

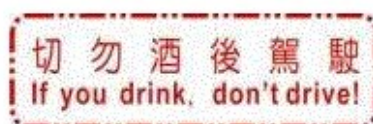


交通報告 二零二二年

香港警務處
交通總部



路上零意外 香港人人愛
Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal



二零二二年交通報告

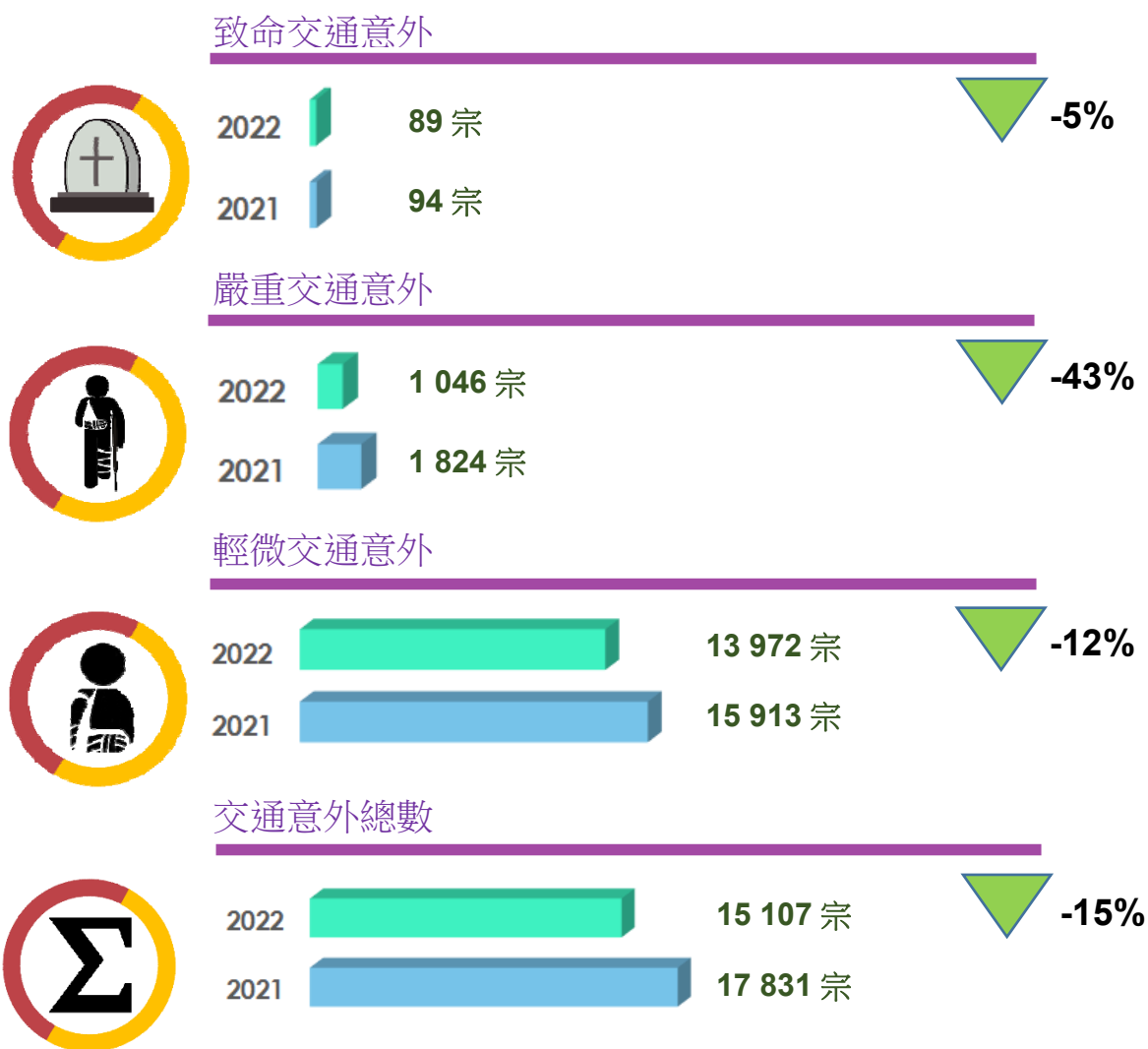
序言

本報告檢討二零二二年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

涉及傷亡交通意外



[相關數字見統計表 1 - 13 (第 9 - 16 頁)]

交通意外傷亡

死亡



嚴重受傷



輕微受傷



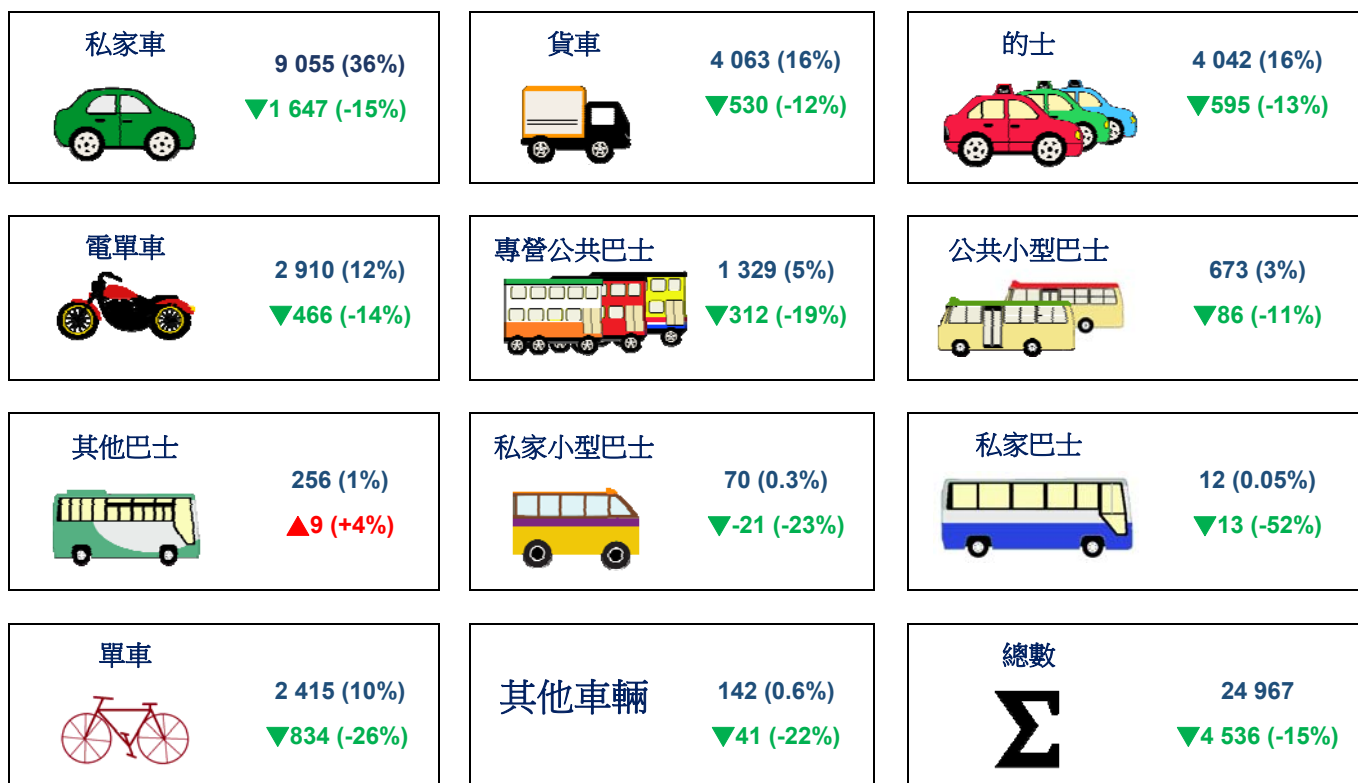
傷亡總人數



[相關數字見統計表 14 - 26 (第 17 - 23 頁)]

車輛類別

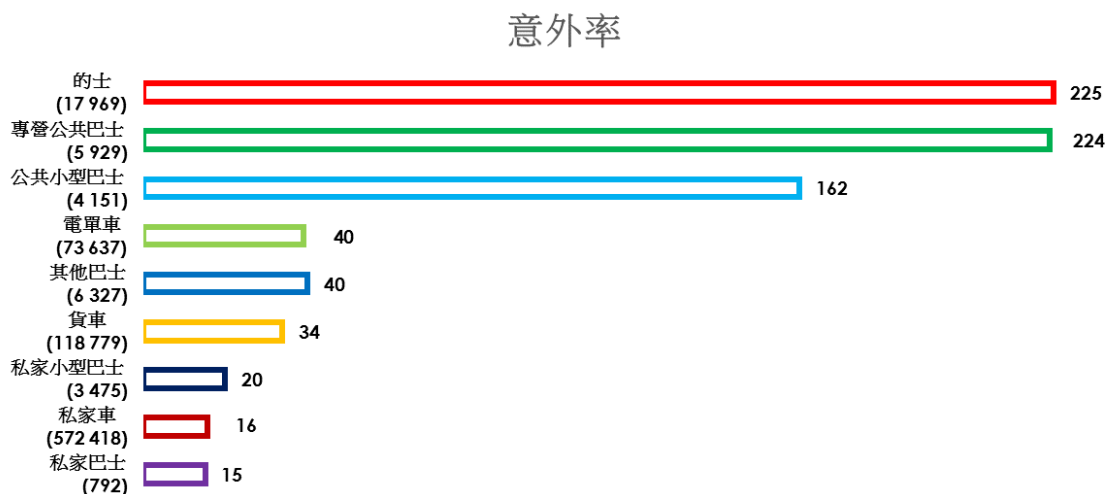
至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 9 055 輛，佔 36%；其次是貨車，共 4 063 輛，佔 16%；接着是的士，共 4 042 輛，佔 16%。



[相關數字見統計表 27 - 28 (第 24 - 25 頁)]

每千輛領有牌照車輛計的意外率

以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為的士，達 225 輛；其次是專營公共巴士，共 224 輛；接着是公共小型巴士，共 162 輛。

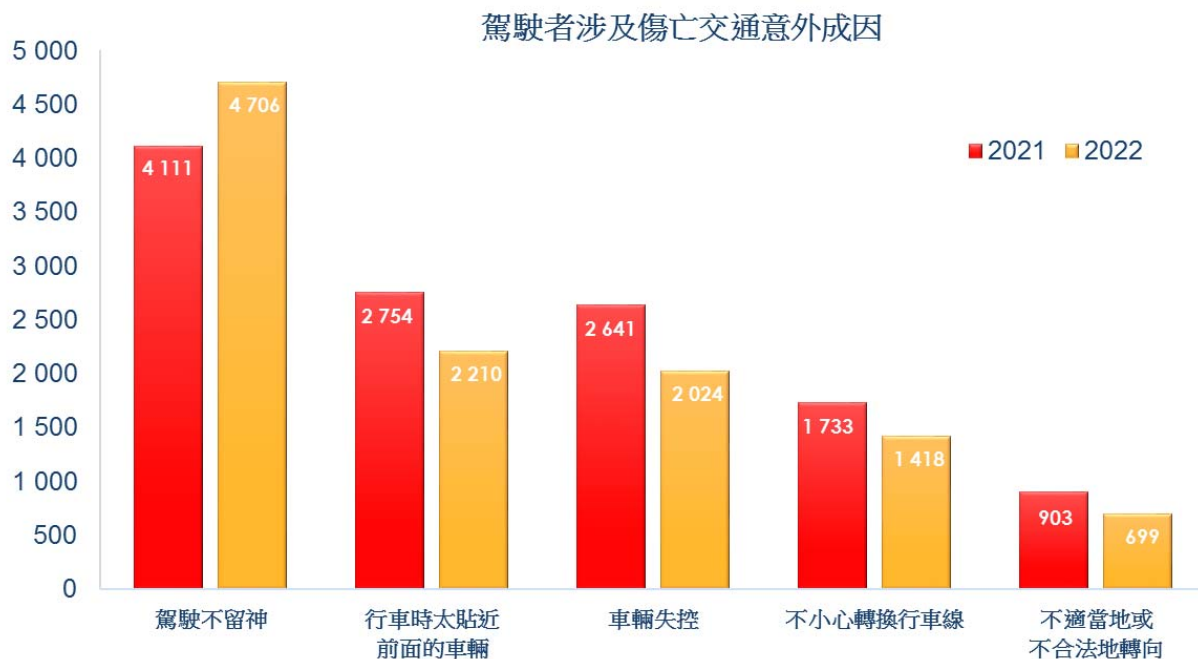


註釋：括弧內的數字為 2022 年年中的車輛領牌數字。

[相關數字見統計表 28 (第 25 頁)]

駕駛者交通意外成因

首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛、車輛失控、不小心轉換行車線及不適當地或不合法地轉向。

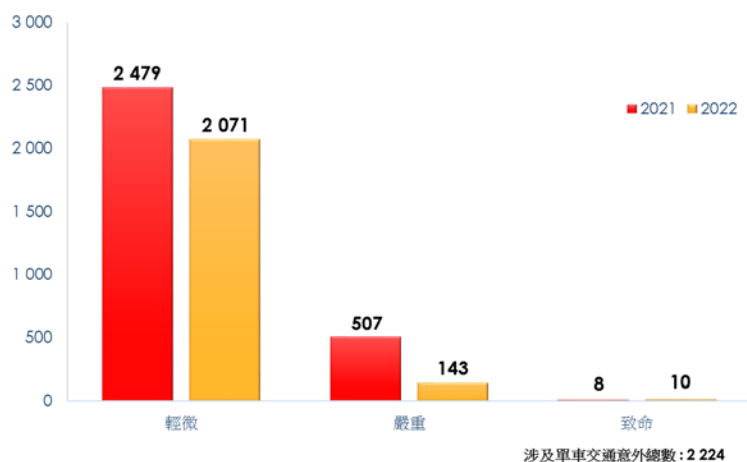


[相關數字見統計表 29 - 30 (第 26 頁)]

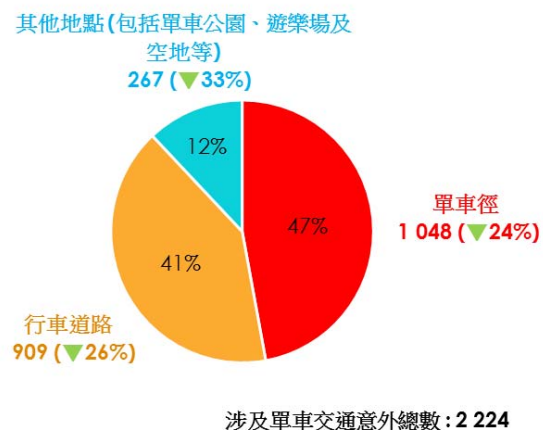
單車交通意外

涉及單車的意外宗數由 2021 年的 2 994 宗減少至 2022 年的 2 224 宗 (-26%)，其中死亡和重傷的意外從 2021 年的 515 宗減少到 2022 年的 153 宗，顯著減少 70%。2022 年，發生於單車徑和行車道路的單車意外分別佔 47%及 41%。

按意外嚴重程度劃分涉及單車的交通事故



涉及單車交通意外的地點



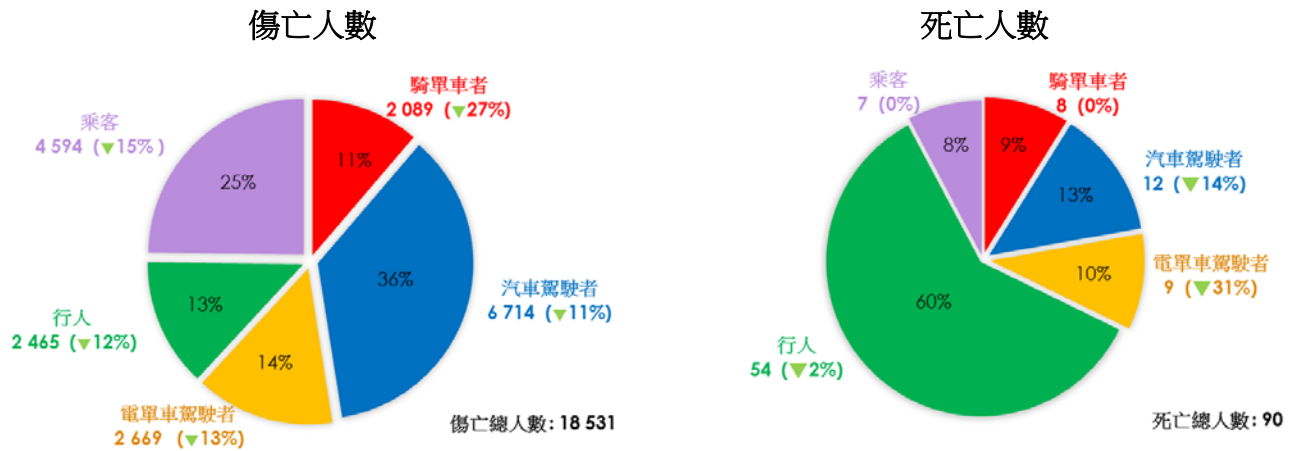
附註：(▲ / ▼ 跟 2021 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 31 - 32 (第 27 - 28 頁)]

道路使用者傷亡類別

涉及交通意外的道路使用者傷亡類別，汽車駕駛者佔最大比例，數目達 6 714 人，佔 36%；其次是乘客，達 4 594 人，佔 25%；同時，涉及交通意外死亡人數，行人達 54 人，佔 60%。



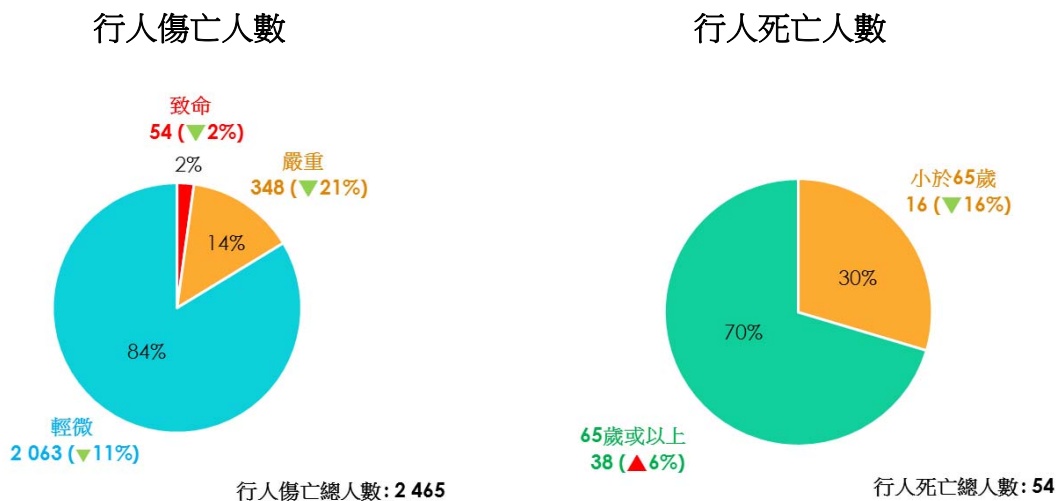
附註：(▲ / ▼ 跟 2021 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 19 - 20 (第 20 頁)]

行人傷亡者

2022 年涉及行人的交通意外傷亡人數有 2 465 人，當中行人死亡人數為 54 人。長者(65 歲或以上)在交通意外中往往是最容易受到傷害的一群，佔整體行人死亡人數的 70%。



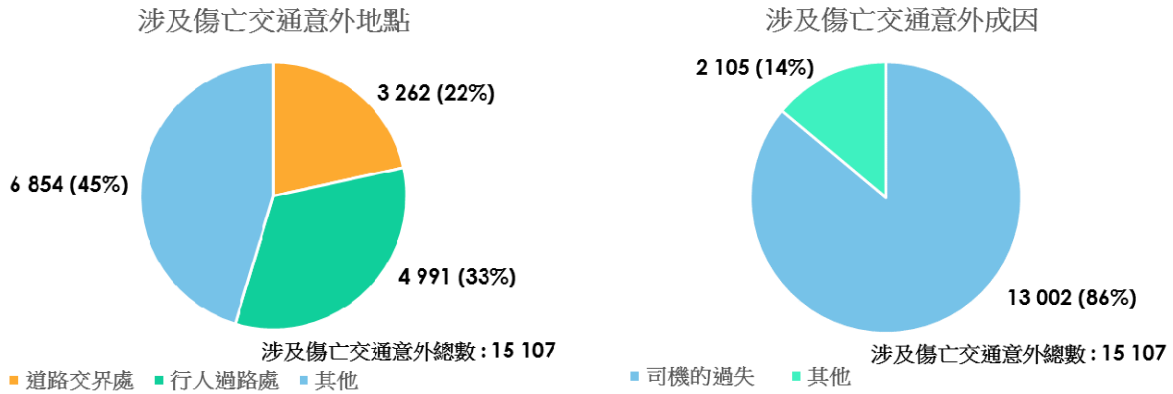
附註：(▲ / ▼ 跟 2021 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 23 - 26 (第 22 - 23 頁)]

地點及意外成因

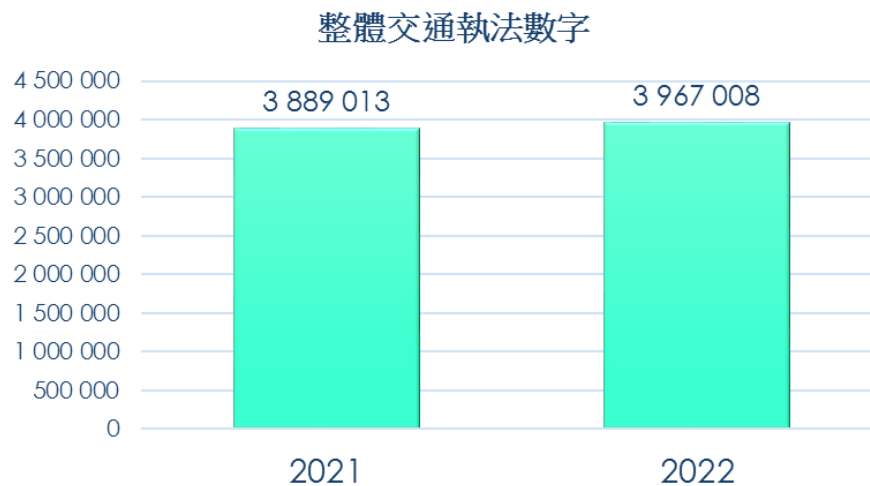
行人過路處及道路交界處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 15 107 宗涉及傷亡的交通意外中，4 991 宗，佔 33% 在行人過路處或其附近發生；3 262 宗，佔 22% 在道路交界處或其附近發生。在所有涉及傷亡交通意外中，佔 86% (13 002 宗)是由司機的過失引致。



註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

交通執法(包括拘捕、傳票及定額罰款通知書)

二零二二年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零二二年的整體交通執法數字為 3 967 008 宗，與二零二一年比較，增加了 2%。



[相關數字見統計表 33 - 39 (第 29 - 34 頁)]

香港警務處
交通總部
二零二三年五月

統計表目錄

頁碼

甲部 - 交通意外及傷亡統計

統計表 1 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字	9
統計表 2 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度的交通意外數字趨勢	9
統計表 3 - 按月統計的交通意外數字	10
統計表 4 - 二零二二年的交通意外數字趨勢	10
統計表 5 - 各警察總區的交通意外數字	11
統計表 6 - 港島總區各分區的交通意外數字	11
統計表 7 - 東九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 8 - 西九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 9 - 新界南總區各分區的交通意外數字	13
統計表 10 - 新界北總區各分區的交通意外數字	13
統計表 11 - 按全日每小時統計的交通意外數字	14
統計表 12 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字	15
統計表 13 - 快速公路的交通意外數字	16
統計表 14 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數	17
統計表 15 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數趨勢	17
統計表 16 - 按月統計的交通意外傷亡人數	18
統計表 17 - 二零二二年按月的交通意外傷亡人數趨勢	18
統計表 18 - 各警察總區的交通意外傷亡人數	19
統計表 19 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數	20
統計表 20 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	20

統計表 21 - 按年齡組別統計的傷亡人數	21
統計表 22 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較	21
統計表 23 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數	22
統計表 24 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65 歲或以上)	22
統計表 25 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數	23
統計表 26 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較	23
統計表 27 - 二零二一年涉及交通意外的各類車輛數目	24
統計表 28 - 二零二二年涉及交通意外的各類車輛數目	25
統計表 29 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	26
統計表 30 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	26
統計表 31 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字	27
統計表 32 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較	28

乙部 - 交通執法統計

統計表 33 - 交通執法數字比較	29
統計表 34 - 定額罰款 / 傳票 / 拘捕執法數字比較	29
統計表 35 - 各交通違例事項的執法數字比較	30
統計表 36 - 二零二二年各警察總區的交通執法統計數字	31
統計表 37 - 二零二二年投訴的士違例的數字	32
統計表 38 - 二零二二年的士違例事項的執法數字	33
統計表 39 - 因交通意外而提出的執法數字	34

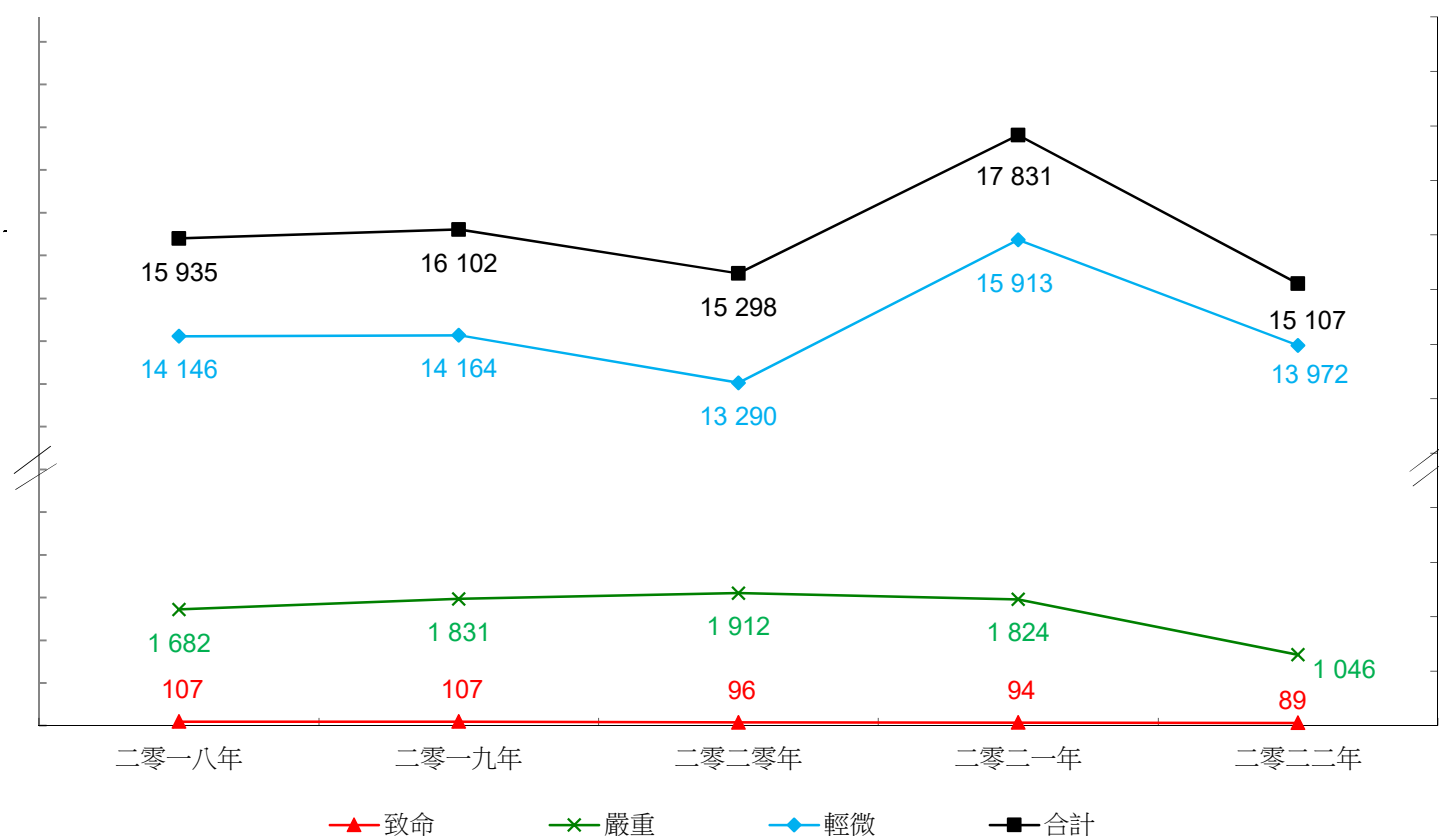
甲部

交通意外及傷亡統計

統計表 1 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字

年份	嚴重程度				與去年比較的 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一八年	107	1 682	14 146	15 935	+1%
二零一九年	107	1 831	14 164	16 102	+1%
二零二零年	96	1 912	13 290	15 298	-5%
二零二一年	94	1 824	15 913	17 831	+17%
二零二二年	89	1 046	13 972	15 107	-15%

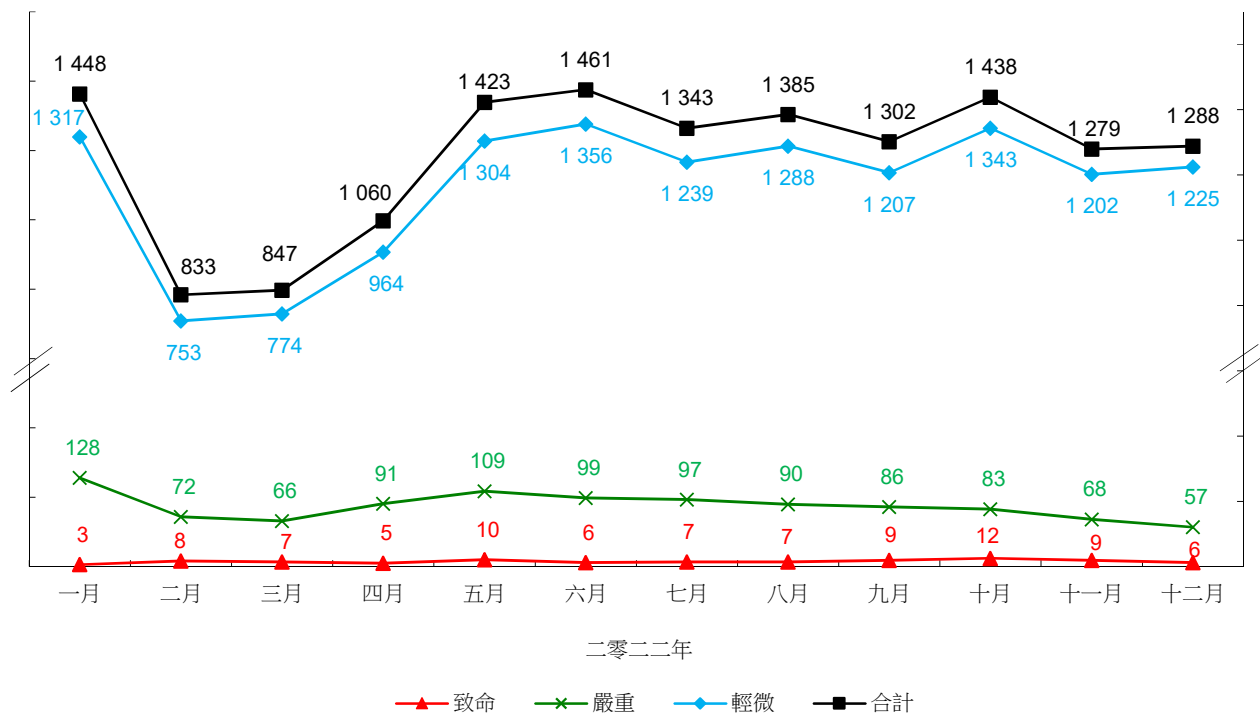
統計表 2 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度的交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		15	157	1 215	1 387	7	183	1 175	1 365	3	128	1 317	1 448	+6%
二月		8	109	829	946	9	186	1 152	1 347	8	72	753	833	-38%
三月		8	147	1 047	1 202	5	187	1 245	1 437	7	66	774	847	-41%
四月		5	135	886	1 026	6	166	1 299	1 471	5	91	964	1 060	-28%
五月		10	172	1 117	1 299	3	174	1 407	1 584	10	109	1 304	1 423	-10%
六月		9	167	1 277	1 453	8	160	1 313	1 481	6	99	1 356	1 461	-1%
七月		9	173	1 118	1 300	7	160	1 330	1 497	7	97	1 239	1 343	-10%
八月		9	134	1 015	1 158	9	124	1 363	1 496	7	90	1 288	1 385	-7%
九月		4	179	1 163	1 346	11	154	1 357	1 522	9	86	1 207	1 302	-14%
十月		5	202	1 296	1 503	12	123	1 354	1 489	12	83	1 343	1 438	-3%
十一月		5	193	1 197	1 395	6	121	1 464	1 591	9	68	1 202	1 279	-20%
十二月		9	144	1 130	1 283	11	86	1 454	1 551	6	57	1 225	1 288	-17%
合計		96	1 912	13 290	15 298	94	1 824	15 913	17 831	89	1 046	13 972	15 107	-15%

統計表 4 - 二零二二年的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 各警察總區的交通意外數字

總區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		17	396	1 992	2 405	19	369	2 481	2 869	13	244	2 172	2 429	-15%
東九龍		22	268	2 145	2 435	16	244	2 608	2 868	18	160	2 200	2 378	-17%
西九龍		15	130	2 829	2 974	15	97	3 337	3 449	17	63	3 022	3 102	-10%
新界南		18	419	3 025	3 462	21	439	3 431	3 891	14	401	3 219	3 634	-7%
新界北		24	699	3 299	4 022	23	675	4 056	4 754	27	178	3 359	3 564	-25%
合計		96	1 912	13 290	15 298	94	1 824	15 913	17 831	89 (-5%)	1 046 (-43%)	13 972 (-12%)	15 107 (-15%)	-15%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 6 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		3	46	314	363	4	50	398	452	3	26	366	395	-13%
山頂		1	4	15	20	0	3	24	27	0	4	22	26	-4%
西區		1	46	254	301	2	37	278	317	2	27	225	254	-20%
香港仔		2	57	217	276	1	40	252	293	1	39	241	281	-4%
赤柱		0	8	56	64	1	10	54	65	0	7	48	55	-15%
跑馬地		1	29	163	193	0	18	232	250	0	22	175	197	-21%
灣仔		2	53	380	435	3	64	484	551	0	29	398	427	-23%
北角		4	55	264	323	3	68	357	428	3	32	338	373	-13%
柴灣		3	89	311	403	5	75	380	460	4	56	346	406	-12%
長洲*		0	9	18	27	0	4	22	26	0	2	13	15	-42%
合計		17	396	1 992	2 405	19	369	2 481	2 869	13	244	2 172	2 429	-15%

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 7 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		4	60	530	594	2	74	644	720	5	35	543	583	-19%
西貢		3	14	117	134	2	10	157	169	2	7	125	134	-21%
觀塘		7	56	451	514	6	47	573	626	3	34	484	521	-17%
將軍澳		4	65	529	598	2	64	599	665	3	39	515	557	-16%
牛頭角		0	35	309	344	3	28	397	428	2	25	322	349	-18%
秀茂坪		4	38	209	251	1	21	238	260	3	20	211	234	-10%
合計		22	268	2 145	2 435	16	244	2 608	2 868	18	160	2 200	2 378	-17%

統計表 8 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		1	18	430	449	3	15	530	548	1	6	478	485	-11%
尖沙咀		0	9	192	201	0	5	246	251	0	3	236	239	-5%
旺角		3	26	526	555	7	11	552	570	1	12	532	545	-4%
深水埗		3	17	317	337	2	19	312	333	2	11	304	317	-5%
長沙灣		4	26	544	574	1	21	661	683	7	14	568	589	-14%
九龍城		1	16	501	518	0	10	615	625	4	8	578	590	-6%
紅磡		3	18	319	340	2	16	421	439	2	9	326	337	-23%
合計		15	130	2 829	2 974	15	97	3 337	3 449	17	63	3 022	3 102	-10%

統計表 9 - 新界南總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣		6	136	799	941	6	121	848	975	4	92	855	951	-2%
葵涌		3	56	335	394	2	49	367	418	2	59	317	378	-10%
青衣		2	50	362	414	5	64	428	497	3	71	393	467	-6%
沙田		5	61	458	524	1	53	572	626	1	44	531	576	-8%
田心		0	44	337	381	4	48	415	467	1	42	365	408	-13%
馬鞍山		1	31	449	481	0	47	472	519	1	46	416	463	-11%
大嶼山北		1	29	210	240	2	32	238	272	2	26	252	280	+3%
大嶼山南		0	3	25	28	0	11	42	53	0	7	37	44	-17%
機場		0	9	50	59	1	14	49	64	0	14	53	67	+5%
合計		18	419	3 025	3 462	21	439	3 431	3 891	14	401	3 219	3 634	-7%

統計表 10 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		4	44	283	331	1	44	372	417	4	14	297	315	-24%
青山		1	54	345	400	1	58	447	506	3	12	342	357	-29%
天水圍		1	52	290	343	0	63	296	359	2	14	276	292	-19%
元朗		3	131	643	777	10	101	861	972	6	27	700	733	-25%
八鄉		5	62	209	276	1	53	301	355	3	10	215	228	-36%
大埔		5	160	860	1 025	3	189	951	1 143	3	42	810	855	-25%
上水		0	109	425	534	4	106	558	668	4	37	483	524	-22%
落馬洲		1	65	183	249	1	51	197	249	1	10	186	197	-21%
打鼓嶺		2	7	35	44	0	4	40	44	0	7	27	34	-23%
沙頭角		2	15	26	43	2	6	33	41	1	5	23	29	-29%
合計		24	699	3 299	4 022	23	675	4 056	4 754	27	178	3 359	3 564	-25%

統計表 11 - 按全日每小時統計的交通意外數字

期間 總區 時間	二零二零年						二零二一年						二零二二年						二零二一年 與二零二二年 增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
0001-0100	0.12	0.14	0.19	0.20	0.23	0.88	0.11	0.18	0.21	0.22	0.24	0.95	0.13	0.15	0.23	0.22	0.19	0.92	-3%
0101-0200	0.10	0.10	0.14	0.12	0.15	0.61	0.11	0.08	0.17	0.10	0.13	0.59	0.08	0.07	0.20	0.14	0.10	0.59	-0.5%
0201-0300	0.05	0.07	0.14	0.07	0.10	0.44	0.07	0.07	0.12	0.08	0.09	0.44	0.10	0.07	0.11	0.10	0.07	0.45	+4%
0301-0400	0.03	0.04	0.09	0.08	0.10	0.34	0.04	0.05	0.08	0.06	0.11	0.34	0.06	0.05	0.11	0.08	0.08	0.38	+10%
0401-0500	0.05	0.04	0.11	0.07	0.07	0.34	0.05	0.07	0.12	0.05	0.05	0.35	0.05	0.03	0.09	0.06	0.02	0.25	-27%
0501-0600	0.06	0.06	0.09	0.09	0.06	0.36	0.06	0.10	0.10	0.10	0.06	0.40	0.03	0.03	0.07	0.07	0.07	0.27	-33%
0601-0700	0.11	0.16	0.10	0.15	0.15	0.67	0.14	0.16	0.15	0.17	0.22	0.85	0.06	0.11	0.13	0.15	0.14	0.60	-29%
0701-0800	0.18	0.26	0.30	0.40	0.49	1.63	0.24	0.32	0.31	0.53	0.58	1.98	0.22	0.33	0.29	0.41	0.43	1.68	-15%
0801-0900	0.34	0.37	0.36	0.48	0.47	2.02	0.42	0.44	0.43	0.62	0.65	2.57	0.33	0.30	0.42	0.62	0.50	2.16	-16%
0901-1000	0.39	0.32	0.37	0.50	0.45	2.03	0.46	0.38	0.41	0.62	0.57	2.44	0.35	0.32	0.42	0.55	0.44	2.08	-15%
1001-1100	0.31	0.41	0.33	0.49	0.44	1.98	0.45	0.36	0.43	0.54	0.67	2.45	0.36	0.31	0.37	0.47	0.46	1.96	-20%
1101-1200	0.44	0.35	0.38	0.54	0.63	2.33	0.49	0.45	0.48	0.58	0.70	2.69	0.42	0.37	0.40	0.63	0.50	2.32	-14%
1201-1300	0.48	0.36	0.54	0.53	0.69	2.59	0.56	0.39	0.58	0.65	0.90	3.07	0.55	0.41	0.56	0.64	0.56	2.72	-11%
1301-1400	0.46	0.40	0.48	0.62	0.71	2.67	0.56	0.49	0.68	0.62	0.93	3.28	0.44	0.42	0.53	0.67	0.64	2.70	-18%
1401-1500	0.43	0.42	0.47	0.63	0.80	2.75	0.52	0.48	0.58	0.72	0.92	3.22	0.45	0.40	0.58	0.64	0.67	2.72	-15%
1501-1600	0.45	0.37	0.53	0.69	0.81	2.85	0.55	0.50	0.65	0.69	0.92	3.32	0.41	0.40	0.53	0.62	0.73	2.68	-19%
1601-1700	0.42	0.41	0.56	0.68	0.79	2.86	0.48	0.55	0.61	0.74	0.97	3.35	0.40	0.41	0.61	0.64	0.80	2.86	-15%
1701-1800	0.45	0.47	0.58	0.67	0.95	3.12	0.53	0.57	0.61	0.75	1.04	3.51	0.39	0.41	0.47	0.67	0.78	2.73	-22%
1801-1900	0.48	0.52	0.68	0.65	0.87	3.21	0.53	0.55	0.67	0.78	0.98	3.52	0.50	0.49	0.63	0.74	0.73	3.09	-12%
1901-2000	0.36	0.39	0.49	0.53	0.56	2.33	0.45	0.44	0.64	0.58	0.63	2.74	0.41	0.40	0.48	0.52	0.53	2.35	-14%
2001-2100	0.25	0.28	0.38	0.35	0.43	1.68	0.32	0.34	0.40	0.44	0.47	1.97	0.29	0.27	0.33	0.35	0.36	1.60	-19%
2101-2200	0.24	0.24	0.36	0.34	0.38	1.55	0.27	0.32	0.39	0.36	0.45	1.78	0.23	0.29	0.28	0.34	0.31	1.46	-18%
2201-2300	0.20	0.33	0.26	0.37	0.39	1.54	0.25	0.33	0.41	0.38	0.39	1.76	0.24	0.30	0.38	0.35	0.37	1.65	-6%
2301-2400	0.17	0.19	0.24	0.24	0.29	1.13	0.18	0.24	0.23	0.28	0.35	1.28	0.16	0.19	0.25	0.29	0.27	1.16	-9%

統計表 12 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

期間 總區 日	二零二零年						二零二一年						二零二二年						二零二一年 與二零二二年 增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	5.37	5.90	6.38	9.25	11.65	38.56	7.06	7.94	8.13	10.42	15.21	48.77	5.85	6.00	6.65	10.33	10.77	39.60	-19%
星期一	7.00	6.19	7.98	9.48	9.85	40.50	7.42	7.27	9.15	9.96	11.44	45.25	6.65	6.48	7.69	9.52	9.04	39.38	-13%
星期二	6.33	6.35	7.83	8.75	9.58	38.83	8.56	7.56	9.50	11.02	10.79	47.42	6.85	6.60	8.17	9.08	8.79	39.48	-17%
星期三	7.08	6.72	8.28	8.08	10.09	40.25	8.06	7.23	9.29	9.77	12.00	46.35	6.42	6.17	9.06	9.98	9.15	40.79	-12%
星期四	5.98	7.43	7.72	9.04	11.09	41.26	7.63	7.92	9.87	10.40	12.10	47.92	6.98	6.29	9.58	9.56	9.04	41.44	-14%
星期五	7.25	7.29	9.52	10.42	11.60	46.08	8.70	8.60	9.75	11.04	12.75	50.85	7.08	7.33	8.71	10.92	9.71	43.75	-14%
星期六	7.00	6.67	9.17	11.23	13.08	47.15	7.58	8.46	10.42	12.00	16.90	55.37	6.75	6.74	9.60	10.30	11.81	45.21	-18%

統計表 13 - 快速公路的交通意外數字

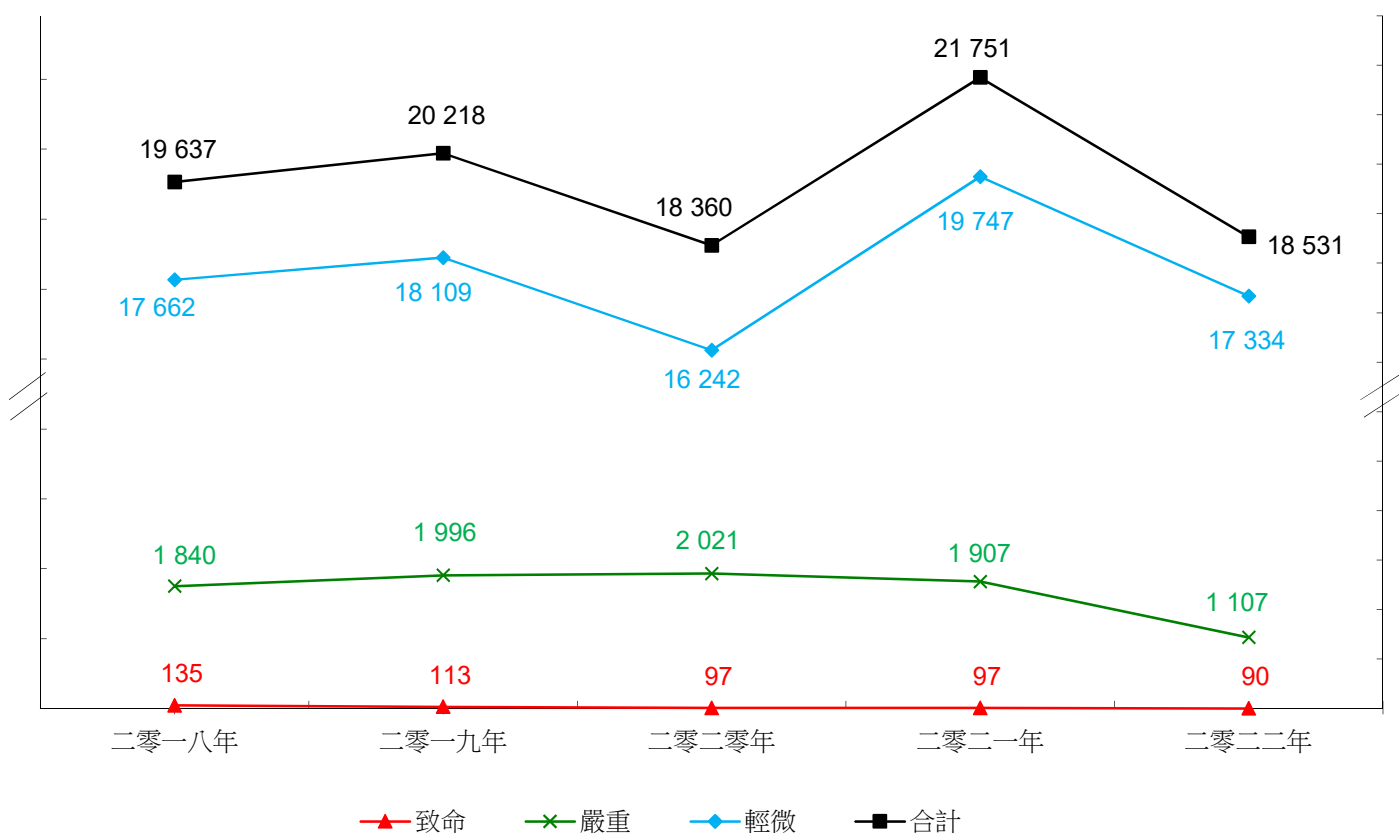
快速公路	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	2	16	18	0	1	12	13	0	0	20	20	+54%
吐露港公路	1	35	195	231	0	37	198	235	1	15	177	193	-18%
粉嶺公路	0	11	46	57	0	7	77	84	0	6	65	71	-15%
新田公路	1	8	33	42	0	5	38	43	0	2	42	44	+2%
元朗公路	0	3	55	58	1	9	73	83	0	6	74	80	-4%
屯門公路	2	45	204	251	1	29	216	246	2	17	203	222	-10%
荃灣公路	0	7	68	75	1	14	79	94	0	5	68	73	-22%
大埔公路 - 沙田段 *	0	6	39	45	0	5	44	49	0	4	37	41	-16%
大老山公路	0	5	38	43	0	4	39	43	0	1	40	41	-5%
觀塘繞道	0	8	54	62	0	7	86	93	1	3	62	66	-29%
港島東區走廊	0	27	102	129	0	17	131	148	0	8	102	110	-26%
北大嶼山公路	1	5	26	32	0	7	26	33	1	5	29	35	+6%
青葵公路	0	3	20	23	0	8	27	35	0	2	28	30	-14%
西九龍公路	0	1	27	28	0	1	37	38	0	2	37	39	+3%
長青公路	0	0	8	8	0	3	12	15	0	1	7	8	-47%
青朗公路	1	3	28	32	0	5	31	36	0	3	28	31	-14%
青沙公路	1	2	29	32	2	1	24	27	1	4	23	28	+4%
合計	7	171	988	1 166	5	160	1 150	1 315	6	84	1 042	1 132	-14%

* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 14 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數

年份	嚴重程度				與去年比較的 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一八年	135	1 840	17 662	19 637	-1%
二零一九年	113	1 996	18 109	20 218	+3%
二零二零年	97	2 021	16 242	18 360	-9%
二零二一年	97	1 907	19 747	21 751	+18%
二零二二年	90	1 107	17 334	18 531	-15%

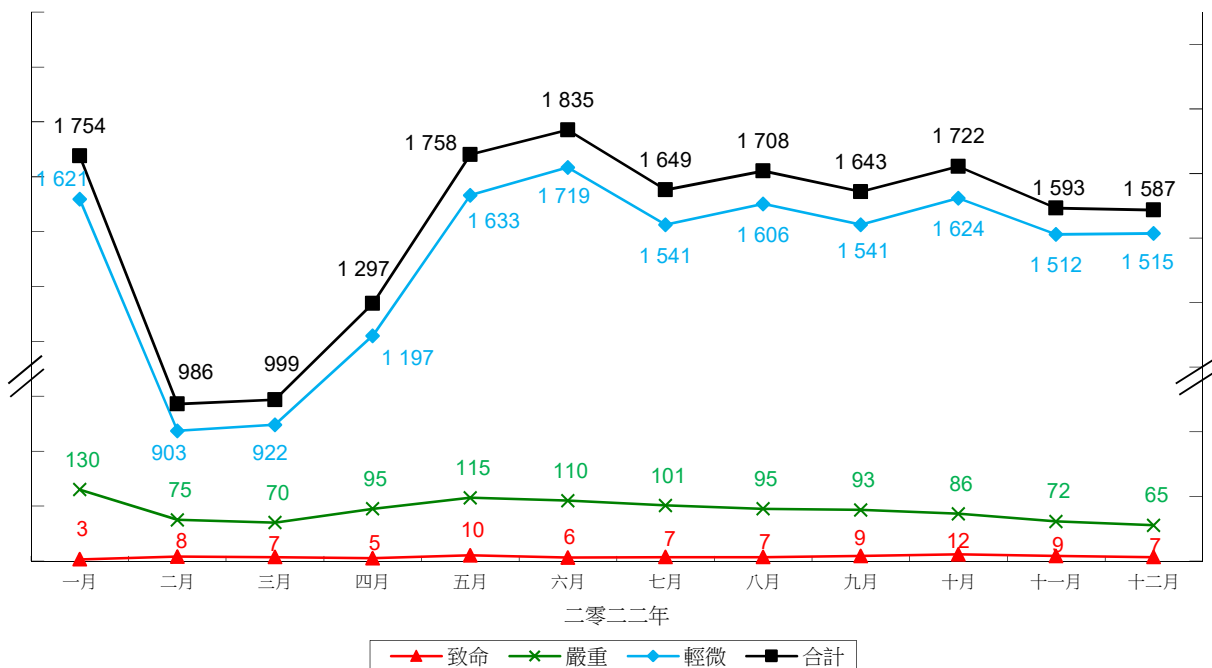
統計表 15 - 二零一八年至二零二二年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 16 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		15	174	1 559	1 748	7	185	1 448	1 640	3	130	1 621	1 754	+7%
二月		9	119	1 007	1 135	9	189	1 467	1 665	8	75	903	986	-41%
三月		8	154	1 278	1 440	5	192	1 541	1 738	7	70	922	999	-43%
四月		5	136	1 042	1 183	6	170	1 610	1 786	5	95	1 197	1 297	-27%
五月		10	182	1 389	1 581	3	182	1 766	1 951	10	115	1 633	1 758	-10%
六月		9	172	1 592	1 773	8	173	1 659	1 840	6	110	1 719	1 835	-0.3%
七月		9	186	1 360	1 555	7	171	1 652	1 830	7	101	1 541	1 649	-10%
八月		9	139	1 204	1 352	10	135	1 688	1 833	7	95	1 606	1 708	-7%
九月		4	193	1 423	1 620	11	157	1 677	1 845	9	93	1 541	1 643	-11%
十月		5	216	1 601	1 822	13	133	1 670	1 816	12	86	1 624	1 722	-5%
十一月		5	202	1 473	1 680	6	127	1 771	1 904	9	72	1 512	1 593	-16%
十二月		9	148	1 314	1 471	12	93	1 798	1 903	7	65	1 515	1 587	-17%
合計		97	2 021	16 242	18 360	97	1 907	19 747	21 751	90	1 107	17 334	18 531	-15%

統計表 17 - 二零二二年按月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 18 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		17	411	2 352	2 780	19	381	2 938	3 338	13	254	2 550	2 817	-16%
東九龍		22	281	2 691	2 994	17	255	3 255	3 527	18	164	2 727	2 909	-18%
西九龍		15	141	3 371	3 527	15	100	4 078	4 193	17	69	3 747	3 833	-9%
新界南		19	460	3 704	4 183	21	471	4 309	4 801	15	431	4 202	4 648	-3%
新界北		24	728	4 124	4 876	25	700	5 167	5 892	27	189	4 108	4 324	-27%
合計		97	2 021	16 242	18 360	97	1 907	19 747	21 751	90 (-7%)	1 107 (-42%)	17 334 (-12%)	18 531 (-15%)	-15%

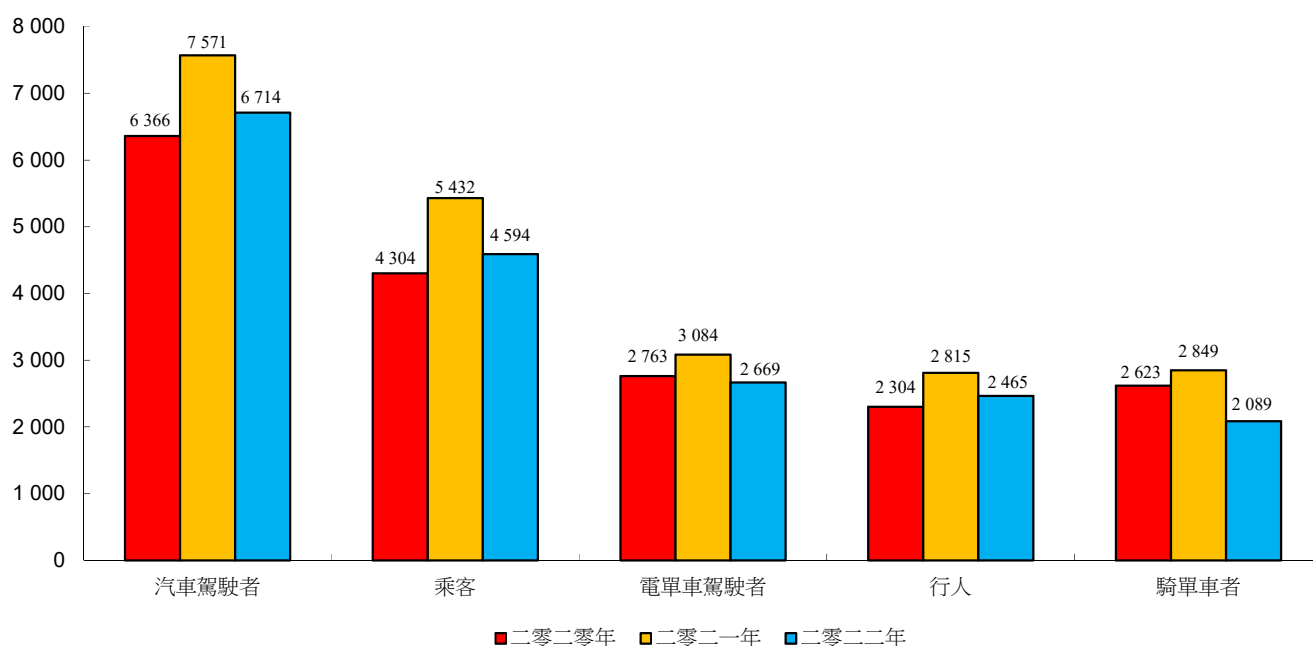
括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 19 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零二零年						二零二一年						二零二二年						二零二一年 與二零二二年 增減百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	9	9%	356	6 001	6 366	35%	14	14%	326	7 231	7 571	35%	12	13%	195	6 507	6 714	36%	-11%
電單車駕駛者	13	13%	468	2 282	2 763	15%	13	13%	410	2 661	3 084	14%	9	10%	280	2 380	2 669	14%	-13%
騎單車者	16	16%	430	2 177	2 623	14%	8	8%	482	2 359	2 849	13%	8	9%	128	1 953	2 089	11%	-27%
行人	52	54%	475	1 777	2 304	13%	55	57%	439	2 321	2 815	13%	54	60%	348	2 063	2 465	13%	-12%
乘客	7	7%	292	4 005	4 304	23%	7	7%	250	5 175	5 432	25%	7	8%	156	4 431	4 594	25%	-15%
合計	97	100%	2 021	16 242	18 360	100%	97	100%	1 907	19 747	21 751	100%	90	100%	1 107	17 334	18 531	100%	-15%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 20 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較

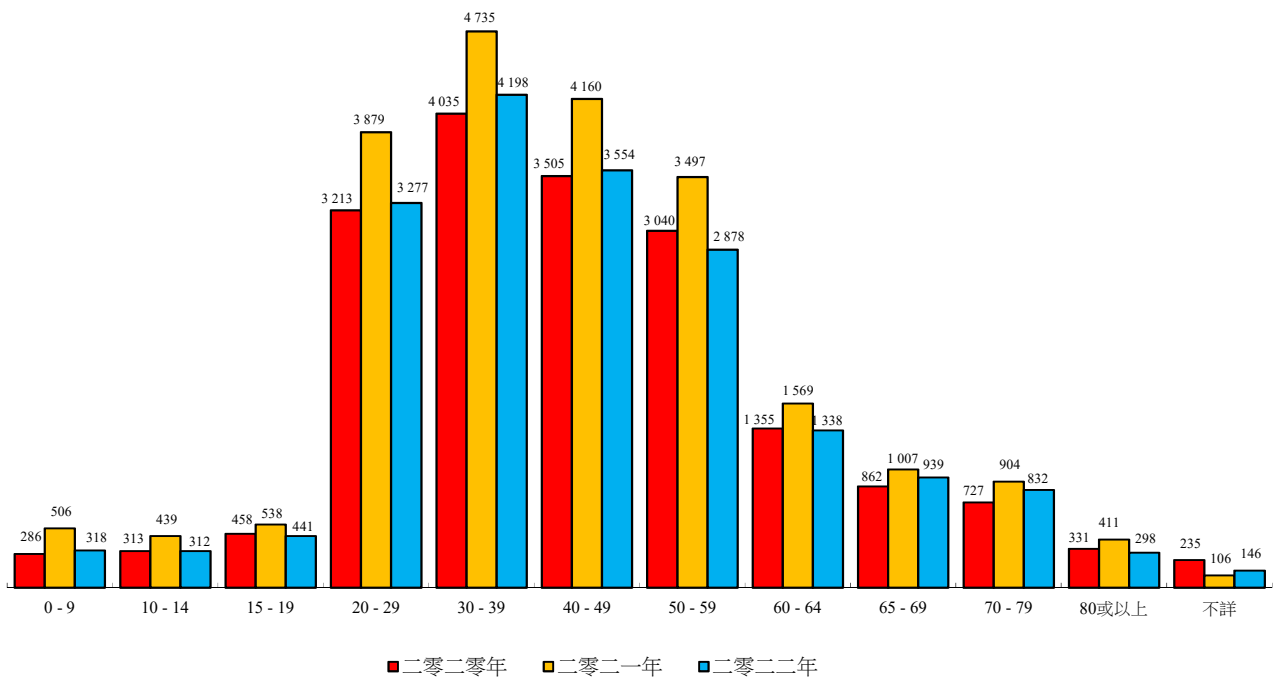


統計表 21 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年齡組別	年份 嚴重程度	二零二零年						二零二一年						二零二二年						二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
0 - 9		0	0%	25	261	286	2%	0	0%	18	488	506	2%	0	0%	9	309	318	2%	-37%
10 - 14		1	1%	35	277	313	2%	0	0%	40	399	439	2%	0	0%	18	294	312	2%	-29%
15 - 19		0	0%	56	402	458	2%	0	0%	52	486	538	2%	2	2%	22	417	441	2%	-18%
20 - 29		12	12%	278	2 923	3 213	18%	10	10%	236	3 633	3 879	18%	5	6%	156	3 116	3 277	18%	-16%
30 - 39		12	12%	346	3 677	4 035	22%	5	5%	305	4 425	4 735	22%	4	4%	196	3 998	4 198	23%	-11%
40 - 49		10	10%	374	3 121	3 505	19%	6	6%	342	3 812	4 160	19%	8	9%	183	3 363	3 554	19%	-15%
50 - 59		11	11%	385	2 644	3 040	17%	16	16%	390	3 091	3 497	16%	12	13%	214	2 652	2 878	16%	-18%
60 - 64		5	5%	171	1 179	1 355	7%	14	14%	202	1 353	1 569	7%	11	12%	94	1 233	1 338	7%	-15%
65 - 69		7	7%	130	725	862	5%	13	13%	125	869	1 007	5%	13	14%	79	847	939	5%	-7%
70 - 79		17	18%	140	570	727	4%	13	13%	120	771	904	4%	21	23%	75	736	832	4%	-8%
80或以上		22	23%	81	228	331	2%	20	21%	76	315	411	2%	14	16%	61	223	298	2%	-27%
不詳		0	0%	0	235	235	1%	0	0%	1	105	106	0.5%	0	0%	0	146	146	1%	38%
合計		97	100%	2 021	16 242	18 360	100%	97	100%	1 907	19 747	21 751	100%	90	100%	1 107	17 334	18 531	100%	-15%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 22 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



統計表 23 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		12	128	373	513	15	123	537	675	11	100	444	555	-18%
東九龍		15	77	297	389	12	71	329	412	10	48	325	383	-7%
西九龍		12	73	491	576	10	46	588	644	10	41	589	640	-1%
新界南		5	91	289	385	9	106	369	484	10	114	331	455	-6%
新界北		8	106	327	441	9	93	498	600	13	45	374	432	-28%
合計		52	475	1 777	2 304	55	439	2 321	2 815	54 (-2%)	348 (-21%)	2 063 (-11%)	2 465 (-12%)	-12%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 24 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65歲或以上)

總區	年份 嚴重程度	二零二零年				二零二一年				二零二二年				二零二一年 與二零二二年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		9	63	85	157	10	49	121	180	9	43	117	169	-6%
東九龍		13	31	62	106	7	25	85	117	8	24	92	124	+6%
西九龍		5	33	129	167	8	21	172	201	8	18	168	194	-3%
新界南		4	29	70	103	5	43	95	143	3	45	82	130	-9%
新界北		4	32	86	122	6	29	105	140	10	12	93	115	-18%
合計		35	188	432	655	36	167	578	781	38 (+6%)	142 (-15%)	552 (-4%)	732 (-6%)	-6%

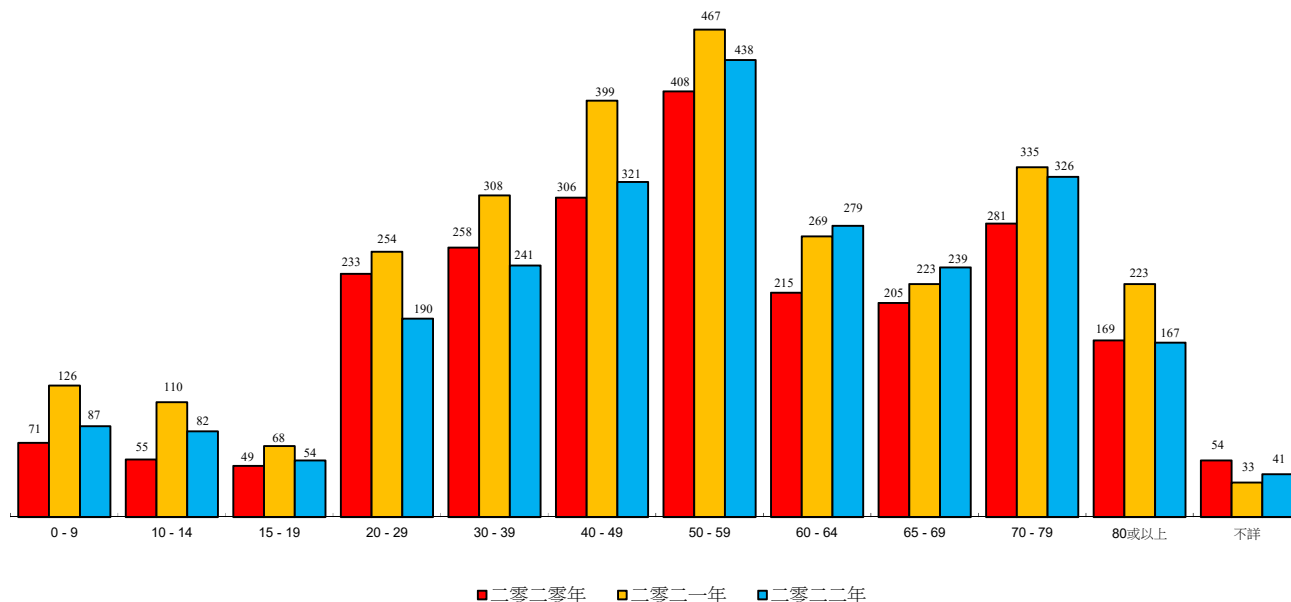
括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 25 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數














年份 嚴重程度 年齡組別	二零二零年						二零二一年						二零二二年						二零二一年 與二零二二年 增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
0 - 9	0	0%	17	54	71	3%	0	0%	10	116	126	4%	0	0%	7	80	87	4%	-31%
10 - 14	0	0%	11	44	55	2%	0	0%	16	94	110	4%	0	0%	13	69	82	3%	-25%
15 - 19	0	0%	11	38	49	2%	0	0%	10	58	68	2%	0	0%	7	47	54	2%	-21%
20 - 29	3	6%	38	192	233	10%	3	5%	15	236	254	9%	0	0%	16	174	190	8%	-25%
30 - 39	2	4%	41	215	258	11%	0	0%	31	277	308	11%	1	2%	25	215	241	10%	-22%
40 - 49	4	8%	44	258	306	13%	1	2%	54	344	399	14%	1	2%	29	291	321	13%	-20%
50 - 59	6	12%	82	320	408	18%	7	13%	79	381	467	17%	7	13%	69	362	438	18%	-6%
60 - 64	2	4%	43	170	215	9%	8	15%	57	204	269	10%	7	13%	40	232	279	11%	4%
65 - 69	5	10%	55	145	205	9%	7	13%	58	158	223	8%	9	17%	37	193	239	10%	7%
70 - 79	14	27%	79	188	281	12%	10	18%	60	265	335	12%	16	30%	55	255	326	13%	-3%
80或以上	16	31%	54	99	169	7%	19	35%	49	155	223	8%	13	24%	50	104	167	7%	-25%
不詳	0	0%	0	54	54	2%	0	0%	0	33	33	1%	0	0%	0	41	41	2%	24%
合計	52	100%	475	1 777	2 304	100%	55	100%	439	2 321	2 815	100%	54	100%	348	2 063	2 465	100%	-12%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 26 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較



統計表 27 - 二零二一年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度														# 其他車輛	合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛		
港島	致命	8	3	4	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	21
	嚴重	152	93	58	116	52	12	2	3	0	24	16	0	0	2	530
	輕微	1 492	772	520	548	375	83	24	19	1	112	44	7	0	13	4 010
	合計	1 652	868	582	668	428	95	26	22	1	136	61	7	0	15	4 561
東九龍	致命	3	8	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	嚴重	100	60	53	88	28	10	0	1	2	26	0	0	0	1	369
	輕微	1 653	787	684	594	235	173	36	17	2	290	0	0	0	8	4 479
	合計	1 756	855	744	685	263	184	36	18	4	316	0	0	0	9	4 870
西九龍	致命	3	1	9	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	19
	嚴重	35	33	19	27	13	4	1	3	0	3	0	0	0	1	139
	輕微	2 473	1 158	875	632	428	118	40	18	4	85	0	3	0	22	5 856
	合計	2 511	1 192	903	661	442	123	42	21	4	89	0	3	0	23	6 014
新界南	致命	6	5	10	5	4	1	1	0	0	3	0	0	0	0	35
	嚴重	197	103	131	105	37	23	6	2	2	80	0	0	0	14	700
	輕微	1 924	813	1 034	564	293	152	42	14	9	819	0	0	0	22	5 686
	合計	2 127	921	1 175	674	334	176	49	16	11	902	0	0	0	36	6 421
新界北	致命	8	4	11	4	1	1	1	0	0	7	0	0	0	2	39
	嚴重	182	61	98	109	14	18	9	1	0	412	0	1	2	5	912
	輕微	2 466	736	1 080	575	159	162	84	13	5	1 387	0	0	3	16	6 686
	合計	2 656	801	1 189	688	174	181	94	14	5	1 806	0	1	5	23	7 637
合計	致命	28	21	41	18	7	4	3	0	0	11	1	0	0	2	136
	嚴重	666	350	359	445	144	67	18	10	4	545	16	1	2	23	2 650
	輕微	10 008	4 266	4 193	2 913	1 490	688	226	81	21	2 693	44	10	3	81	26 717
	合計	10 702	4 637	4 593	3 376	1 641	759	247	91	25	3 249	61	11	5	106	29 503
所佔百分率		36%	16%	16%	11%	6%	3%	0.8%	0.3%	0.1%	11%	0.2%	0.04%	0.02%	0.4%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		18	257	39	49	270	179	38	26	33	← 不適用 →					32















註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

: '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 28 - 二零二二年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	貨車	的士	電單車	* 專營公共巴士	公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	輕便鐵路車輛	手推車	# 其他車輛	
港島	致命	2	5	0	5	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	16
	嚴重	78	49	55	83	19	8	4	0	0	19	1	0	0	1	317
	輕微	1 253	440	703	502	314	92	32	7	3	81	37	0	1	12	3 477
	合計	1 333	494	758	590	334	100	38	7	3	100	39	0	1	13	3 810
東九龍	致命	5	10	4	6	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	31
	嚴重	63	32	29	68	9	10	3	1	0	11	0	0	0	3	229
	輕微	1 308	549	695	531	218	151	28	16	2	225	0	0	0	5	3 728
	合計	1 376	591	728	605	228	164	33	17	2	236	0	0	0	8	3 988
西九龍	致命	3	7	2	3	1	2	1	1	0	3	0	0	0	0	23
	嚴重	32	12	14	12	5	1	1	0	0	6	0	0	0	0	83
	輕微	2 166	868	1 135	532	313	102	38	19	3	80	0	0	2	26	5 284
	合計	2 201	887	1 151	547	319	105	40	20	3	89	0	0	2	26	5 390
新界南	致命	3	13	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	嚴重	181	135	89	113	20	27	5	4	0	57	0	0	0	4	635
	輕微	1 939	1 032	779	511	276	152	63	7	3	646	0	0	0	22	5 430
	合計	2 123	1 180	868	625	298	181	68	11	3	703	0	0	0	26	6 086
新界北	致命	8	12	3	3	2	1	1	0	0	7	0	0	1	0	38
	嚴重	62	56	25	41	8	11	4	0	0	72	0	1	0	4	284
	輕微	1 952	843	509	499	140	111	72	15	1	1 208	0	5	0	16	5 371
	合計	2 022	911	537	543	150	123	77	15	1	1 287	0	6	1	20	5 693
合計	致命	21	47	9	18	7	8	6	1	0	10	1	0	1	0	129
	嚴重	416	284	212	317	61	57	17	5	0	165	1	1	0	12	1 548
	輕微	8 618	3 732	3 821	2 575	1 261	608	233	64	12	2 240	37	5	3	81	23 290
	合計	9 055	4 063	4 042	2 910	1 329	673	256	70	12	2 415	39	6	4	93	24 967
所佔百分率		36%	16%	16%	12%	5%	3%	1.0%	0.3%	0.05%	10%	0.2%	0.02%	0.02%	0.4%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	34	225	40	224	162	40	20	15	← 不適用 →					28

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

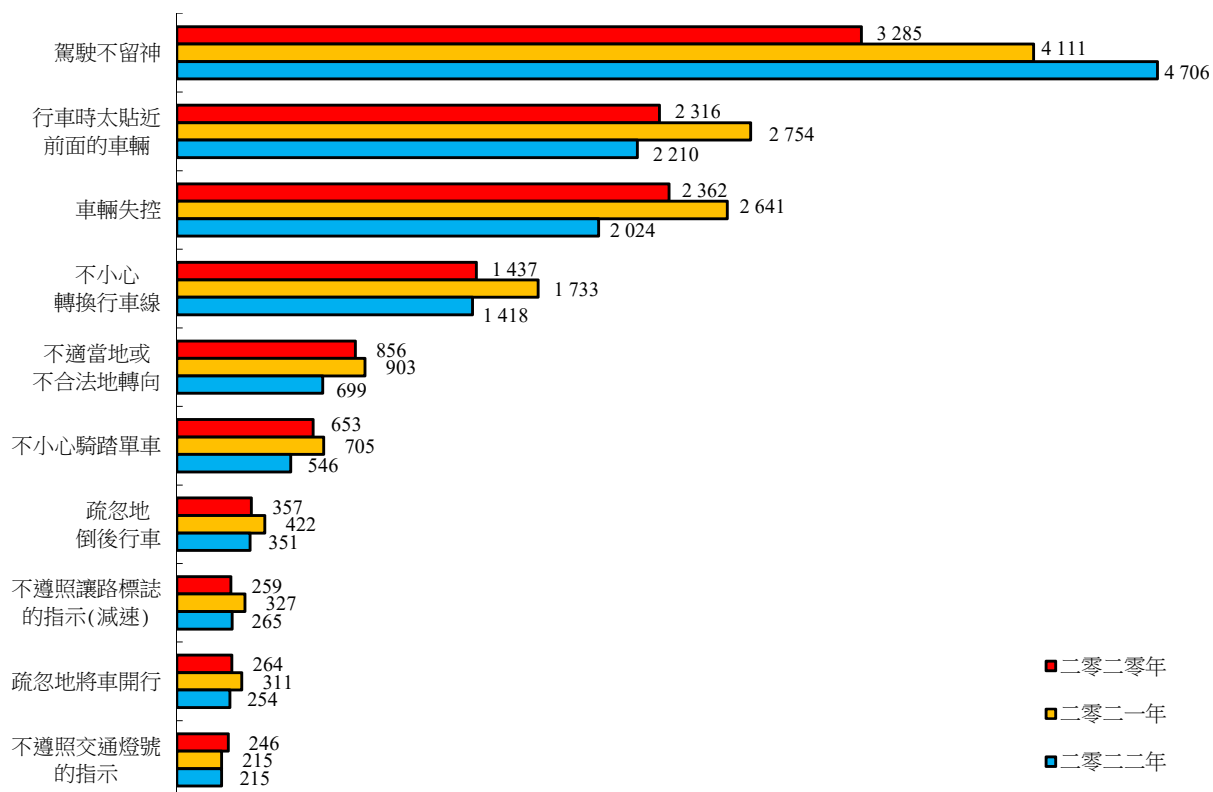
: '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 29 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零二零年	二零二一年	二零二二年	二零二一年 與二零二二年 增減百分率
1. 駕駛不留神	3 285 (3 087)	4 111 (3 868)	4 706 (4 058)	+14% +5%
2. 行車時太貼近前面的車輛	2 316 (2 054)	2 754 (2 525)	2 210 (2 016)	-20% -20%
3. 車輛失控	2 362 (2 355)	2 641 (2 625)	2 024 (2 010)	-23% -23%
4. 不小心轉換行車線	1 437 (1 367)	1 733 (1 665)	1 418 (1 344)	-18% -19%
5. 不適當地或不合法地轉向	856 (842)	903 (892)	699 (685)	-23% -23%
6. 不小心騎踏單車	653 (642)	705 (693)	546 (535)	-23% -23%
7. 疏忽地倒後行車	357 (354)	422 (419)	351 (350)	-17% -16%
8. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	259 (255)	327 (322)	265 (260)	-19% -19%
9. 疏忽地將車開行	264 (261)	311 (308)	254 (253)	-18% -18%
10. 不遵照交通燈號的指示	246 (239)	215 (209)	215 (202)	0% -3%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 30 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

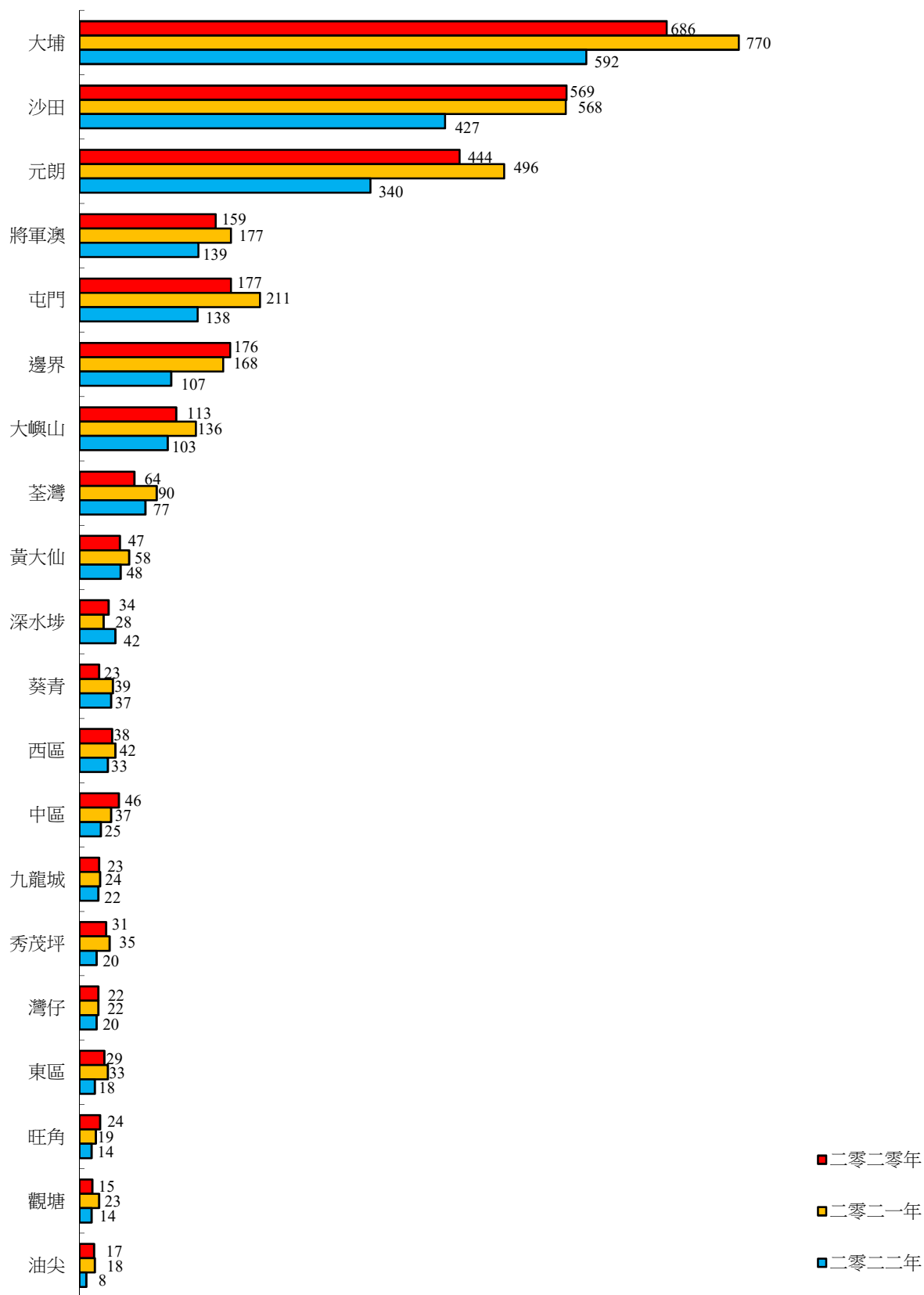


統計表 31 - 各警察總區涉及單車的交通事故數字

年份	發生地點		單車徑				行車道路				其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零二零年	港島		0	0	0	0	1	29	73	103	0	8	24	32	135
	東九龍		1	3	112	116	3	14	77	94	0	5	37	42	252
	西九龍		0	0	0	0	0	4	86	90	0	0	8	8	98
	新界南		0	16	423	439	3	24	199	226	1	10	93	104	769
	新界北		1	139	518	658	6	153	465	624	1	52	148	201	1 483
	合計		2	158	1 053	1 213	13	224	900	1 137	2	75	310	387	2 737
二零二一年	港島		0	0	0	0	0	21	84	105	0	3	26	29	134
	東九龍		0	5	119	124	0	14	87	101	0	3	65	68	293
	西九龍		0	0	0	0	1	3	72	76	0	0	13	13	89
	新界南		1	22	445	468	1	39	221	261	0	13	91	104	833
	新界北		1	188	593	782	3	149	527	679	1	47	136	184	1 645
	合計		2	215	1 157	1 374	5	226	991	1 222	1	66	331	398	2 994
二零二二年	港島		0	0	0	0	0	17	68	85	0	1	10	11	96
	東九龍		0	5	98	103	0	1	72	73	0	3	42	45	221
	西九龍		0	0	0	0	3	6	63	72	0	0	14	14	86
	新界南		0	19	370	389	0	24	163	187	0	10	58	68	644
	新界北		1	24	531	556	4	29	459	492	2	4	123	129	1 177
	合計		1	48	999	1 048	7	77	825	909	2	18	247	267	2 224
增減百分率			-50%	-78%	-14%	-24%	+40%	-66%	-17%	-26%	+100%	-73%	-25%	-33%	-26%

* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

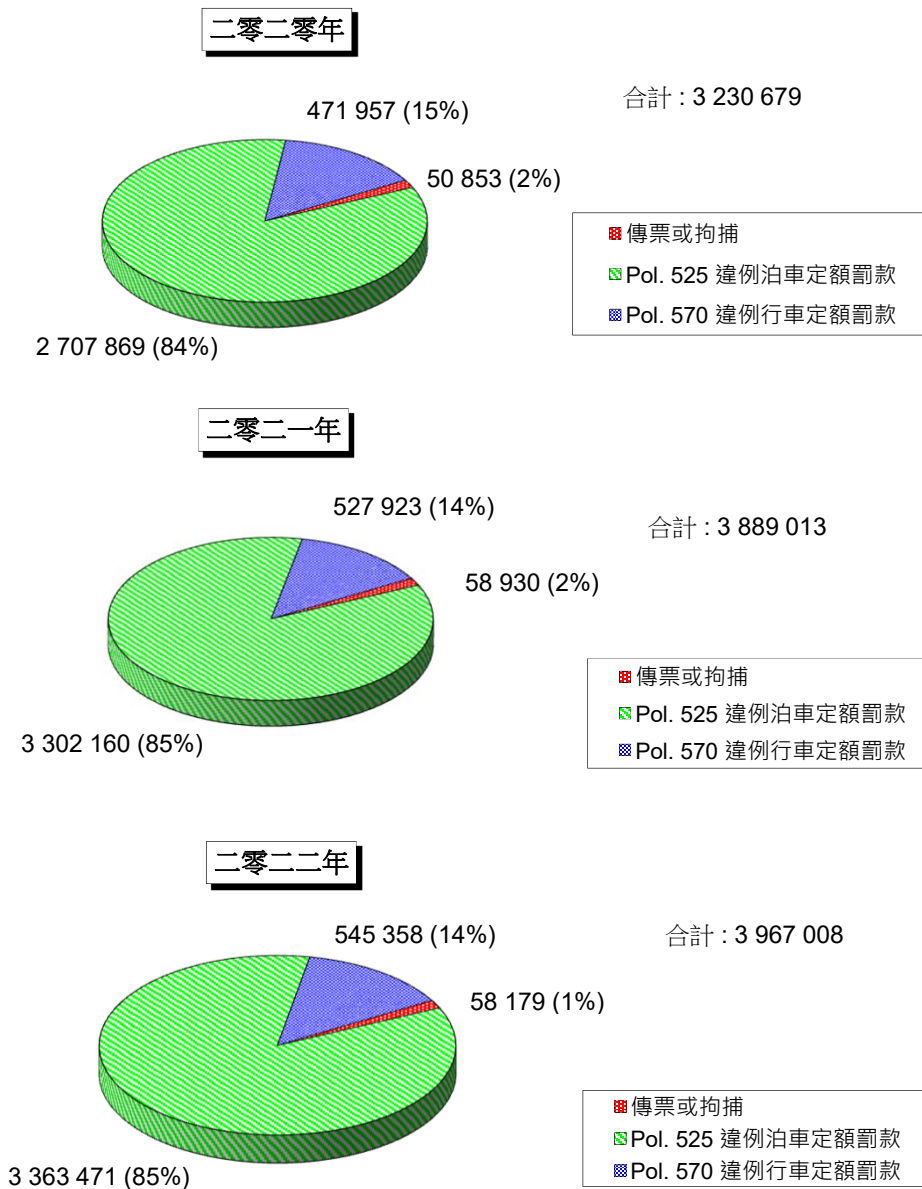
統計表 32 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



乙部

交通執法統計

統計表 33 - 交通執法數字比較



統計表 34 - 定額罰款 / 傳票 / 拘捕執法數字比較

	二零二零年	二零二一年	二零二二年	二零二一年 與二零二二年 增減百分率
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	2 707 869	3 302 160	3 363 471	+2%
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	471 957	527 923	545 358	+3%
傳票或拘捕	50 853	58 930	58 179	-1%
合計	3 230 679	3 889 013	3 967 008	+2%

統計表 35 - 各交通違例事項的執法數字比較

	違例事項	二零二零年	二零二一年	二零二二年	二零二一年 與二零二二年 增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	4 473	8 814	6 692	-24%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	4 018	6 768	5 832	-14%
3	酒後駕駛	694	838	772	-8%
4	藥後駕駛	18	121	73	-40%
5	不小心駕駛	16 238	17 075	18 035	+6%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	1 062	1 134	1 164	+3%
7	載貨不穩	962	738	837	+13%
8	超額載重	2 636	2 796	3 136	+12%
9	違反交通燈號的指示	54 156	53 499	53 275	-0.4%
10	違反交通標誌的指示	26 131	46 076	49 336	+7%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	23 919	25 574	25 298	-1%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	437	568	780	+37%
13	違反雙白線的規定	16 398	20 938	24 106	+15%
14	違反黃色條紋過路處的限制	158	409	422	+3%
15	違反黃色方格路口的限制	1 210	1 281	2 036	+59%
16	掉頭造成阻塞	22	21	26	+24%
17	涉及安全帶的違例行為	5 723	7 458	7 458	+0%
18	兜攬乘客	0	0	1	不適用
19	拒絕載客	16	27	65	+141%
20	濫收車費	22	11	17	+55%
21	涉及的士計程錶的違例事項	13	0	26	不適用
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	7	24	11	-54%
23	超速	245 994	266 333	265 283	-0.4%
24	其他	118 503	126 350	138 856	+10%
A1	總計	522 810	586 853	603 537	+3%
B1	Pol. 525合計	2 707 869	3 302 160	3 363 471	+2%
25	對駕駛者發出口頭警告	23 651	16 333	13 734	-16%
26	對騎單車者發出口頭警告	740	940	909	-3%
27	對行人發出口頭警告	847	923	730	-21%
C1	口頭警告合計	25 238	18 196	15 373	-16%

統計表 36 - 二零二二年各警察總區的交通執法統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	其他	合計
1	行人觸犯交通違例事項	1 351	809	1 923	1 249	1 360	0	6 692
2	騎單車者觸犯交通違例事項	76	685	317	685	4 027	42	5 832
3	酒後駕駛	76	147	136	268	145	0	772
4	藥後駕駛	4	15	9	35	10	0	73
5	不小心駕駛	3 124	3 167	4 529	3 727	3 486	2	18 035
6	危險駕駛（包括引致有人死亡的案件）	113	202	392	188	269	0	1 164
7	載貨不穩	67	93	22	333	322	0	837
8	超額載重	42	956	255	1 285	591	7	3 136
9	違反交通燈號的指示	7 419	9 211	21 178	5 357	10 108	2	53 275
10	違反交通標誌的指示	12 801	7 504	10 583	11 443	7 005	0	49 336
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	1 094	2 727	1 932	12 195	7 350	0	25 298
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	194	133	243	145	65	0	780
13	違反雙白線的規定	5 184	6 129	5 017	4 414	3 361	1	24 106
14	違反黃色條紋過路處的限制	149	9	241	13	10	0	422
15	違反黃色方格路口的限制	691	242	748	157	198	0	2 036
16	掉頭造成阻塞	11	2	1	5	7	0	26
17	涉及安全帶的違例行為	387	472	1 695	3 339	1 565	0	7 458
18	兜攬乘客	1	0	0	0	0	0	1
19	拒絕載客	47	9	3	4	2	0	65
20	濫收車費	15	0	1	0	1	0	17
21	涉及的士計程錶的違例事項	18	0	8	0	0	0	26
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	0	0	0	11	0	11
23	超速	29 378	43 132	70 508	47 211	75 052	2	265 283
24	其他	24 936	16 637	28 291	40 159	28 699	134	138 856
A1	總計	87 178	92 281	148 032	132 212	143 644	190	603 537
B1	Pol. 525合計	624 000	555 417	1 011 084	570 895	602 075	0	3 363 471
25	對駕駛者發出口頭警告	161	391	1 116	3 587	8 479	0	13 734
26	對騎單車者發出口頭警告	0	8	4	721	176	0	909
27	對行人發出口頭警告	12	30	1	672	15	0	730
C1	口頭警告合計	173	429	1 121	4 980	8 670	0	15 373

統計表 37 - 二零二二年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	0	0	0	0	0	0	8	1
拒絕載客	260	100	139	151	95	745	1 745	356
拒絕駛往目的地	34	26	17	30	23	130	263	60
沒有循直接路線駛往目的地	13	107	181	137	67	505	1 366	262
濫收車費	106	95	104	86	52	443	709	177
涉及的士計程錶的違例事項*	0	0	4	2	1	7	165	31
的士司機行為無禮不檢	14	60	128	98	89	389	1 304	257
其他	40	1 631	33	1 729	21	3 454	1 700	462
合計	467	2 019	606	2 233	348	5 673	7 260	1 606

註譯：* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 38 - 二零二二年的士違例事項的執法數字

執法方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	0	0	0	0	0	0
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	2	0	0	1	0	3
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	0	1	0	1	0	2
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	0	0	0	0	0	0
	涉及安全帶的違例事項	28	64	77	297	79	545
	<i>小計</i>	30	65	77	299	79	550
傳票 或 拘捕	兜攬乘客	1	0	0	0	0	1
	拒絕載客	47	9	3	4	2	65
	拒絕駛往目的地	18	3	6	1	2	30
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	4	0	9	0	0	13
	濫收車費	15	0	1	0	1	17
	涉及的士計程錶的違例事項	18	0	8	0	0	26
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	12	0	0	0	0	12
	的士司機行為無禮不檢	7	7	5	4	2	25
	涉及安全帶的違例事項	2	1	1	1	0	5
	在的士站的違例事項	34	1	3	134	0	172
	涉及的士司機證的違例事項	5	0	4	0	2	11
	其他	25	4	35	11	0	75
	<i>小計</i>	188	25	75	155	9	452
總計		218	90	152	454	88	1 002

統計表 39 - 因交通意外而提出的執法數字

違例事項	二零二零年	二零二一年	二零二二年	二零二一年 與二零二二年 增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	59	50	43	-14%
危險駕駛	673	773	593	-23%
不小心駕駛	14 688	14 632	13 734	-6%
超速駕駛	11	10	20	+100%
酒後駕駛	180	175	201	+15%
機件有故障車輛	355	222	277	+25%
其他	2 095	2 114	1 707	-19%
合計 (傳票 / 拘捕)	18 061	17 976	16 575	-8%

釋義

意外

一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

傷亡者

在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

死亡者

受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者

受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日以上才去世亦屬此項。

輕傷者

受傷人士屬輕微性如扭傷或割傷而非嚴重者，又如輕微休克而需在路旁照顧及不需要入院或只留院少於十二小時者。

道路使用者

行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士)。

牽涉車輛

包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。