54	0.62	<b>2.61</b>	0.46	0.40	0.48	0.62	0.71	<b>2.67</b>	0.56	0.49	0.68	0.62	0.93	<b>3.28</b>	<b>+23%</b>
1401-1500		0.54	0.36	0.53	0.59	0.61	<b>2.64</b>	0.43	0.42	0.47	0.63	0.80	<b>2.75</b>	0.52	0.48	0.58	0.72	0.92	<b>3.22</b>	<b>+17%</b>
1501-1600		0.47	0.40	0.55	0.59	0.63	<b>2.64</b>	0.45	0.37	0.53	0.69	0.81	<b>2.85</b>	0.55	0.50	0.65	0.69	0.92	<b>3.32</b>	<b>+16%</b>
1601-1700		0.48	0.42	0.57	0.61	0.69	<b>2.76</b>	0.42	0.41	0.56	0.68	0.79	<b>2.86</b>	0.48	0.55	0.61	0.74	0.97	<b>3.35</b>	<b>+17%</b>
1701-1800		0.39	0.45	0.48	0.63	0.86	<b>2.81</b>	0.45	0.47	0.58	0.67	0.95	<b>3.12</b>	0.53	0.57	0.61	0.75	1.04	<b>3.51</b>	<b>+12%</b>
1801-1900		0.52	0.52	0.67	0.76	0.77	<b>3.25</b>	0.48	0.52	0.68	0.65	0.87	<b>3.21</b>	0.53	0.55	0.67	0.78	0.98	<b>3.52</b>	<b>+10%</b>
1901-2000		0.43	0.40	0.60	0.49	0.51	<b>2.43</b>	0.36	0.39	0.49	0.53	0.56	<b>2.33</b>	0.45	0.44	0.64	0.58	0.63	<b>2.74</b>	<b>+18%</b>
2001-2100		0.35	0.33	0.37	0.38	0.35	<b>1.77</b>	0.25	0.28	0.38	0.35	0.43	<b>1.68</b>	0.32	0.34	0.40	0.44	0.47	<b>1.97</b>	<b>+17%</b>
2101-2200		0.26	0.25	0.40	0.34	0.38	<b>1.64</b>	0.24	0.24	0.36	0.34	0.38	<b>1.55</b>	0.27	0.32	0.39	0.36	0.45	<b>1.78</b>	<b>+15%</b>
2201-2300		0.24	0.29	0.34	0.41	0.33	<b>1.61</b>	0.20	0.33	0.26	0.37	0.39	<b>1.54</b>	0.25	0.33	0.41	0.38	0.39	<b>1.76</b>	<b>+14%</b>
2301-2400		0.20	0.19	0.31	0.29	0.21	<b>1.20</b>	0.17	0.19	0.24	0.24	0.29	<b>1.13</b>	0.18	0.24	0.23	0.28	0.35	<b>1.28</b>	<b>+13%</b>

統計表 13 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

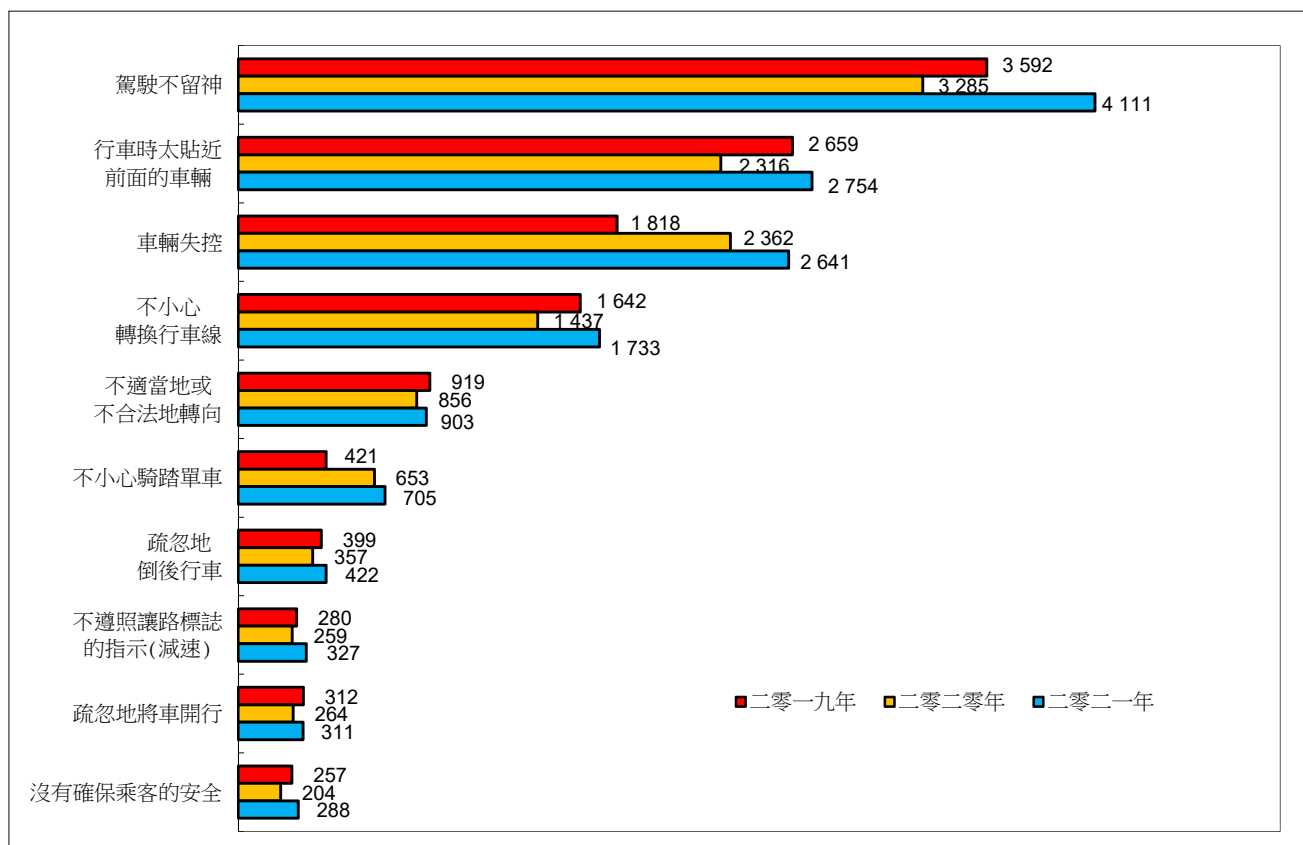
期間 總區 日	二零一九年						二零二零年						二零二一年						增減 百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	6.63	6.46	7.83	9.71	10.67	<b>41.31</b>	5.37	5.90	6.38	9.25	11.65	<b>38.56</b>	7.06	7.94	8.13	10.42	15.21	<b>48.77</b>	<b>+26%</b>
星期一	7.38	7.37	9.15	10.69	10.08	<b>44.67</b>	7.00	6.19	7.98	9.48	9.85	<b>40.50</b>	7.42	7.27	9.15	9.96	11.44	<b>45.25</b>	<b>+12%</b>
星期二	7.79	7.34	10.19	9.08	9.58	<b>43.98</b>	6.33	6.35	7.83	8.75	9.58	<b>38.83</b>	8.56	7.56	9.50	11.02	10.79	<b>47.42</b>	<b>+22%</b>
星期三	6.88	6.29	9.33	10.33	10.46	<b>43.29</b>	7.08	6.72	8.28	8.08	10.09	<b>40.25</b>	8.06	7.23	9.29	9.77	12.00	<b>46.35</b>	<b>+15%</b>
星期四	7.94	6.88	8.98	10.10	9.79	<b>43.69</b>	5.98	7.43	7.72	9.04	11.09	<b>41.26</b>	7.63	7.92	9.87	10.40	12.10	<b>47.92</b>	<b>+16%</b>
星期五	7.88	6.81	10.81	10.87	10.96	<b>47.33</b>	7.25	7.29	9.52	10.42	11.60	<b>46.08</b>	8.70	8.60	9.75	11.04	12.75	<b>50.85</b>	<b>+10%</b>
星期六	7.63	6.54	9.33	10.37	10.67	<b>44.54</b>	7.00	6.67	9.17	11.23	13.08	<b>47.15</b>	7.58	8.46	10.42	12.00	16.90	<b>55.37</b>	<b>+17%</b>

統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零一九年	二零二零年	二零二一年	增減百分率
1. 駕駛不留神	3 592 ( 3 276 )	3 285 ( 3 087 )	4 111 ( 3 868 )	+25% +25%
2. 行車時太貼近前面的車輛	2 659 ( 2 407 )	2 316 ( 2 054 )	2 754 ( 2 525 )	+19% +23%
3. 車輛失控	1 818 ( 1 811 )	2 362 ( 2 355 )	2 641 ( 2 625 )	+12% +11%
4. 不小心轉換行車線	1 642 ( 1 567 )	1 437 ( 1 367 )	1 733 ( 1 665 )	+21% +22%
5. 不適當地或不合法地轉向	919 ( 897 )	856 ( 842 )	903 ( 892 )	+5% +6%
6. 不小心騎踏單車	421 ( 414 )	653 ( 642 )	705 ( 693 )	+8% +8%
7. 疏忽地倒後行車	399 ( 393 )	357 ( 354 )	422 ( 419 )	+18% +18%
8. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	280 ( 277 )	259 ( 255 )	327 ( 322 )	+26% +26%
9. 疏忽地將車開行	312 ( 308 )	264 ( 261 )	311 ( 308 )	+18% +18%
10. 沒有確保乘客的安全	257 ( 257 )	204 ( 204 )	288 ( 288 )	+41% +41%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

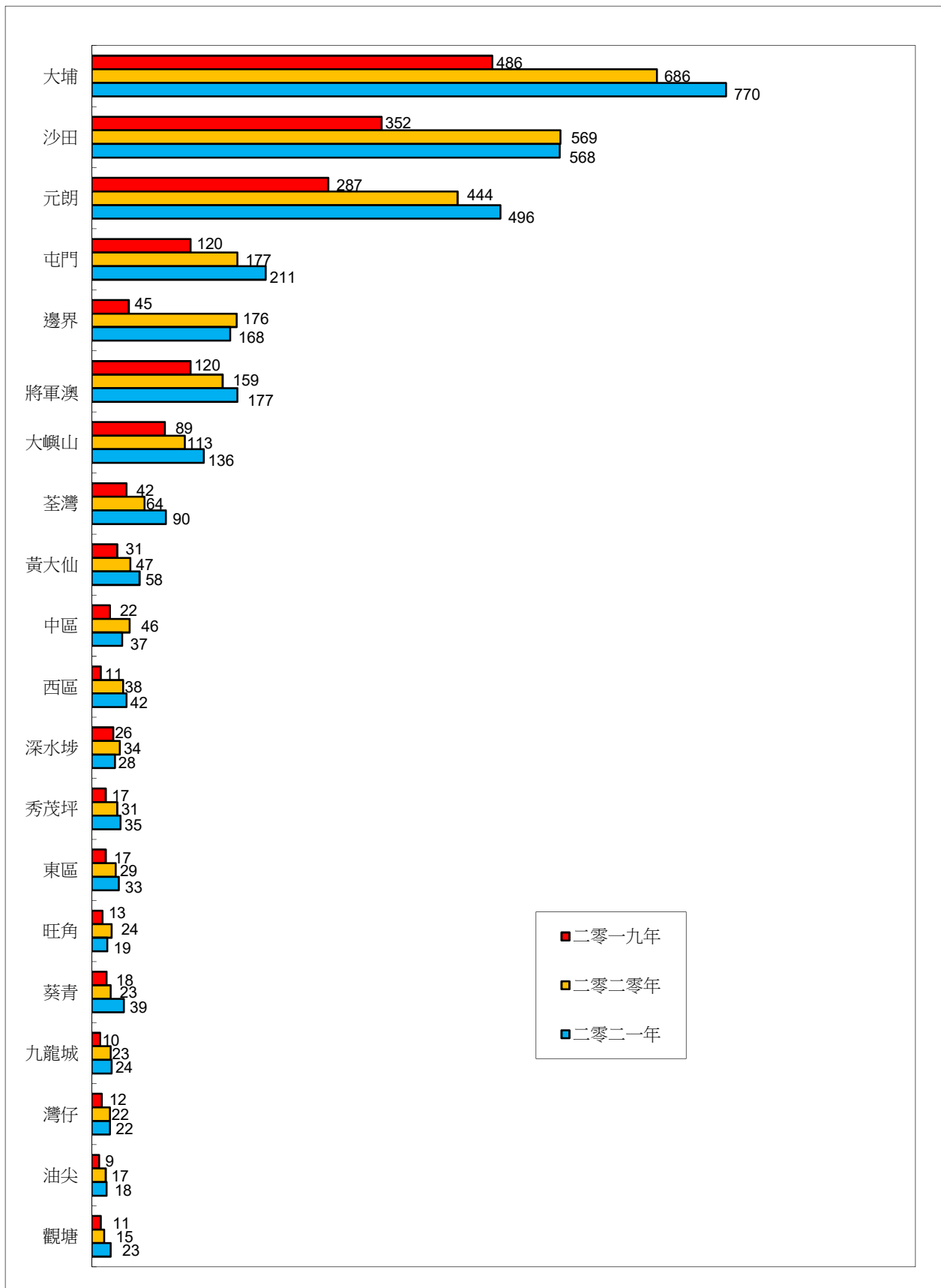


統計表 16 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

年份	發生地點		在單車徑				在馬路上				在其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一九年	港島		0	0	0	0	0	12	43	55	1	0	6	7	62
	東九龍		1	5	78	84	1	13	52	66	0	5	24	29	179
	西九龍		0	0	0	0	0	5	52	57	0	0	1	1	58
	新界南		1	8	211	220	0	24	201	225	0	4	52	56	501
	新界北		1	26	335	362	2	71	383	456	1	10	109	120	938
	合計		3	39	624	666	3	125	731	859	2	19	192	213	1 738
二零二零年	港島		0	0	0	0	1	29	73	103	0	8	24	32	135
	東九龍		1	3	112	116	3	14	77	94	0	5	37	42	252
	西九龍		0	0	0	0	0	4	86	90	0	0	8	8	98
	新界南		0	16	423	439	3	24	199	226	1	10	93	104	769
	新界北		1	139	518	658	6	153	465	624	1	52	148	201	1 483
	合計		2	158	1 053	1 213	13	224	900	1 137	2	75	310	387	2 737
二零二一年	港島		0	0	0	0	0	21	84	105	0	3	26	29	134
	東九龍		0	5	119	124	0	14	87	101	0	3	65	68	293
	西九龍		0	0	0	0	1	3	72	76	0	0	13	13	89
	新界南		1	22	445	468	1	39	221	261	0	13	91	104	833
	新界北		1	188	593	782	3	149	527	679	1	47	136	184	1 645
	合計		2	215	1 157	1 374	5	226	991	1 222	1	66	331	398	2 994
增減百分率			0%	+36%	+10%	+13%	-62%	+1%	+10%	+7%	-50%	-12%	+7%	+3%	+9%

\* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

統計表 17 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較





統計表 18 - 快速公路的交通意外數字

快速公路	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	2	13	15	0	2	16	18	0	1	12	13	-28%
吐露港公路	6	21	154	181	1	35	195	231	0	37	198	235	+2%
粉嶺公路	2	12	106	120	0	11	46	57	0	7	77	84	+47%
新田公路	1	6	34	41	1	8	33	42	0	5	38	43	+2%
元朗公路	0	11	61	72	0	3	55	58	1	9	73	83	+43%
屯門公路	1	40	222	263	2	45	204	251	1	29	216	246	-2%
荃灣公路	0	9	53	62	0	7	68	75	1	14	79	94	+25%
大埔公路 - 沙田段 *	0	4	32	36	0	6	39	45	0	5	44	49	+9%
大老山公路	0	4	49	53	0	5	38	43	0	4	39	43	0%
觀塘繞道	0	7	74	81	0	8	54	62	0	7	86	93	+50%
港島東區走廊	2	22	127	151	0	27	102	129	0	17	131	148	+15%
北大嶼山公路	1	13	104	118	1	5	26	32	0	7	26	33	+3%
青葵公路	0	5	29	34	0	3	20	23	0	8	27	35	+52%
西九龍公路	1	1	31	33	0	1	27	28	0	1	37	38	+36%
長青公路	0	1	14	15	0	0	8	8	0	3	12	15	+88%
青朗公路	3	9	34	46	1	3	28	32	0	5	31	36	+13%
青沙公路	0	6	28	34	1	2	29	32	2	1	24	27	-16%
合計	17	173	1 165	1 355	7	171	988	1 166	5	160	1 150	1 315	+13%

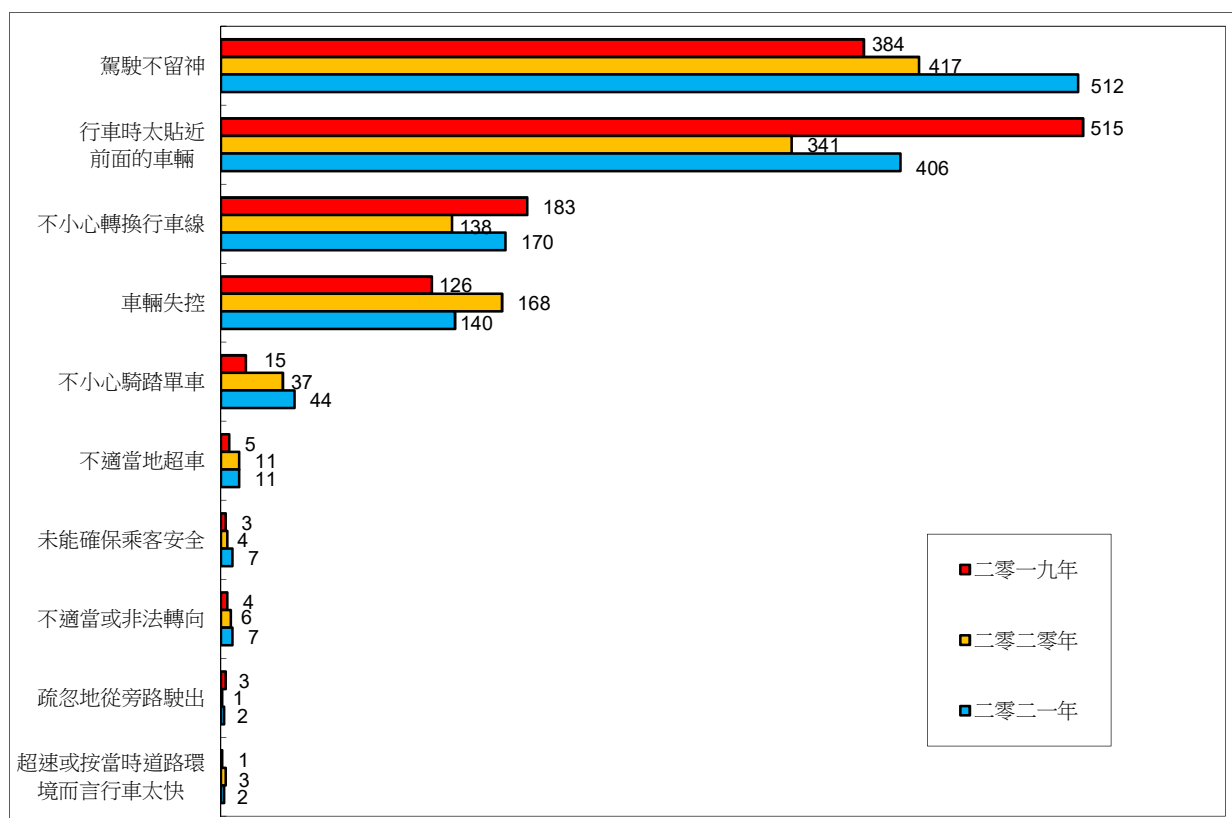
\* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字

意外成因	二零一九年	二零二零年	二零二一年	增減百分率
1. 駕駛不留神	384 (351)	417 (362)	512 (442)	+23% +22%
2. 行車時太貼近前面的車輛	515 (436)	341 (296)	406 (353)	+19% +19%
3. 不小心轉換行車線	183 (178)	138 (136)	170 (166)	+23% +22%
4. 車輛失控	126 (126)	168 (166)	140 (140)	-17% -16%
5. 不小心騎踏單車	15 (14)	37 (36)	44 (41)	+19% +14%
6. 不適當地超車	5 (5)	11 (11)	11 (11)	0% 0%
7. 未能確保乘客安全	3 (3)	4 (4)	7 (7)	+75% +75%
8. 不適當或非法轉向	4 (4)	6 (6)	7 (7)	+17% +17%
9. 疏忽地從旁路駛出	3 (3)	1 (1)	2 (2)	+100% +100%
10. 超速或按當時道路環境而言行車太快	1 (1)	3 (3)	2 (2)	-33% -33%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較

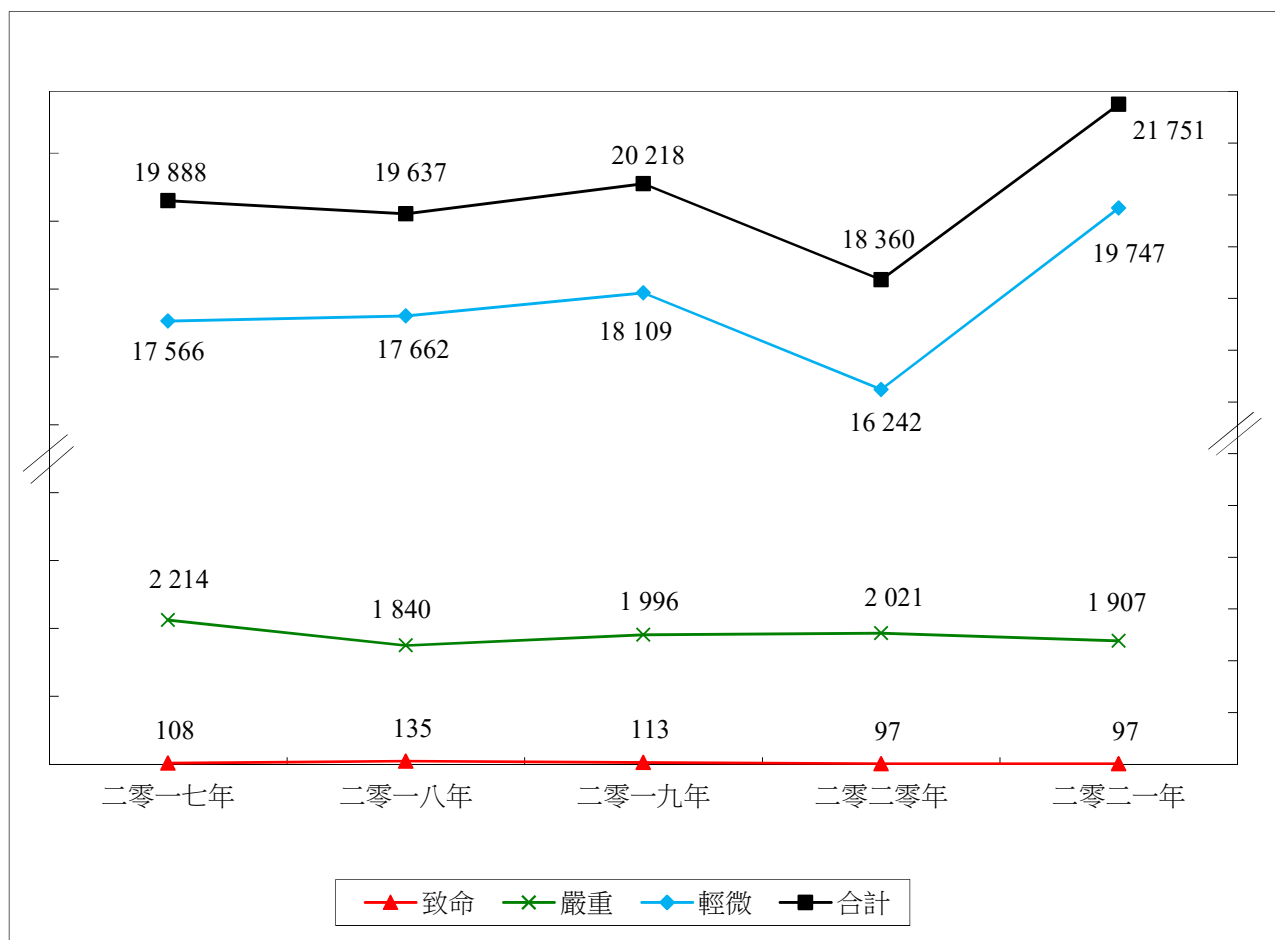


統計表 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		14	441	2 716	<b>3 171</b>	17	411	2 352	<b>2 780</b>	19	381	2 938	<b>3 338</b>	<b>+20%</b>
東九龍		16	337	2 799	<b>3 152</b>	22	281	2 691	<b>2 994</b>	17	255	3 255	<b>3 527</b>	<b>+18%</b>
西九龍		22	171	3 935	<b>4 128</b>	15	141	3 371	<b>3 527</b>	15	100	4 078	<b>4 193</b>	<b>+19%</b>
新界南		23	475	4 395	<b>4 893</b>	19	460	3 704	<b>4 183</b>	21	471	4 309	<b>4 801</b>	<b>+15%</b>
新界北		38	572	4 264	<b>4 874</b>	24	728	4 124	<b>4 876</b>	25	700	5 167	<b>5 892</b>	<b>+21%</b>
合計		<b>113</b>	<b>1 996</b>	<b>18 109</b>	<b>20 218</b>	<b>97</b>	<b>2 021</b>	<b>16 242</b>	<b>18 360</b>	<b>97</b> (0%)	<b>1 907</b> (-6%)	<b>19 747</b> (+22%)	<b>21 751</b> (+18%)	<b>+18%</b>

括號內的數字是與去年比較的百分率。

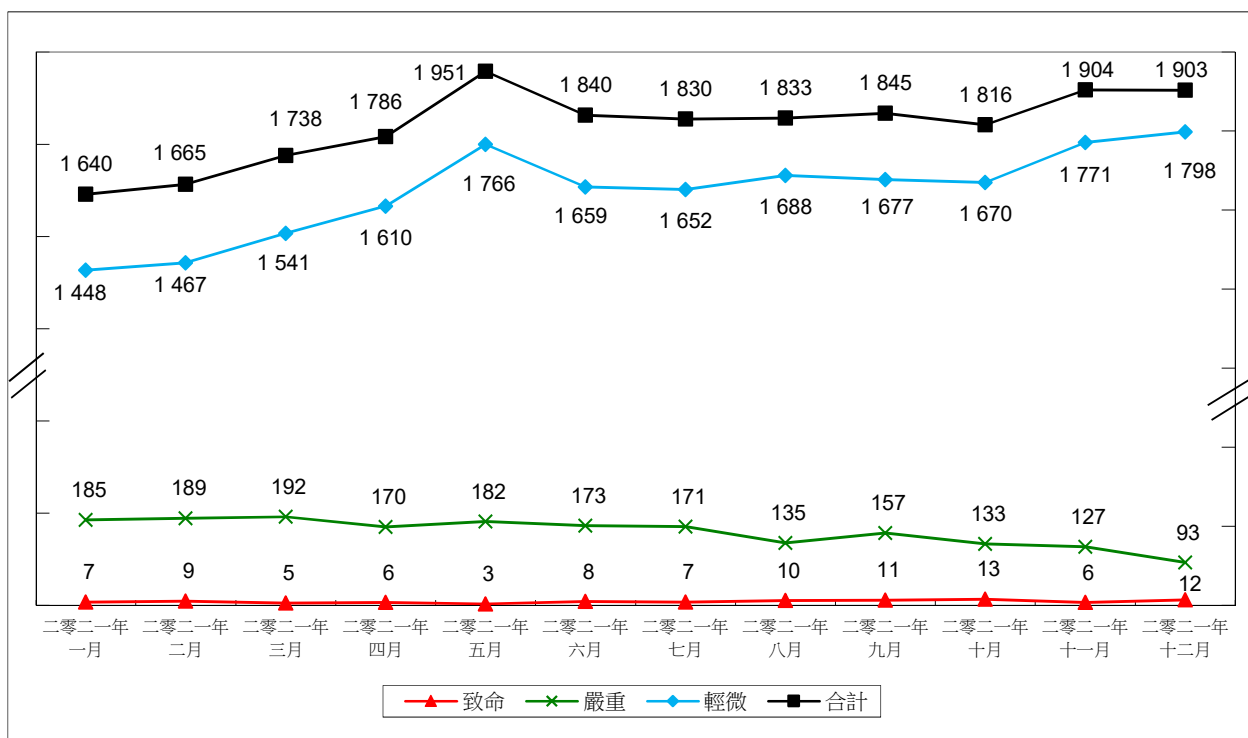
統計表 22 - 二零一七年至二零二一年的交通意外傷亡數字趨勢



統計表 23 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		12	195	1 589	1 796	15	174	1 559	1 748	7	185	1 448	1 640	-6%
二月		6	165	1 267	1 438	9	119	1 007	1 135	9	189	1 467	1 665	+47%
三月		8	197	1 535	1 740	8	154	1 278	1 440	5	192	1 541	1 738	+21%
四月		13	155	1 373	1 541	5	136	1 042	1 183	6	170	1 610	1 786	+51%
五月		5	179	1 566	1 750	10	182	1 389	1 581	3	182	1 766	1 951	+23%
六月		8	163	1 474	1 645	9	172	1 592	1 773	8	173	1 659	1 840	+4%
七月		5	184	1 621	1 810	9	186	1 360	1 555	7	171	1 652	1 830	+18%
八月		10	166	1 523	1 699	9	139	1 204	1 352	10	135	1 688	1 833	+36%
九月		9	152	1 494	1 655	4	193	1 423	1 620	11	157	1 677	1 845	+14%
十月		10	167	1 502	1 679	5	216	1 601	1 822	13	133	1 670	1 816	-0.3%
十一月		11	142	1 513	1 666	5	202	1 473	1 680	6	127	1 771	1 904	+13%
十二月		16	131	1 652	1 799	9	148	1 314	1 471	12	93	1 798	1 903	+29%
合計		113	1 996	18 109	20 218	97	2 021	16 242	18 360	97	1 907	19 747	21 751	+18%

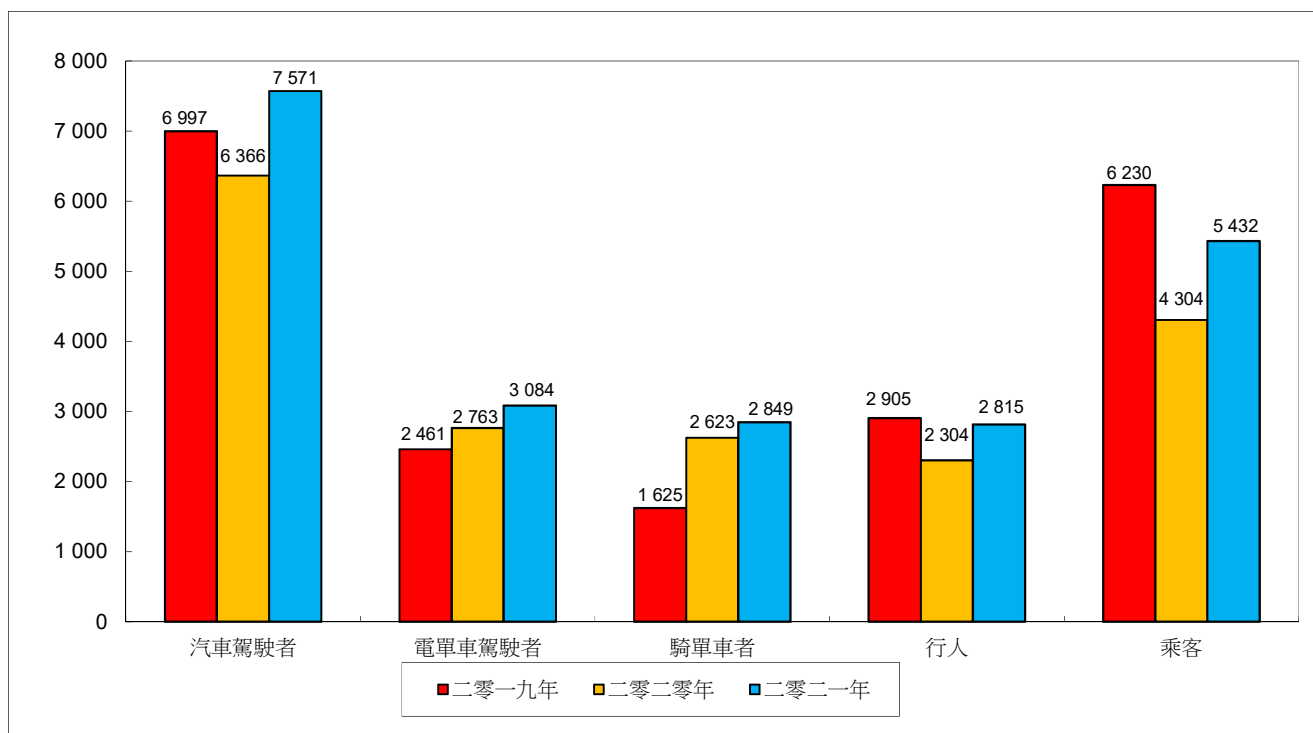
統計表 24 - 十二個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零一九年						二零二零年						二零二一年						增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
汽車駕駛者	17	15%	444	6 536	<b>6 997</b>	<b>35%</b>	9	9%	356	6 001	<b>6 366</b>	<b>35%</b>	14	14%	326	7 231	<b>7 571</b>	<b>35%</b>	<b>+19%</b>
電單車駕駛者	12	11%	374	2 075	<b>2 461</b>	<b>12%</b>	13	13%	468	2 282	<b>2 763</b>	<b>15%</b>	13	13%	410	2 661	<b>3 084</b>	<b>14%</b>	<b>+12%</b>
騎單車者	7	6%	160	1 458	<b>1 625</b>	<b>8%</b>	16	16%	430	2 177	<b>2 623</b>	<b>14%</b>	8	8%	482	2 359	<b>2 849</b>	<b>13%</b>	<b>+9%</b>
行人	57	50%	579	2 269	<b>2 905</b>	<b>14%</b>	52	54%	475	1 777	<b>2 304</b>	<b>13%</b>	55	57%	439	2 321	<b>2 815</b>	<b>13%</b>	<b>+22%</b>
乘客	20	18%	439	5 771	<b>6 230</b>	<b>31%</b>	7	7%	292	4 005	<b>4 304</b>	<b>23%</b>	7	7%	250	5 175	<b>5 432</b>	<b>25%</b>	<b>+26%</b>
合計	<b>113</b>		<b>1 996</b>	<b>18 109</b>	<b>20 218</b>		<b>97</b>		<b>2 021</b>	<b>16 242</b>	<b>18 360</b>		<b>97</b>		<b>1 907</b>	<b>19 747</b>	<b>21 751</b>		<b>+18%</b>

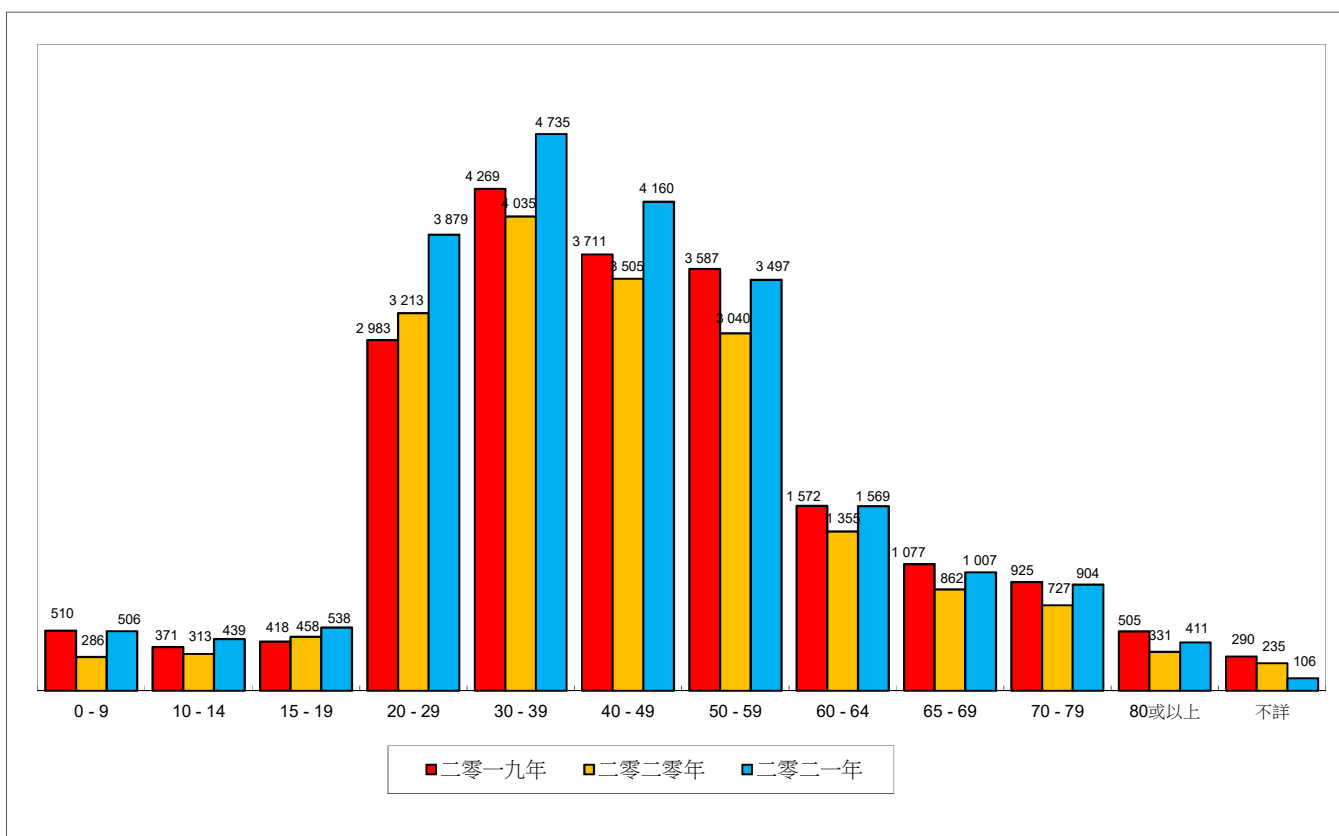
統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較



統計表 27 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年份 嚴重 程度 年齡 組別	二零一九年						二零二零年						二零二一年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9	0	0%	25	485	510	3%	0	0%	25	261	286	2%	0	0%	18	488	506	2%	77%
10 - 14	1	1%	34	336	371	2%	1	1%	35	277	313	2%	0	0%	40	399	439	2%	40%
15 - 19	0	0%	40	378	418	2%	0	0%	56	402	458	2%	0	0%	52	486	538	2%	17%
20 - 29	11	11%	246	2 726	2 983	15%	12	12%	278	2 923	3 213	18%	10	10%	236	3 633	3 879	18%	21%
30 - 39	15	15%	314	3 940	4 269	21%	12	12%	346	3 677	4 035	22%	5	5%	305	4 425	4 735	22%	17%
40 - 49	8	8%	333	3 370	3 711	18%	10	10%	374	3 121	3 505	19%	6	6%	342	3 812	4 160	19%	19%
50 - 59	17	18%	357	3 213	3 587	18%	11	11%	385	2 644	3 040	17%	16	16%	390	3 091	3 497	16%	15%
60 - 64	12	12%	188	1 372	1 572	8%	5	5%	171	1 179	1 355	7%	14	14%	202	1 353	1 569	7%	16%
65 - 69	13	13%	166	898	1 077	5%	7	7%	130	725	862	5%	13	13%	125	869	1 007	5%	17%
70 - 79	12	12%	161	752	925	5%	17	18%	140	570	727	4%	13	13%	120	771	904	4%	24%
80或以上	24	25%	132	349	505	2%	22	23%	81	228	331	2%	20	21%	76	315	411	2%	24%
不詳	0	0%	0	290	290	1%	0	0%	0	235	235	1%	0	0%	1	105	106	0.5%	-55%
合計	113		1 996	18 109	20 218		97		2 021	16 242	18 360		97		1 907	19 747	21 751		18%

統計表 28 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



統計表 29 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數

總區 \ 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	10	180	508	698	12	128	373	513	15	123	537	675	+32%
東九龍	10	101	342	453	15	77	297	389	12	71	329	412	+6%
西九龍	18	85	646	749	12	73	491	576	10	46	588	644	+12%
新界南	10	101	397	508	5	91	289	385	9	106	369	484	+26%
新界北	9	112	376	497	8	106	327	441	9	93	498	600	+36%
合計	57	579	2 269	2 905	52	475	1 777	2 304	55 (+6%)	439 (-8%)	2 321 (+31%)	2 815 (+22%)	+22%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 30 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65歲或以上)

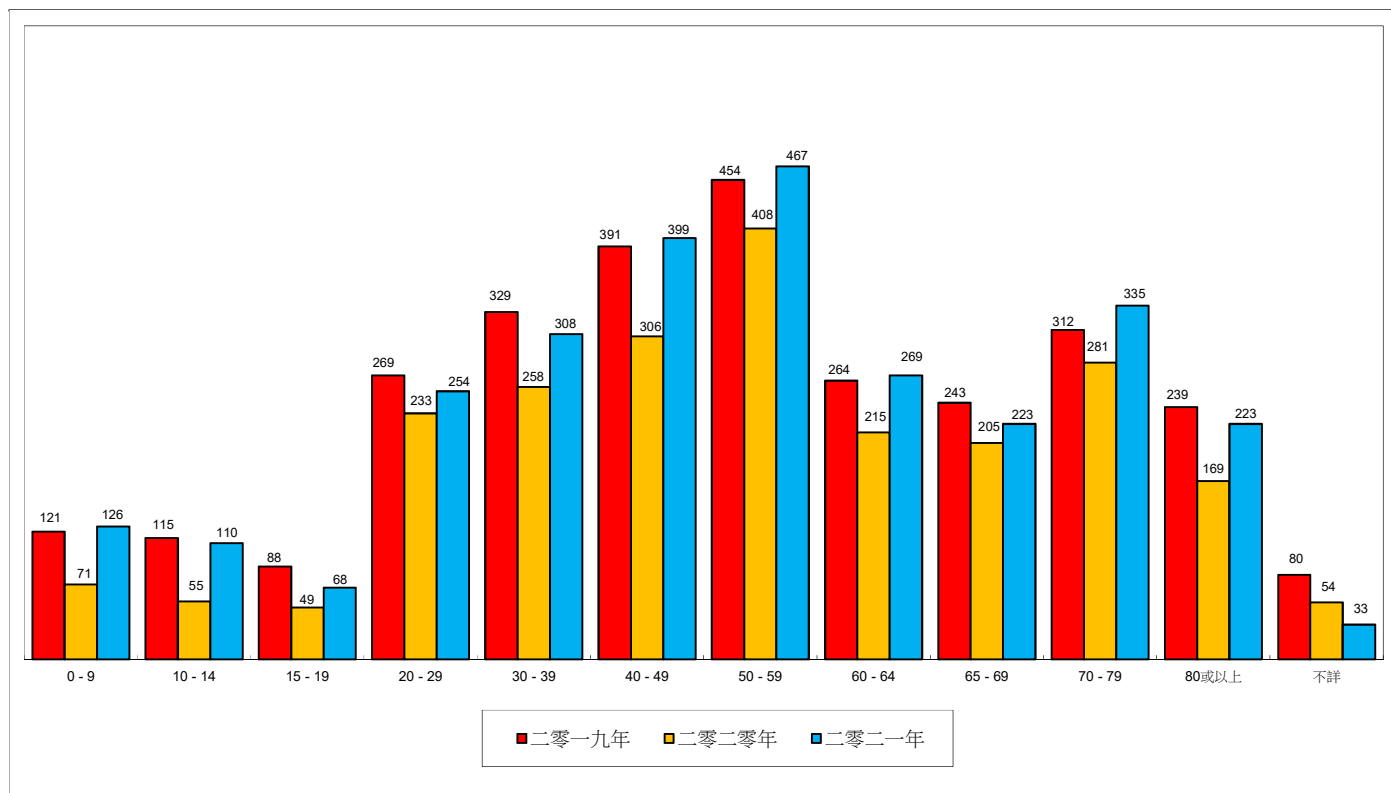
總區 \ 嚴重程度	二零一九年				二零二零年				二零二一年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	5	77	124	206	9	63	85	157	10	49	121	180	+15%
東九龍	7	42	82	131	13	31	62	106	7	25	85	117	+10%
西九龍	14	36	176	226	5	33	129	167	8	21	172	201	+20%
新界南	3	38	75	116	4	29	70	103	5	43	95	143	+39%
新界北	5	34	76	115	4	32	86	122	6	29	105	140	+15%
合計	34	227	533	794	35	188	432	655	36 (+3%)	167 (-11%)	578 (+34%)	781 (+19%)	+19%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 31 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數

年齡組別	年份 嚴重程度	二零一九年					二零二零年					二零二一年					增減百分率			
		致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重		輕微	合計	所佔百分率
0 - 9		0	0%	18	103	121	4%	0	0%	17	54	71	3%	0	0%	10	116	126	4%	77%
10 - 14		1	2%	28	86	115	4%	0	0%	11	44	55	2%	0	0%	16	94	110	4%	100%
15 - 19		0	0%	24	64	88	3%	0	0%	11	38	49	2%	0	0%	10	58	68	2%	39%
20 - 29		3	6%	43	223	269	9%	3	6%	38	192	233	10%	3	5%	15	236	254	9%	9%
30 - 39		4	8%	46	279	329	11%	2	4%	41	215	258	11%	0	0%	31	277	308	11%	19%
40 - 49		2	4%	67	322	391	13%	4	8%	44	258	306	13%	1	2%	54	344	399	14%	30%
50 - 59		5	10%	77	372	454	16%	6	12%	82	320	408	18%	7	13%	79	381	467	17%	14%
60 - 64		8	15%	49	207	264	9%	2	4%	43	170	215	9%	8	15%	57	204	269	10%	25%
65 - 69		6	12%	62	175	243	8%	5	10%	55	145	205	9%	7	13%	58	158	223	8%	9%
70 - 79		9	17%	85	218	312	11%	14	27%	79	188	281	12%	10	18%	60	265	335	12%	19%
80或以上		19	37%	80	140	239	8%	16	31%	54	99	169	7%	19	35%	49	155	223	8%	32%
不詳		0	0%	0	80	80	3%	0	0%	0	54	54	2%	0	0%	0	33	33	1%	-39%
合計		57		579	2 269	2 905		52		475	1 777	2 304		55		439	2 321	2 815		22%

統計表 32 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較





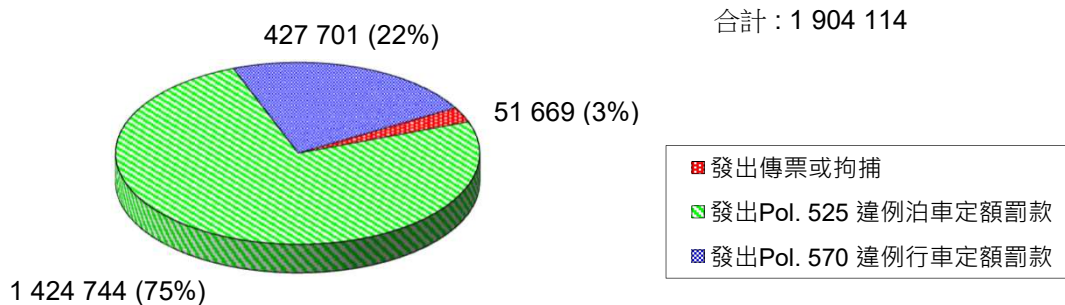
乙部

二零二一年  
交通執法統計報告

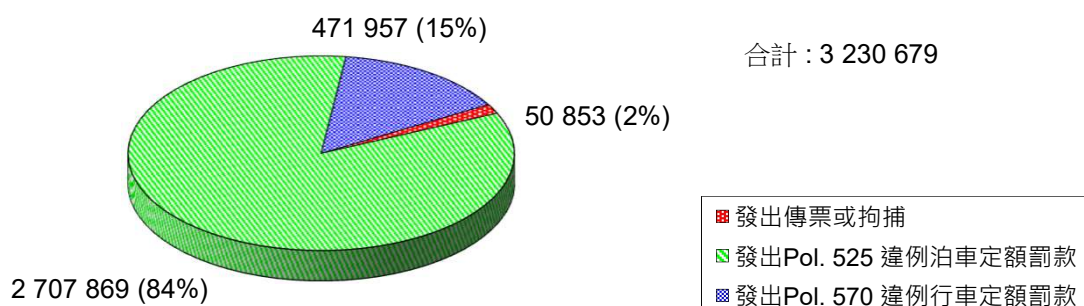


統計表 33 - 交通執法數字比較

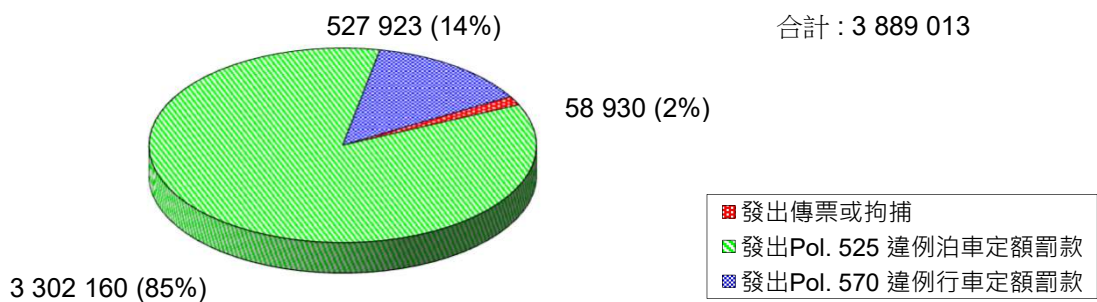
二零一九年



二零二零年



二零二一年



定額罰款 / 傳票 / 拘捕

現將二零二一年的各類交通執法數字，與二零二零年比較，有以下增減：

	二零二零年	二零二一年	增減	
			數字	(百分率)
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	2 707 869	3 302 160	+ 594 291	(+22%)
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	471 957	527 923	+55 966	(+12%)
傳票或拘捕	50 853	58 930	+8 077	(+16%)
合計	3 230 679	3 889 013	+ 658 334	(+20%)

統計表 34 - 各交通違例事項的執法數字比較

	違例事項	二零二零年	二零二一年	增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	4 473	8 814	97%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	4 018	6 768	68%
3	酒後駕駛	694	838	21%
4	藥後駕駛	18	121	572%
5	不小心駕駛	16 238	17 075	5%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	978	1 134	16%
7	載貨不穩	962	738	-23%
8	超額載重	2 636	2 796	6%
9	違反交通燈號的指示	54 156	53 499	-1%
10	違反交通標誌的指示	26 131	46 076	76%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	23 919	25 574	7%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	437	568	30%
13	違反雙白線的規定	16 398	20 938	28%
14	違反黃色條紋過路處的限制	158	409	159%
15	違反黃色方格路口的限制	1 210	1 281	6%
16	掉頭造成阻塞	22	21	-5%
17	涉及安全帶的違例行為	5 723	7 458	30%
18	兜攬乘客	0	0	不適用
19	拒絕載客	16	27	69%
20	濫收車費	22	11	-50%
21	涉及的士計程錶的違例事項	13	0	-100%
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	7	24	243%
23	超速	245 994	266 333	8%
24	其他違例事項	118 587	126 350	7%
<b>A1</b>	<b>總計</b>	<b>522 810</b>	<b>586 853</b>	<b>12%</b>

<b>B1</b>	<b>發出的Pol. 525合計</b>	<b>2 707 869</b>	<b>3 302 160</b>	<b>22%</b>
-----------	----------------------	------------------	------------------	------------

25	對駕駛者發出口頭警告	23 651	16 333	-31%
26	對騎單車者發出口頭警告	740	940	27%
27	對行人發出口頭警告	847	923	9%
<b>C1</b>	<b>發出口頭警告合計</b>	<b>25 238</b>	<b>18 196</b>	<b>-28%</b>

統計表 35 - 二零二一年各警察總區的交通執法統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	其他	合計
1	行人觸犯交通違例事項	2 277	936	2 744	1 618	1 239	0	8 814
2	騎單車者觸犯交通違例事項	139	718	222	727	4 916	46	6 768
3	酒後駕駛	82	156	141	256	203	0	838
4	藥後駕駛	11	22	33	31	24	0	121
5	不小心駕駛	2 796	3 116	4 098	3 564	3 501	0	17 075
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	119	171	418	141	285	0	1 134
7	載貨不穩	34	123	17	380	184	0	738
8	超額載重	36	497	225	1 441	596	1	2 796
9	違反交通燈號的指示	7 827	8 927	21 771	5 636	9 338	0	53 499
10	違反交通標誌的指示	13 916	4 313	11 691	10 107	6 048	1	46 076
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	1 876	2 764	1 736	11 764	7 434	0	25 574
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	63	79	115	231	80	0	568
13	違反雙白線的規定	3 670	5 571	4 296	4 593	2 808	0	20 938
14	違反黃色條紋過路處的限制	169	15	198	18	9	0	409
15	違反黃色方格路口的限制	368	156	492	76	189	0	1 281
16	掉頭造成阻塞	6	4	6	0	5	0	21
17	涉及安全帶的違例行為	433	516	1 630	3 347	1 532	0	7 458
18	兜攬乘客	0	0	0	0	0	0	0
19	拒絕載客	11	3	5	6	2	0	27
20	濫收車費	7	1	2	1	0	0	11
21	涉及的士計程錶的違例事項	0	0	0	0	0	0	0
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	17	0	4	0	3	0	24
23	超速	24 561	47 728	49 005	50 114	94 923	2	266 333
24	其他違例事項	24 992	14 725	24 155	36 761	25 684	33	126 350
<b>A1</b>	<b>總計</b>	<b>83 410</b>	<b>90 541</b>	<b>123 004</b>	<b>130 812</b>	<b>159 003</b>	<b>83</b>	<b>586 853</b>
<b>B1</b>	<b>發出的Pol. 525合計</b>	<b>688 592</b>	<b>570 466</b>	<b>862 992</b>	<b>584 706</b>	<b>595 404</b>	<b>0</b>	<b>3 302 160</b>
25	對駕駛者發出口頭警告	221	194	3 666	3 277	8 975	0	16 333
26	對騎單車者發出口頭警告	1	18	2	677	242	0	940
27	對行人發出口頭警告	51	34	10	751	77	0	923
<b>C1</b>	<b>發出口頭警告合計</b>	<b>273</b>	<b>246</b>	<b>3 678</b>	<b>4 705</b>	<b>9 294</b>	<b>0</b>	<b>18 196</b>

統計表 36 - 二零二一年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	0	4	0	0	2	6	6	1
拒絕載客	294	94	81	148	66	683	1 882	335
拒絕駛往目的地	50	33	10	30	21	144	310	59
沒有循直接路線駛往目的地	73	121	87	118	71	470	1 575	240
濫收車費	151	45	57	86	29	368	586	133
涉及的士計程錶的違例事項*	0	8	4	0	1	13	183	28
的士司機行為無禮不檢	97	67	65	106	55	390	1 361	169
其他	55	815	28	965	12	1 875	2 163	513
<b>合計</b>	<b>720</b>	<b>1 187</b>	<b>332</b>	<b>1 453</b>	<b>257</b>	<b>3 949</b>	<b>8 066</b>	<b>1 478</b>

註譯：\* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 37 - 二零二一年的士違例事項的執法數字

執法方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
發出 Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	0	0	0	1	0	1
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	5	0	0	2	1	8
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	2	0	0	0	0	2
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	0	0	0	0	0	0
	涉及安全帶的違例事項	38	55	71	393	61	618
	<i>小計</i>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>71</b>	<b>396</b>	<b>62</b>	<b>629</b>
發出傳票 或 拘捕	兜攬乘客	0	0	0	0	0	0
	拒絕載客	11	3	5	6	2	27
	拒絕駛往目的地	6	2	0	1	0	9
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	2	2	5	1	1	11
	濫收車費	7	1	2	1	0	11
	涉及的士計程錶的違例事項	0	0	0	0	0	0
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	0	0	0	0	0
	的士司機行為無禮不檢	10	5	3	0	3	21
	涉及安全帶的違例事項	7	1	0	0	1	9
	在的士站的違例事項	33	1	15	187	1	237
	涉及的士司機證的違例事項	2	0	0	0	0	2
	其他違例事項	12	5	8	11	5	41
<i>小計</i>	<b>90</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>207</b>	<b>13</b>	<b>368</b>	
<b>總計</b>	<b>135</b>	<b>75</b>	<b>109</b>	<b>603</b>	<b>75</b>	<b>997</b>	

統計表 38 - 因交通意外而提出的執法數字

違例事項	二零一九年	二零二零年	二零二一年	增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	55	59	50	-15%
危險駕駛	556	673	773	+15%
不小心駕駛	15 391	14 688	14 632	-0.4%
超速駕駛	6	11	10	-9%
酒後駕駛	177	180	175	-3%
機件有故障車輛	320	355	222	-37%
其他	1 588	2 095	2 114	+1%
<b>合計 (發出傳票 / 拘捕)</b>	<b>18 093</b>	<b>18 061</b>	<b>17 976</b>	<b>-0.5%</b>



## 釋義

### 意外

一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

### 傷亡者

在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

### 致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

### 嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

### 輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

### 死亡者

受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

### 重傷者

受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日以上才去世亦屬此項。

### 輕傷者

受傷人士屬輕微性如扭傷或割傷而非嚴重者，又如輕微休克而需在路旁照顧及不需要入院或只留院少於十二小時者。

### 道路使用者

行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士)。

### 牽涉車輛

包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。